

REGLAMENT REGULADOR DEL SERVICI D'AUTOTAXIS I TURISMES

Capítol I

Normes generals

Article 1

1. És objecte d'este reglament la regulació del servici públic de transports de viatgers en automòbils lleugers de lloguer amb conductor, adaptat al Reglament Nacional aprovat pel Reial Decret 773/1979 de 16 de març.

2. En allò no previst en el present reglament s'aplicaran les normes de règim local, sense perjudi del que estableix el Codi de la Circulació i la resta de disposicions generals.

Article 2

Els servicis objecte d'intervenció administrativa regulats en este reglament, podran establir-se sota les modalitats següents:

Classe A) Autotaxis

- Vehicls que prestin servicis mesurats per taxímetre, ordinàriament dins del sòl urbà o urbanitzable de l'àmbit d'aplicació d'este reglament.

Classe B) Turismes

- Vehicls que prestin servicis dins o fora dels nuclis urbans abans dits, sense comptador de taxímetre.

Classe C) Especials o d'abonament

- Vehicls que prestin servicis dins o fora dels nuclis urbans, diferents dels de les classes anteriors, ja siga per la seua major potència, capacitat, luxe, dedicació o finalitat, ja perquè els conductors tenen coneixements acreditats superiors als obligats i inherents als de la seua professió i apropiats a l'especialitat que els caracteritza (turística, representativa, etc.).

Article 3

A partir de la publicació del present reglament no es podran crear ni concedir llicències de la classe B) Turismes.

Article 4

L'àmbit d'aplicació d'este reglament és el del terme municipal de València i els dels municipis integrats i que d'ara en avant s'integren, quant al servici regulat en este reglament es referix.

Article 5

1. Els mitjans per als quals s'exercirà la intervenció de la corporació en el servici d'autotaxis, turisme i especials o d'abonament, seran els següents:

- a) El present reglament.
- b) L'Ordenança Fiscal per a l'aplicació uniforme de les corresponents taxes.
- c) L'aprovació de les tarifes del servici d'acord amb el que preveu el capítol IV del present reglament.
- d) El sotmetiment a la prèvia llicència, amb determinació del número global de llicències concedides dins de l'àmbit d'aplicació d'este reglament i forma d'atorgament.
- e) La concessió de les llicències.
- f) La fiscalització de la prestació del servici.
- g) Les ordes individuals, constitutives de mandat, per a l'execució d'un acte, o la prohibició d'este.

2. L'Ajuntament de València podrà delegar en els ajuntaments interessats o afectats la intervenció administrativa de tals servicis o demanar la seua col·laboració, en la forma que estime més oportuna per a la seua eficàcia.

Article 6

1. La regulació de les taxes fiscals originades per la prestació del servici de transport urbà de viatgers en automòbils lleugers de lloguer amb conductor, serà uniforme en tot l'àmbit d'aplicació d'este reglament.

2. Correspon a l'Ajuntament de València percebre les taxes pels documents que expedisca i per qualssevol altres servicis de naturalesa anàloga que preste.

Article 7

Les possibles ordes o prohibicions emanades de l'Ajuntament de València es referiran, entre altres extrems, als següents:

- a) Determinació i ubicació de parades fixes i del nombre de vehicles que podran situar-se en cada una d'elles al terme municipal de València. Cada un de la resta d'ajuntaments correspondrà la idèntica determinació respecte als seus municipis.
- b) Ordenació de servicis especials i extraordinaris i designació dels titulars de llicències que hagen de prestar-los; s'haurà d'entendre que estos, si és el cas, seran efectuats rotatòriament.

c) Compliment dels preceptes d'este reglament.

Article 8

La corporació ordenarà el depòsit del vehicle que no reunisca les característiques previstes en el capítol III del present reglament, fins que l'infractor formule declaració jurada, d'acord amb el model oficial, d'acomodar-los, en el termini de 15 dies, a les prescripcions assenyalades, sense prejuí a més de la sanció que si és el cas procedisca.

Capítol II

Llicències

Secció 1

Adjudicació, titularitat i utilització

Article 9

1. La prestació del servici estarà subjecta a prèvia llicència.
2. L'atorgament i ús de la llicència, siga quina siga la seua data, implicarà l'aplicació i efectivitat de les taxes establides en la corresponent ordenança fiscal.

Article 10

Tant al terme municipal de València com als municipis integrats, el règim de concessió de llicències guardarà proporció amb el nombre d'habitants de tal forma que hi haja dos llicències per cada mil habitants.

Article 11

1. Podran sol·licitar llicències d'autotaxis:

- a) Els conductors assalariats dels titulars de llicències de les classes A) i B) que presten servici amb plena i exclusiva dedicació en la professió, acreditada per mitjà de la possessió i vigència del carnet de conductor expedit per l'Ajuntament de València i la inscripció i cotització per tal concepte en la Seguretat Social.
- b) Els titulars de llicències de la classe B) Turismes, i sempre que siguen posseïdors d'una sola i s'anul·le esta quan obtinga la d'autotaxis.
- c) Les persones que acudisquen per mitjà de concurs lliure.

2. Les sol·licituds es presentaran per mitjà d'escrit dels interessats, de manera que acrediten les condicions personals i professionals, proposen la marca i model del vehicle i, si és el cas, homologació de què es desitge adscriure a la llicència, el grup pel qual se sol·licita i la resta de requisits exigits en les bases de convocatòria, en les quals, així mateix, es determinarà el procediment a seguir en l'adjudicació.

Article 12

1. La corporació resoldrà sobre la concessió de les llicències de nova creació, a favor dels sol·licitants amb major dret acreditat, amb subjecció a la prelación següent:

a) En favor dels conductors assalariats als quals es referix l'apartat a) del paràgraf 1 de l'article anterior, per rigorosa i continuada antiguitat degudament acreditada. La continuïtat quedarà interrompuda quan voluntàriament s'abandoni la professió de conductor assalariat per un termini igual o superior a sis mesos; en este cas s'aplicarà una reducció en la valoració dels dies treballats fins al moment de la sol·licitud.

b) El favor de les persones a què es referix l'apartat c) del paràgraf 1 de l'article anterior, per mitjà de concurs lliure, aquelles llicències que no s'adjudicaren d'acord amb l'apartat a).

Article 13

Els titulars de llicències hauran de començar a prestar servici amb els vehicles adscrits a cada una d'elles en el termini de dos mesos, comptats des de la data d'adjudicació d'aquelles, llevat que s'establisquen normes especials en l'acord d'adjudicació.

En cas de no poder complir tal requisit per causa de força major, el titular haurà de sol·licitar una pròrroga per escrit a la corporació, abans de véncer tal termini.

Article 14

Cada llicència tindrà un sol titular i empararà un sol i determinat vehicle.

Article 15

1. Tota persona titular de la llicència de les classes A) i B), tindrà l'obligació d'explotar-la personal o conjuntament per mitjà de la contractació de conductors assalariats que estiguen en possessió del permís de conduir municipal i afiliats a la Seguretat Social en plena i exclusiva dedicació i d'incompatibilitat amb una altra professió.

2. El titular de llicència que vullga contractar a un conductor assalariat, d'acord amb la normativa prevista en este cas per la Legislació Laboral, haurà de comunicar-ho per escrit a la corporació abans que el conductor comence a prestar servici.

3. Quan no puga complir-se amb l'obligació establida en el paràgraf 1, procedirà la transmissibilitat de les llicències en els supòsits admesos en l'article 16 o la seua renúncia.

4. Quan un titular de llicència que siga explotada únicament per ell mateix, amb plena i exclusiva dedicació, no puga prestar servici transitòriament per causa major justificada davant de la corporació, podrà sol·licitar d'esta una autorització perquè el vehicle aplicat a la dita llicència puga prestar servici del taxi conduït per un altre titular d'una sola llicència, el vehicle del qual no estiga en condicions de prestar-ho per motius justificats i aliens a la seua voluntat. La duració de la dita autorització no podrà excedir dos mesos improrrogables, sense poder-se sol·licitar una nova autorització en el termini d'un any, sense perjuí del compliment de les prescripcions legals que per la seua matèria competisquen a altres organismes.

Secció 2

Transmissibilitat

Article 16

1. Les llicències seran intransmissibles, excepte en els casos següents:

a) Per defunció del titular, a favor del seu cònjuge viudo o hereus legítims.

b) Quan el cònjuge viudo o els hereus legítims i el jubilat no puguen explotar les llicències com a activitat única i exclusiva, podran transmetre-les a favor dels sol·licitants assenyalats en l'article 11, tenint, en tot cas, dret de tanteig qualsevol altre hereu forçós en possessió del permís de conduir expedit per l'Ajuntament de València.

c) Quan al titular de la llicència li siga declarada una incapacitat laboral pels tribunals o organismes competents o s'impossibilita per a l'exercici professional per motiu que puga considerar-se de força major a apreciar en l'expedient, tramitat a este efecte, com poguera ser la retirada definitiva del permís de conduir, llevat que la causa d'això comporte la declaració de caducitat de la llicència o la retirada definitiva del carnet de conductor d'autotaxi, segons el que establix el present reglament. La persona que haja transferit una llicència per causa de força major, no podrà adquirir una altra llicència llevat que demostre que han variat els motius pels quals es va autoritzar la transferència.

d) Quan la titularitat de la llicència s'haguera posseït durant cinc anys com a mínim, sense poder el titular transmetent adquirir *inter vivos* una nova llicència en el termini de deu anys, i per cap de les formes prescrites en el present reglament.

2. Les transmissions a les quals es referix l'apartat c) del paràgraf anterior es realitzaran a favor de conductors assalariats del taxi que prestin servici en l'àmbit d'aplicació d'este reglament amb plena i exclusiva dedicació en la professió, acreditada per mitjà de possessió i vigència del permís municipal de conductor i la inscripció i cotització per tal concepte en la Seguretat Social.

3. En els casos previstos en l'apartat d) del paràgraf 1 d'este article, l'adquirent haurà d'acreditar en el moment de la sol·licitud de la transmissió l'exercici de la professió com a conductor en les condicions exigides en el paràgraf anterior per un període mínim d'un any, si bé no cal la continuïtat de tal període de temps.

Article 17

Per a transmetre les llicències en tots els casos d'excepció admesos en l'article anterior, haurà de formular-se per escrit la petició a la corporació amb l'acreditació de forma suficient la causa que motiva la transmissió.

Article 18

Per a la validesa de les transmissions de llicència en els casos regulats en l'article 16, es requerirà:

a) Justificar davant de la corporació el pagament de l'impost de transmissions o la sol·licitud o declaració per a la seua liquidació. L'esmentada justificació haurà de presentar-se abans que transcórreguen deu dies a partir del venciment del termini legalment assenyalat per a declarar la transmissió o sol·licitar la liquidació per al pagament de l'impost.

b) Haver satisfet la taxa corresponent.

c) Haver sigut designat per a ostentar la titularitat de poder dispositiu de la llicència, cas de ser diversos els afavorits per ella en la transmissió *mortis causa*. En el cas que l'hereu siga menor d'edat, haurà de constar en la llicència a efectes administratius, el representant legal d'aquell fins a la seua majoria d'edat.

Article 19

Les transmissions de llicència que es realitzen contravenint el que disposen els articles anteriors, seran causa de revocació de la llicència per la corporació, prèvia tramitació del corresponent expedient que podrà iniciar-se d'ofici, a instàncies de les centrals sindicals i associacions professionals de la localitat o de qualsevol altre interessat.

Article 20

Les llicències es consideraran atorgades específicament per a cada una de les classes de servici expressades en l'article 2, de manera que es distingixen d'acord amb les següents característiques:

- a) Les de la classe A) aniran creuades per la franja de color roig de dreta a esquerra en diagonal.
- b) En les de la classe B) la franja serà blava.
- c) En les de la classe C) la franja serà verd.

2. Totes les llicències estaran condicionades en quant la seua eficàcia a què els vehicles que a aquelles afecten reunisquen les condicions exigides per este reglament i subsidiàriament pel Reglament Nacional.

3. En cap cas procedirà la transformació de les llicències d'una classe a una altra diferent, excepte el que disposa l'apartat b) de l'article 11 i el supòsit que els titulars de llicències de la classe A) i B) acordaren convertir la classe B) en A), condicionant la seua realització a l'autorització de la corporació i que en tot l'àmbit desaparega, dins del termini que es determine, la modalitat de la classe B) amb caràcter definitiu.

Secció 3a

Duració, caducitat i renovació de les llicències

Article 21

1. Les llicències tindran duració indefinida sense perjudi de les causes de caducitat, revocació i anul·lació establits en este reglament i en la legislació general de règim local.

2. La llicència caducarà per renúncia expressa del seu titular.

3. La corporació declararà revocada la llicència i la retirarà al seu titular per les causes següents:

- a) Usar el vehicle d'una classe determinada en una altra diferent.
- b) Deixar de prestar servici al públic durant trenta dies consecutius o seixanta alterns durant el període d'un any llevat que s'acrediten raons justificades i per escrit davant de la corporació. El descans anual regulat en el present reglament estarà comprés en les abans dites raons.
- c) No tindre el titular de la llicència la pòlissa d'assegurança del vehicle en rigor.
- d) Incomplir reiteradament les disposicions sobre revisió periòdica a què fa referència l'article 27 del present reglament.
- e) L'arrendament, lloguer o apoderament de les llicències que supose una explotació no autoritzada per este reglament i les transferències de llicències no previstes per este, encara que el fet siga denunciat pel titular.

f) Incomplir les obligacions inherents a la llicència i la resta de disposicions que facen referència a la propietat del vehicle.

g) Contractar personal assalariat sense règim de dedicació plena, sense el necessari permís de conduir o sense l'alta i cotització a la Seguretat Social.

4. La caducitat i retirada de la llicència s'acordarà per la corporació, prèvia la tramitació de l'expedient sancionador procedent, regulat en la Llei de Procediment Administratiu, el qual podrà incoar-se d'ofici a instància dels ajuntaments integrants de l'àmbit d'aplicació d'este reglament, les centrals sindicals, agrupacions professionals i associacions de consumidors i usuaris o qualsevol altre interessat.

5. En el cas que el titular de la llicència hi renunciï de forma expressa, tal renúncia haurà de ser acceptada per la corporació.

Capítol III

Dels vehicles

Article 22

El vehicle adscrit a la llicència figurarà com a propietat del titular en el Registre de la Direcció General de Trànsit. Els propietaris dels vehicles hauran de concertar obligatòriament la corresponent pòlissa d'assegurances, que cobrirà els riscos determinats per la legislació en vigor.

Article 23

Els titulars de la llicència podran substituir el vehicle adscrit al permís per un altre, fet que bastarà amb la presentació formal a la corporació. Si fóra de la mateixa marca i model en qualsevol altre cas, quedarà subjecte a l'autorització municipal que es concedirà una vegada comprovades les condicions tècniques necessàries de seguretat i conservació.

Article 24

Les transmissions *inter vivos* dels vehicles porten implícita l'anul·lació de la llicència, llevat que en el termini de tres mesos d'efectuada la transmissió, el transmetent aplique a aquella un altre vehicle de la seua propietat; per a tot això haurà de comptar amb l'autorització prèvia a què es referix l'article anterior.

Article 25

1. Els vehicles afectes al servici d'autotaxis i turismes hauran d'estar proveïts de carrosseria tancada, amb portes de fàcil accés i perfectament practicable per a permetre l'entrada i eixida. En cap cas les portes seran corredisses o plegables.
2. Les portes portaran finestretes en un nombre suficient per a aconseguir la major visibilitat, lluminositat i ventilació possibles, proveïdes de vidres transparents i irrompibles. Les portes estaran dotades del mecanisme convenient per a accionar els vidres que en elles ha d'haver-hi.
3. A l'interior dels vehicles haurà instal·lat el necessari enllumenat electrònic que el conductor haurà d'encendre en els servicis nocturns, quan pugi o descendisca el passatge.
4. Així mateix hauran d'anar proveïts d'un extintor d'incendis.
5. Els autotaxis hauran d'anar proveïts d'un aparell taxímetre que permeti l'aplicació de les tarifes vigents en cada moment, degudament precintat i comprovat, situat en la part davantera de l'interior de la carrosseria, de manera que en tot moment resulte completament visible per al viatger la lectura de la tarifa i el preu, que haurà d'estar il·luminat des de la posta del sol.
6. Les dimensions mínimes i característiques de l'interior del vehicle i dels seients seran les precises per a proporcionar a l'usuari la seguretat i comoditat pròpies d'este tipus de servici.
7. La corporació, amb l'assessorament de les agrupacions professionals i centrals sindicals, podran establir mòduls o tipus de cotxe que hagen de realitzar els servicis. En tot cas, la seua capacitat no excedirà de set places inclosa la del conductor per als de classe A) i B).

Article 26

No s'autoritzarà la posada en servici dels vehicles que no hagen sigut prèviament revisats.

Article 27

1. Independentment de la revisió prevista en l'article anterior, tots els vehicles afectes el servici seran objecte de revisió anual per la corporació.
2. A l'acte de revisió anual hauran d'acudir personalment els titulars de les llicències o, si és el cas, els conductors dependents que figuren inscrits i proveïts dels documents següents:
 - a) Permís de circulació expedit per la Direcció Provincial de Trànsit.
 - b) Fitxa tècnica expedida per la Delegació Provincial d'Indústria.
 - c) Llicència.

- d) Permís de conducció de la classe C o superior, expedit per la Direcció Provincial de Trànsit corresponent.
- e) Permís de conduir de vehicles turismes.
- f) Pòlissa de l'entitat asseguradora acompanyada del comprovant d'actualització del pagament.
- g) Butlletí de cotització o certificació acreditativa que el personal assalariat està donat d'alta en la Seguretat Social d'una manera permanent i continuada.
- h) Contrasenyes de servicis reglamentaris.
- i) La documentació que es detalla en l'article número 59.

Article 28

La corporació podrà, en qualsevol moment, efectuar revisions extraordinàries, les quals no produiran liquidació ni cobrament de cap taxa encara que sí que poden motivar, en cas d'infracció, la sanció corresponent.

Article 29

Tot automòbil que no reuneixi les condicions tècniques de comoditat o de seguretat exigides per este reglament, no podrà prestar servici de nou sense un reconeixement previ per part de l'organisme o autoritat competent, en el qual s'acredite l'esmena de la deficiència observada, i es conceptuarà falta greu la contravenció d'ells.

Article 30

1. L'adequació, seguretat i neteja de tots els elements i instal·lacions del vehicle seran ateses cuidadosament pel seu titular i exigides en les revisions a les quals es referixen els articles anteriors.
2. En cada vehicle hi haurà una roda de recanvi en bon ús i les ferramentes pròpies per a reparar les avaries més freqüents.
3. Cada vehicle haurà d'anar proveït d'un portaequipatges lliure per a la utilització de l'usuari.
4. Els vehicles autotaxis o turismes autoritzats per a l'ocupació de combustible gasós pel sistema de botelles, hauran d'anar proveïts de portaequipatges en la part superior del cotxe o d'un maleter amb capacitat equivalent.

Article 31

Els vehicles automòbils adscrits al servici d'autotaxis en l'àmbit d'aplicació d'este reglament, seran de color blanc, creuats en les seues portes davanteres amb franja en diagonal, de la part superior

davantera i inferior posterior, de color groc mig, número 141-A Duco de 7 centímetres i mig d'ample, puntellat de color roig; en les portes posteriors portarà l'escut de la ciutat del mateix color que la franja i baix el número de llicència municipal en negre. Per a la seua millor identificació es posarà, igualment, el número de llicència municipal en la part posterior del vehicle; les xifres tant en la porta com en la part posterior seran de cinc centímetres d'altura i ample proporcionat, i posarà igualment en la part superior del parabrisa davanter la paraula TAXI.

Article 32

En el vidre posterior del vehicle haurà de col·locar-se obligatòriament un distintiu adhesiu en què s'indicarà el dia de descans setmanal, d'acord amb les característiques que fixe la corporació.

Article 33

L'Alcaldia determinarà la forma i condicions per a la col·locació de publicitat en els vehicles autotaxis, una vegada efectuats els estudis necessaris.

Capítol IV

Tarifes

Article 34

1. La prestació del servici d'autotaxis i turismes estarà subjecta a tarifa, que haurà de ser aprovada per l'autoritat competent. La dita tarifa serà vinculant per als titulars de llicències, els seus conductors i usuaris.

2. En l'expedient que a este efecte s'instruïska per la corporació, seran sentides per un termini de quinze dies hàbils les agrupacions professionals i centrals sindicals respectives del sector, així com les de consumidors i usuaris.

3. La corporació podrà autoritzar complements per als servicis i dates que es determinen.

4. La revisió de les tarifes i dels complements es realitzarà d'acord amb el procediment establert en els apartats anteriors per a la seua autorització.

Article 35

Les tarifes d'aplicació seran visibles per a l'usuari des de l'interior del vehicle. En els preus es contindran els complements i les tarifes especials que procedisca aplicar a determinats servicis i dates.

Article 36

1. El pagament de l'import del servici ho efectuarà l'usuari en el moment en què el servici finalitze.
2. Quan els viatgers abandonen transitòriament el vehicle per ells llogat i els conductors hagen d'esperar la seua tornada, podran demanar-los, a títol de garantia i contra rebut ajustat al model aprovat per la corporació, l'import del recorregut efectuat més mitja hora d'espera en zona urbana i una a camp ras, esgotada la qual podran considerar-se desvinculats del servici.
3. Quan el conductor siga requerit per a esperar els viatgers en llocs en què l'estacionament siga de duració limitada, podrà reclamar d'estos l'import del servici efectuat, sense obligació per la seua banda de continuar la prestació del servici.

Article 37

1. Els conductors dels vehicles vindran obligats a proporcionar al client canvi en moneda fins a 500 ptes.; si no disposaren del canvi necessari per a la dita quantitat abandonaran el vehicle per a proveir-se d'este, i posaran el taxímetre en punt mort. Si el canvi a tornar és superior a 500 pessetes, el conductor tindrà dret a continuar amb el taxímetre en marxa fins que se li proporcione l'import del servici o bitllet de 500 pessetes.
2. Els conductors dels vehicles seran obligats a estendre un rebut per l'import del servici, quan ho sol·liciten els usuaris. Tal rebut haurà d'ajustar-se al model oficial homologat per la corporació.

Article 38

En cas d'avaría o accident que faça impossible la continuació del servici, el viatger –que podrà demanar la seua comprovació als agents de l'autoritat– haurà de satisfer, si es tracta d'autotaxis, la quantitat que marque el taxímetre fins al moment de l'avaría o accident, amb el descompte de l'import de baixada de bandera; i si es tracta de turismes haurà d'abonar l'import fins al punt on haja quedat interromput el servici.

Capítol V

Prestació del servici

Article 39

1. Quan els vehicles autotaxis en servici no estan ocupats per passatgers hauran de circular o situar-se en les parades assenyalades a este efecte, llevat que hagen d'estacionar-se en altres llocs seguint les instruccions de l'usuari o per altres necessitats justificades, sempre que el lloc d'estacionament estiga autoritzat.
2. En les parades, la preferència vindrà determinada per l'orde d'arribada dels usuaris.
3. En les parades destinades a turismes no podran estacionar-se vehicles del servici d'autotaxis i viceversa.
4. En les àrees d'influència de les estacions de ferrocarrils, terminals d'autobusos interurbans, port, aeroport o llocs anàlegs, delimitades per la corporació, no es podrà agafar servici fora de les parades autoritzades a este efecte.

Article 40

Els vehicles turismes al començar la jornada diària del servici es dirigiran a les parades que, si és el cas, els estiguen assignades.

Article 41

Estacionament en parades

Dins de l'àmbit d'aplicació del present reglament, existiran els tipus de parades següents:

1. Parades d'autotaxis.
2. Parades de turismes.

Els taxis en servici normal deuen, preferentment, estacionar-se en parades per a procurar estalviar el consum d'energia, evitar el cansament del conductor, impedir el risc d'accidents i procurar major fluïdesa de trànsit a les vies públiques. Els vehicles hauran de col·locar-se en les parades en orde d'arribada i en este mateix orde hauran de prendre el passatge. Els vehicles hauran d'arrecollir necessàriament als usuaris per rigorós orde d'arribada d'estos.

En casos d'urgència apreciada per agents de l'autoritat podrà modificar-se la dita norma, així com en cas previst en l'article 7. En les parades queda prohibit efectuar operacions que impedisquen la immediata posada en servici del vehicle. Queda, així mateix, prohibit prendre passatge a menys de 50 metres de parades on hi haja vehicles lliures.

Article 42

Quan els usuaris sol·liciten un vehicle autotaxi o turisme a una parada dotada de telèfon, hauran d'indicar el seu nom, direcció i número de telèfon, als efectes que puga realitzar-se l'oportuna comprovació. Per l'esmentat servici s'haurà de percebre el que marque el taxímetre des de l'eixida de la parada.

Article 43

1. Els vehicles autotaxis quan no estiguen ocupats ja siga en les parades o en circulació, indicaran de dia la seua situació de "lliure" i ho faran visible a través del parabrisa.

2. Durant la nit els autotaxis, per a indicar la situació de lliure, hauran de portar encesa en la part davantera dreta de la carrosseria i connectada amb el taxímetre, una llum verda que s'apagarà quan s'ocupe el vehicle o quan estiga en situació de reservat. Així mateix, durant la nit es portarà il·luminat el taxímetre, de manera que la tarifa siga visible.

3. Els conductors d'autotaxis i turismes podran portar un cartell que prohibisca fumar als usuaris. També hauran d'abstindre's de fumar els conductors, si a este efecte foren requerits pels usuaris.

Article 44

1. Quan un passatger faça senyal per a detindre un autotaxi en situació de "lliure", el conductor haurà de parar el vehicle en el lloc apte més pròxim si està circulant, arreplegar el passatger sense poder procedir a posar en marxa el mecanisme de baixada de bandera fins a reprendre la marxa per a començar a complir el servici que se li encomane.

2. Quan arribe al lloc de destí el conductor haurà de posar el comptador en punt mort i, complit este requisit, indicarà al passatger l'import del servici.

3. Així mateix, haurà de posar l'aparell taxímetre en punt mort en el cas que, durant el servici, es produísca algun accident o avaria en el propi vehicle que ho interrompa.

Article 45

1. El conductor de vehicles que fóra sol·licitat personalment o per telèfon per a prestar un servici, no podrà negar-se'n sense causa justa.

2. Serà motiu de negativa:

- a) Ser requerit per individus perseguits per la Policia.
- b) Ser sol·licitat per a transportar un nombre de persones superior al de les places autoritzades per al vehicle.
- c) Quan qualsevol dels viatgers es trobe en estat de manifesta embriaguesa, excepte en els casos de perill greu o imminent per a la seua vida o integritat física.
- d) Quan siga requerit per a prestar el servici per vies intransitables que oferisquen perill per a la seguretat i integritat, tant dels ocupants i del conductor com del vehicle.
- e) Quan les maletes, equipatges o embalums que porten els passatgers, no càpien en la baca o portamaletas.

3. En tot cas, els conductors observaran amb el públic un comportament correcte i a requeriment de l'usuari hauran de justificar la negativa davant d'un agent de l'autoritat.

4. Així mateix, els conductors podran sol·licitar la identificació de l'usuari davant d'un agent de l'autoritat, quan tinguen fundades sospites per a això.

5. El conductor de l'autotaxi o turisme que siga requerit per a prestar servici a invidents o invàlids, no podrà negar-se'n pel fet d'anar acompanyats de gos guia o cadira de rodes.

Article 46

Si iniciat un servici el conductor haguera oblidat posar en marxa el comptador, serà del seu càrrec exclusiu l'import meritat fins al moment d'advertir la falta, encara que fóra el de finalitzar la carrera, excloent-ne l'import de baixada de bandera, llevat que el passatger estiga disposat a abonar-li la quantitat que de comú acord convinguen.

Article 47

1. Els conductors hauran de seguir l'itinerari indicat pel passatger, sempre que pugua fer-se sense incomplir les normes de circulació i, en defecte d'indicació expressa, pel camí més curt en distància o temps.

2. A les zones d'urbanització incompleta o deficient, els conductors no estaran obligats a circular per vies que siguen manifestament intransitables o que oferisquen notori perill per a la seguretat del vehicle o dels passatgers.

Article 48

El conductor entregarà els objectes que trobara dins de les 72 hores següents, a les dependències municipals respectives o als llocs que es designe, de manera que detalle les circumstàncies de la troballa.

Article 49

1. Els conductors quan presten el servici:

- a) Ajudaran a pujar o a baixar-se del vehicle als ancians, malalts, invàlids o xiquets.
- b) Arreplegaran i col·locaran adequadament les maletes, equipatges i altres embalums.
- c) Encendran la llum interior a la nit, per a facilitar la pujada i baixada, així com el pagament del servici.
- d) Abaixaran el volum del receptor de ràdio a voluntat del passatger.

2. Durant la prestació del servici, en cap ocasió i per cap concepte els conductors proferiran ofenses verbals o entaularan discussions que alteren l'ordre, ja siga entre si, amb els passatgers o amb el públic en general.

Article 50

En casos de calamitat pública o emergències greus, el personal afecte al servici d'autotaxis i turismes, així com els vehicles adscrits, quedaran a disposició de les autoritats a fi de coadjuvar a la prestació del servici públic de transport, sense perjudi de percebre la corresponent retribució i, si és el cas, la indemnització procedent. L'incompliment de tal precepte es considerarà falta molt greu tant per part del titular de la llicència com del conductor.

Article 51

En cas que l'Ajuntament ho considerara necessari per conveniència del servici i sense perjudi del que estableix l'article següent, els vehicles de la classe A) gaudiran d'un dia de descans setmanal entre dilluns i dissabte, ambdós inclusivament; el dia s'indicarà per mitjà del distintiu descrit en l'article 32.

La determinació del dia de descans i el torn corresponent a cada vehicle es realitzarà d'acord amb els criteris que fixe l'Alcaldia en proposta del regidor delegat del servici.

Queda absolutament prohibida la prestació del servici el dia de descans setmanal, a excepció de la festivitat de Falles, Nadal i Reis, Fira de juliol i qualssevol altres que siguen fixades amb la deguda antelació per mitjà de ban.

El dia de descans setmanal s'iniciarà a les 6 hores del dia designat com festiu fins a les 6 del dia següent.

En tot cas, el servici ha de quedar mínimament garantit.

Article 52

L'Ajuntament de València podrà establir les mesures d'organització i d'ordenació del servei en matèria d'horaris, calendaris i descansos que considere convenientes, amb audiència prèvia de les centrals sindicals, associacions professionals del sector i representants dels usuaris.

Article 52 bis

Per a l'aplicació dels articles 51 i 52 del present reglament es requerirà prèviament l'acord majoritari dels titulars de llicències d'autotaxis, expressada en votació individual. En tot cas el servei haurà de quedar degudament garantit.

Article 53

La impossibilitat de prestar servicis per períodes superiors a un mes per causa de força major, haurà de ser comunicada immediatament pels conductors o pels titulars de les llicències a la corporació, si es tractara de servicis especials o extraordinaris, i en el termini de tres dies si foren ordinaris.

Article 54

Els vehicles només podran ser utilitzats per a la finalitat que determina la seua respectiva llicència, excepte per temps limitat i amb l'autorització prèvia expressa de la corporació, llevat del seu ús com a transport familiar fora de l'horari de treball i en els dies de festa setmanal i vacances. Queda prohibit la seua ocupació per al transport de mercaderies o d'animals, a excepció dels embalums i equipatges que porte l'usuari així com els animals domèstics que acompanyen el passatger, que en este últim supòsit seran admesos a criteri del conductor.

Article 55

L'Ajuntament de València podrà autoritzar globalment pel període d'un any, els desplaçaments que suposen absències del territori iguals o inferiors a 7 dies. Per als desplaçaments fora de l'àmbit d'aplicació d'este reglament, de duració superior a 7 dies haurà de sol·licitar-se la corresponent autorització a l'Ajuntament de València i comunicar, si és el cas, la seua realització.

Capítol VI

Personal afecte el servei

Secció 1

Requisits generals

Article 56

1. Per a conduir vehicles autotaxis o turismes, és necessari posseir el carnet expedit i numerat d'acord amb les normes que per a això fixe la corporació.

2. Per a obtindre tal document, l'interessat haurà de:

a) Posseir permís de conducció d'automòbils de classe C) o superior a esta, d'acord amb les normes del Codi de Circulació.

b) Conèixer les principals vies públiques i llocs d'interés turístics, situacions de locals d'escampament públic, oficines públiques, centres oficials, hotels principals i itineraris més directes per a arribar als punts de destí.

c) Conèixer el Codi de la Circulació, les ordenances de la corporació relatives al servici i les tarifes aplicables.

d) No patir malaltia infecte-contagiosa.

3. Les circumstàncies expressades en els apartats b) i c) del paràgraf anterior, s'acreditaran per mitjà de la prova d'aptitud a la qual es referix el número 5 d'este article.

4. Amb la sol·licitud i documents que justifiquen les circumstàncies abans enumerades, s'acompanyaran les fotografies tipus carnet que es precisen.

5. La prova d'aptitud i l'examen per a obtindre el carnet serà competència de la corporació.

Article 57

1. Els carnets de conducció dels vehicles als quals es referix l'article anterior, hauran de ser presentats per a la seua revisió cada cinc anys.

2. Dits carnets caducaran:

a) Quan es jubile el titular.

b) Quan el permís de conducció d'automòbils fóra retirat o revisat.

c) Per ser desfavorable l'informe en la revisió.

d) En els casos previstos en el Codi de la Circulació.

3. Podran ser suspesos o retirats temporalment en els casos de sanció previstos en el present reglament o quan fóra suspés o retirat temporalment el permís de conducció al qual es referix l'apartat a) del paràgraf 2 de l'article anterior.

Secció 2

Compliment del servici

Article 58

1. Els conductors dels vehicles hauran de vestir adequada i pulcrament durant les hores de servici, així com cuidar el seu aspecte personal.

Article 59

1. Els vehicles afectes al servici hauran d'estar proveïts de la documentació següent:

- a) Documents relatius al propi vehicle i al seu conductor.
- b) Placa amb el número de la llicència, matrícula i la indicació del nombre de places.
- c) Codi de la Circulació actualitzat.
- d) El present reglament, les seues disposicions complementàries si és el cas i el Reglament Nacional dels Servicis Urbans i Interurbans de Transports en automòbils lleugers.
- e) Guia de carrers dels municipis compresos en l'àmbit d'aplicació d'este reglament i plànol turístic.
- f) Direcció o emplaçament d'hospitals, dispensaris, comissaria de policia, casernes de bombers i la resta de servicis d'urgència i centres oficials.
- g) Imprés relatiu a les tarifes de preus vigents.
- h) Talonari de rebuts homologat per la corporació.
- i) Llibre de reclamacions.

2. Els documents abans citats hauran de ser exhibits pel conductor als agents de l'autoritat o inspectors del servici de Taxis, quan foren requerits per a això.

Secció 3

Infraccions, sancions i procediment sancionador

Article 60

Sense perjuí de les causes de pèrdua de la llicència establides en l'article 21 i de caducitat de carnet a què es referix l'article 56, les infraccions que cometen els titulars de llicència i els seus conductors dependents es classificaran en lleus, greus i molt greus.

Article 61

1. Tindran la consideració de faltes lleus:

- a) Descuit en la neteja personal.
- b) Descuit en la neteja interior i exterior del vehicle.
- c) Discussió entre companys de treball.
- d) No facilitar canvi de monedes fins a 500 pessetes.
- e) Abandonar el vehicle sense justificació.
- f) No portar en el vehicle els documents que es relacionen en l'article 58.
- g) No col·locar l'imprés de la vigent tarifa a la vista de l'usuari.
- h) No portar il·luminat l'aparell taxímetre a partir de la posta del sol o no portar les indicacions dels horaris de treball i festa que, si és el cas, es determine per la corporació.
- i) No prestar el servei d'acord amb les normes establides en el capítol 2.
- j) No respectar l'orde de preferència d'usuaris al qual es referix l'article 41.

2. Els titulars de la llicència incorreran en falta lleu en els supòsits definits en el paràgraf precedent quan la infracció fóra comesa quan són conductors i, a més, quan no exigitsquen el manteniment del vehicle en degudes condicions de neteja en tot moment.

Article 62

1. Es consideraran faltes greus:

- a) No complir les ordres concretes de l'itinerari marcat pel viatger, de manera que es recórreguen majors distàncies innecessàriament per a rendir servicis.
- b) Posar en servici el vehicle sense estar en bones condicions de funcionament.
- c) Emprar paraules o gestos grossers o d'amenaça en el seu tracte amb els usuaris o dirigides als vianants o conductors d'un altre vehicle.
- d) Cometre quatre faltes lleus en un període de dos mesos o deu en un any.
- e) Confiar en persones no adscrites al vehicle la seua conducció, excepte causa justificada.
- f) Posar en funcionament l'aparell taxímetre abans de contractar el servici, en el cas d'autotaxi, i arreplegar passatge fora de les parades assenyalades a este efecte, en el cas de turismes.
- g) No admetre els conductors de turismes la comprovació per l'usuari del registre quilomètric per aplicació de la tarifa.
- h) Exigir nou import de baixada de bandera quan l'usuari rectifique el terme de carrera o si abans de finalitzar-la es baixara un acompanyant.
- i) No admetre el nombre de viatgers legalment autoritzat o admetre un número superior a este.
- j) No presentar el vehicle a requeriment de l'autoritat o dels seus agents.

- k) No respectar el torn de vehicles en les parades.
- l) No tindre portaequipatges o no portar-ho disponible per a l'usuari.
- m) No portar distintiu indicatiu del dia del descans setmanal.

2. Els titulars de la llicència incorreran en falta greu en els supòsits definits en el paràgraf precedent quan la infracció fóra comesa per ells quan són conductors.

Article 63

1. Es consideraran faltes molt greus:

- a) Abandonar el viatger sense rendir el servici per al qual va ser requerit, sense causa justificada.
- b) Cometre quatre faltes greus en el període d'un any.
- c) Conduir el vehicle en estat d'embriaguesa.
- d) Retindre qualsevol objecte abandonat en el vehicle sense donar compte d'això a l'autoritat competent dins de les setanta-dos hores següents.
- e) Les infraccions determinades en l'article 289 del Codi de la Circulació i la manifesta desobediència a les ordres de l'Alcaldia en esta matèria.
- f) La comissió de delictes, qualificats pel Codi Penal com dolentes, amb ocasió o amb motiu de l'exercici de la professió a què fa referència este reglament.
- g) El cobrament abusiu als usuaris, així com cobrar tarifes inferiors o diferents de les autoritzades.
- h) El frau en el taxímetre o comptaquilòmetres.
- i) La negativa a estendre rebut de l'import de la carrera detallat –segons model homologat– quan ho sol·licite l'usuari, o alterar-ne les dades.
- j) Donar origen a escàndol públic amb motiu del servici.
- k) L'incompliment tant per excés com per defecte de les hores de treball, descans setmanal i vacances, així com de les normes d'organització del servici i la negativa a la prestació de servicis extraordinaris, especials o d'urgències.
- l) La negativa a prestar servici en hora i torn de treball o bé fora d'ells, ostentant el rètol de lliure o el pilot verd encés.
- m) La utilització del vehicle per a una finalitat diferent de la que determina la respectiva llicència, llevat de l'excepció prevista en l'article 53.
- n) La captació de viatgers per mitjà de la formulació personal d'ofertes de viatge en andanes, vestíbuls d'estacions o llocs semblants diferents de les parades de vehicles afectes el servici.
- o) Els canvis realitzats en els distintius fixats sobre el vehicle referents al número de la llicència, dia de descans setmanal o qualsevol altra assenyalat per la corporació.
- p) Triar passatge i oferir o buscar passatgers fora de les normes prescrites en este reglament.
- q) No sotmetre's a les revisions ordinàries o extraordinàries previstes en els articles 27 i 28 d'este reglament.

2. Els titulars de les llicències incorreran en falta molt greu en els supòsits definits en el paràgraf precedent, quan la infracció fóra comesa per ells quan són conductors i a més en els següents:

- a) La conducció del vehicle per qui manque, vàlidament, del carnet de conductor de servici públic.
- b) L'incompliment, tant per excés com per defecte, de les hores de treball, descans setmanal i vacances i de les normes d'organització del servici i la negativa a la prestació dels servicis extraordinaris, especials o d'urgència.
- c) No començar a prestar servici dins del termini assenyalat en l'article 13.
- d) L'incompliment no justificat del que disposa l'article 50 per als casos de calamitat pública o emergència greu.

Article 64

1. Les sancions amb què puguen castigar-se les faltes tipificades en els articles anteriors seran les següents:

a) Per a les faltes lleus:

- Amonestació.
- Multa de fins a 5.000 pessetes.
- Suspensió de la llicència o del permís municipal de conductor fins a 15 dies.

b) Per a les faltes greus:

- Suspensió de la llicència o del permís municipal de conductor de 16 dies a 6 mesos.
- Multa de 5.001 a 10.000 pessetes.

c) Per a les faltes molt greus:

- Suspensió de la llicència o del permís municipal de conductor de 6 mesos i un dia fins a un any.
- Multa de 10.001 fins a 25.000 pessetes.
- Retirada definitiva de la llicència o del permís municipal de conductor.

2. En tot cas se sancionarà amb la retirada definitiva del permís municipal de conduir, i si el conductor fóra el titular de la llicència, amb la seua revocació, les infraccions definides en els apartats c), e) i f) del paràgraf 1 de l'article 62.

3. Quan s'impose la sanció de suspensió de la llicència o de la suspensió de permís de conductor, per a assegurar el seu compliment s'exigirà l'entrega de la corresponent documentació en les oficines de la corporació durant el temps de duració de la suspensió, així com podrà imposar-se l'esborrat de calques que ostente el vehicle.

Article 65

1. La potestat sancionadora correspon a l'Alcaldia.
2. Qualsevol persona –particular, central sindical, agrupació professional o Associació de Consumidors i Usuaris– podrà formular denúncia per fets que constitueixen infracció dels preceptes continguts en este reglament.
3. Estan obligats a formular les dites denúncies els agents de l'autoritat.

Article 66

La tramitació de les denúncies que voluntàriament es formulen s'ajustarà a les normes següents:

- a) La denúncia podrà formular-se verbalment davant de l'agent de l'autoritat més pròxim al lloc del fet o per escrit presentat en el Registre general de la corporació.
- b) Es consignarà en la denúncia, a més del número de matrícula del vehicle i el de la llicència, el nom i domicili del denunciador i el nom i domicili del denunciat, si foren coneguts, així com una relació circumstanciada del fet amb expressió del lloc, data i hora en què haja sigut apreciat.
- c) Si la denúncia es fóra presentada davant d'un agent de l'autoritat, este formalitzarà un butlletí de denúncia, en què es farà constar, a més de les circumstàncies del fet i la resta de requisits consignats en l'apartat precedent, si personalment va poder o no comprovar-se per ell la infracció denunciada, així com el nom i domicili del denunciador. El butlletí es remetrà a la corporació sense perjudi d'entregar un duplicat al denunciat si fóra possible.
- d) Rebuda la denúncia en la corporació es notificarà al denunciat si no se li va fer entrega del butlletí, perquè expose per escrit les alegacions que estime pertinents dins del termini de deu dies amb aportació o proposta de les proves que considere oportunes. Tal notificació contindrà les dades previstes per al butlletí de denúncia de caràcter obligatori, després es continuarà amb el procediment en la forma assenyalada en el paràgraf 4t de l'article següent.

Article 67

El procediment sancionador motivat per denúncia d'agent de l'autoritat, s'ajustarà a les regles següents:

- 1a) L'agent de l'autoritat entregarà en l'acte al denunciat un butlletí en el qual es farà constar la relació circumstanciada del fet i el lloc, data i hora en què s'haguera apreciat, així com la matrícula del vehicle, número de llicència, el nom i domicili del denunciat, prèvia exhibició per este del permís de conduir i del corresponent carnet.

2a) El butlletí de denúncia s'estendrà en triple versió exemplar –un que quedarà en poder del denunciant, un altre que s'entregarà al denunciat i un tercer que es remetrà a la corporació– i serà firmat pel denunciant i denunciat, sense que la firma d'este implique conformitat amb els fets que motiven la denúncia, sinó únicament amb la recepció de l'exemplar que a ell es destine. Si el denunciat es negara a firmar el butlletí ho farà constar al denunciant i la seua manifestació produirà els mateixos efectes que la firma.

3a) Durant els deu dies següents a l'entrega del butlletí –que excepte en els casos previstos en la regla 5.a d'este mateix article servirà de notificació de la denúncia– el denunciat podrà presentar escrit de descàrrec amb aportació o proposta de les proves que considere oportunes.

4a) Ultimades les diligències encaminades a la comprovació dels fets a proposta del regidor delegat del servici es dictarà la resolució procedent i es notificarà a l'interessat amb expressió dels recursos que contra esta procedisquen, òrgans davant dels quals hagueren de presentar-se i el termini per a interposar-los.

5a) Quan per raons justificades, que hauran de consignar-se en el butlletí de denúncia, deixara d'entregar-se este al denunciat, se li notificarà la denúncia, fent-li saber al mateix temps el seu dret a formular al·legacions i presentar o proposar proves dins del termini de deu dies, després es continuarà amb el procediment en la forma assenyalada en la regla precedent.

Article 68

Totes les sancions, inclús la d'amonestació, seran anotades en els expedients personals dels titulars de llicència i dels conductors.

Article 69

Els titulars de llicències i conductors podran sol·licitar la cancel·lació de la nota desfavorable que figure en el registre corresponent, sempre que hagueren observat bona conducta i complit la sanció, una vegada transcorreguts des de la imposició d'esta un any si es tracta de falta lleu i dos anys si es tracta de falta greu.

Article 70

S'anotarà en els expedients dels titulars de llicències i dels conductors, aquells fets que es consideren dignes de premi. Les dites anotacions seran tingudes en compte en la resolució dels expedients sancionadors que s'instruïsqen, així com les peticions de caràcter gracieble que sol·licitaren els afectats.

Disposicions finals

Primera. El present reglament començarà a regir-se des de l'anunci de la seua aprovació definitiva en el *Butlletí Oficial de la Província*, segons el que estableix l'article sèptim, paràgraf 2, del Reglament de Servicis de les Corporacions Locals.

Disposicions transitòries

Primera. Independentment del que disposa l'article 11, els titulars de les llicències de turisme i gran turisme podran sol·licitar la transformació de les dites llicències en permisos d'autotaxis que seran expedides amb la sol·licitud prèvia respecte d'això. Una vegada transformades s'entendran, a tots els efectes, que les llicències de taxi tenen l'antiguitat de les llicències de turisme i gran turisme de què provenen.

Segona. Als efectes previnguts en l'article 56, el termini de 5 anys es computarà a partir de la data d'expedició del carnet municipal de conducció. Els carnets amb una antiguitat superior a 5 anys, a partir de la data d'entrada en vigor d'este reglament, hauran de ser visats en un termini no superior a 6 mesos.

Aprovat per acord plenari de 27 de gener de 1983.

Modificat per acord plenari de 15 de març de 1984.