

## **Ordenança reguladora del Registre d'embarcacions del llac de l'Albufera**

**Aprovada per acord de data: 25.10.02**

**Publicació BOP: 03.12.02**

**Modificada per acord de data: 28.01.05**

**Publicació BOP: 30.03.05**

## ORDENANÇA REGULADORA DEL REGISTRE D'EMBARCACIONS DEL LLAC DE L'ALBUFERA

Exposició de motius (redacció donada per acord de data 28 de gener de 2005)

Pel Ple de l'Ajuntament, en sessió ordinària celebrada el 25 d'octubre de 2002, es va aprovar definitivament i per unanimitat l'Ordenança reguladora del Registre d'embarcacions del llac de l'Albufera. D'acord amb l'article 1 d'esta, l'ordenança té com a finalitat regular la navegació pel llac de l'Albufera i compatibilitzar la dita activitat amb la preservació de la seua qualitat mediambiental.

L'Albufera manté en l'actualitat excepcionals valors ecològics que la situen entre els enclavaments humits més importants de l'àmbit mediterrani i europeu, així es fa creditora dels majors nivells de protecció internacional: es troba inclosa en el llistat de Zones Humides d'Importància Internacional (Convenció de Ramsar, Iran, 1971), declarada Zona d'Especial Protecció per a Aus (ZEPA), per la Directiva 74/409 de la UE sobre Conservació d'aus silvestres, i emparat per la Directiva 92/43 de la UE sobre la Conservació dels hàbitats naturals i de la fauna i flora silvestres.

Bona part de la projecció internacional de l'Albufera i el seu entorn es deu a la diversitat i abundància de la seua avifauna: 250 espècies utilitzen l'àrea en algun moment del seu cicle vital i, d'estes, 90 nidifiquen regularment. Moltes d'estes estan catalogades com rares o amenaçades: 40 espècies es troben incloses en l'annex I de la Directiva Europea d'Aus, xifra que puja fins a 80 si considerem les incloses en el Catàleg Nacional d'Espècies amenaçades i en perill d'extinció.

Però encara que espectacular, l'avifauna no representa més que una part de la riquesa natural del Parc Natural. La diversitat d'hàbitats que l'integren (llacunes, arrossars, formacions palustres, saladars, pastius salins, matoll halòfil, matoll esclerofil·le mediterrani, dunes mòbils, dunes fixes, depressions interdunars, aigües oligotròfiques, etc. afavorixen la presència d'un gran nombre d'elements botànics (més de 800 espècies representades en l'àrea, moltes d'elles catalogades com a rares endèmiques o amenaçades) i faunístics, a més de les aus, pertanyents a diversos grups zoològics com ara insectes, mol·luscos, crustacis, amfibis, rèptils, peixos i mamífers, que conformen un conjunt d'inqüestionable bellesa, una autèntica illa de diversitat biològica enclavada en el cor d'una de les zones més atapeïdes de l'àmbit mediterrani.

Si a tot açò afegim la pervivència en el paratge de pràctiques culturals ancestrals, com la que representa la pesca en el llac, probablement de tradició mil·lenària i l'origen documental del qual es remunta, almenys, al segle XIII (Momb Blanch, 1960), ens trobem, sens dubte, davant d'un dels llegats més importants del nostre patrimoni col·lectiu; és per això que els criteris que ens orienten pretenen eliminar els usos no tradicionals o que no foren compatibles amb estos.

Les embarcacions tradicionals de l'Albufera s'han adaptat des de sempre als condicionants de navegació del llac, a la tècnica existent, als materials disponibles i a l'ús a què es dedicaven. Així s'han modificat per a adaptar-se al transport d'arròs i terra, a la pesca o al transport de persones, d'una banda, i a la navegació a vela o motor, d'altra banda.

Encara que no pareix possible definir exactament les característiques del que es coneix com "embarcació tradicional", és possible indicar algunes particularitats que compartixen la majoria d'estes embarcacions:

- La construcció del casc és de fusta. Antigament de taules i més recentment s'ha incorporat el tauler de fusta contra xapat en algunes zones desenrotllables com cobertes, inclús en cascos complets quan estos són plans.
- Els cascos tenen proa i popa afinades, acabats en peces de fusta denominada roda i codast, sense espill de popa. En general la roda és corbada per a facilitar la varada. Recentment, les formes de popa s'han eixamplat per a permetre la instal·lació dels motors i la zona de codast i timó s'han adaptat per a l'eix i l'hèlice.
- Els cascos són fins en general, amb elevada relació eslora/mànega; encara que hi ha una àmplia disparitat de valors, podem considerar habitual les relacions eslora/mànega entre 3,5 i 4,5.
- El fons és sensiblement pla i tant el puntal com el calat són reduïts per a la navegació en aigües succintes. Per a la navegació a vela es disposava d'una quilla vertical més acusada.
- La coberta és correguda de proa a popa, excepte en les embarcacions menors. La curvatura transversal (brusca) és pronunciada per a permetre la navegació amb francbord reduït.
- La zona central de coberta està oberta amb una escotilla que se prolonga per la major part de l'eslora per a permetre la càrrega directament sobre el fons de l'embarcació. Últimament en popa es protegeix el motor amb un balou elevat sobre coberta.
- Els costats es prolonguen sobre la coberta en una murada d'altura reduïda.

En un altre orde d'idees, com assenyala l'última jurisprudència, hem de ressaltar que la navegació és una activitat de risc i focus de perill, de la mateixa manera que ho són moltes altres activitats humanes que s'estimen imprescindibles o convenients per al millor desenvolupament de la societat i dels individus que la integren. Per tant, s'han de tolerar eixos focus només en la mesura que no excedixen d'un determinat índex de perillositat, i és ací on ha de situar-se el nivell d'allò que s'ha permés, prohibint qualsevol desequilibri que ho eleve per damunt d'eixe nivell.

Preservar el patrimoni natural i cultural de l'Albufera, vetlar especialment per la seguretat i indemnitat dels usuaris davant del risc que comporta la navegació, així com la necessitat d'adaptar-se a l'última jurisprudència, justifiquen esta modificació de l'ordenança.

Article 1. L'ordenança té com a finalitat regular la navegació pel llac de l'Albufera i compatibilitzar la dita activitat amb la preservació de la seua qualitat mediambiental. Per això l'Ajuntament de València, propietari del parc, instituïx el "Registre d'embarcacions del llac de l'Albufera", en el qual hauran de trobar-se inscrites totes les embarcacions que naveguen pel llac i pels canals pertanyents al terme municipal de València.

Article 2. Només podran navegar les embarcacions que responguen a la tipologia tradicional –incloses les de vela llatina– i que figuren correctament inscrites en el Registre d'este Ajuntament; en este aspecte es tendix al manteniment i conservació de les embarcacions tradicionals de l'Albufera com a importants elements paisatgístics; així com es procura que els criteris de restauració i reforma d'estes embarcacions tendisquen a la recuperació de la seua forma original.

No es permet la navegació de qualssevol altres embarcacions, ni elements flotants com ara piragües, caiacs, gòndoles, embarcacions de pedals, canoes, taules a vela, patins, etc. No obstant això, les entitats esportives podran sol·licitar l'autorització per a navegar pel llac o els canals, la qual cosa es concedirà discrecionalment atenent especialment a la capacitat de càrrega de l'espai natural protegit; s'haurà d'aportar els documents següents: acreditació de la seua inscripció en el Registre d'entitats esportives corresponent, plànol de l'Albufera en el qual s'assenyale la zona de navegació, tipus, fotografia i nombre d'embarcacions o elements flotants, període per al qual se sol·licita el permís, que no podrà ser superior a un any natural i, si és el cas, autorització de l'organisme competent sobre espais naturals protegits.

Article 3. Inscripció de les embarcacions en el Registre

1. Únicament podran ser inscrites en el Registre les embarcacions que responguen a la tipologia tradicional, incloses les de vela llatina.

Excepcionalment podran inscriure's embarcacions que, sense respondre a la tipologia tradicional, es dediquen a la vigilància pública. En tot cas, es tendirà a substituir estes embarcacions per altres de caràcter tradicional, i es procurarà que els criteris de restauració i reforma d'estes embarcacions tendisquen a la recuperació de la tipologia tradicional.

2. Les embarcacions obtindran la inscripció en el Registre amb la sol·licitud prèvia formulada pel propietari o persona responsable de la navegació de l'embarcació, que haurà d'ajustar-se al que preveu l'art. 70 de la Llei de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú.

La sol·licitud de la inscripció de les embarcacions que disposen de matrícula serà formulada pel titular d'esta.

La sol·licitud de la inscripció de les embarcacions dedicades a realitzar una activitat lucrativa serà formulada pel titular de l'activitat o el seu representant legal.

La sol·licitud es formularà davant d'este Ajuntament per qualsevol dels mitjans previstos en la legislació vigent.

La documentació que s'haurà d'aportar junt amb la sol·licitud, serà la següent:

- Document acreditatiu de la identitat del sol·licitant (fotocòpia DNI) i de la representació que ostente, si és el cas.
- Fotografia de l'embarcació a fi de facilitar la seua identificació.
- Fitxa d'inscripció que figura en l'annex I, degudament omplida i firmada per l'interessat al nom de la qual es vaja a inscriure l'embarcació o el seu representant legal.
- Si l'embarcació disposa de matrícula, cal adjuntar una fotocòpia d'esta.
- Declaració que l'embarcació disposa dels elements que per motius de seguretat exigisca esta ordenança.

Les embarcacions de pesca i esplai, a les quals es referix l'art. 5 d'esta ordenança, hauran de presentar declaració firmada per l'interessat, que disposa dels elements que per motius de seguretat exigix l'art. 9 d'esta ordenança.

Les embarcacions de passatge, a les quals es referix l'art. 5 d'esta ordenança, haurà de presentar declaració firmada pel titular de l'activitat o el seu representant legal, que disposa dels elements que per motius de seguretat exigix l'art. 8 d'esta ordenança.

- Alta IAE
- Les embarcacions de passatge hauran d'aportar fotocòpia de l'alta en el IAE o declaració que legalment la substituïska.
- Segur de responsabilitat civil i d'accidents que emparen les persones embarcades. Les embarcacions de gran esplai hauran d'aportar junt amb la sol·licitud, el seu compromís de mantindre vigent el segur de responsabilitat civil a què es referix l'art. 7 d'esta ordenança. Les embarcacions de passatge hauran d'aportar junt amb la sol·licitud el seu compromís de mantindre vigent el segur de responsabilitat civil i d'accidents que emparen les persones embarcades que es referix l'art. 7 d'esta ordenança.

3. Les sol·licituds d'inscripció i les seues modificacions es tramitaran en l'Oficina Tècnica Devesa-Albufera.

4. Qualsevol alteració substancial de les dades o documentació que obre en el Registre, haurà de ser objecte d'actualització amb la sol·licitud prèvia del titular de la inscripció, en el termini d'un mes des que es produïska.

El mateix deure incumbix als nous titulars de les embarcacions, que hauran de sol·licitar la modificació del seient d'inscripció en el termini d'un mes a comptar de l'endemà a aquell en què s'hagen produït els fets que la determinen, presentant junt amb la sol·licitud la documentació que justifique la modificació, així com els documents que s'establix en l'apartat 2 d'este article.

Article 4. La inscripció en el Registre serà condició necessària per a la circulació de les embarcacions pel llac i canals. El número de registre haurà de figurar en un lloc visible d'estes. En les embarcacions de passatge a les quals es referix l'article següent figurarà a més la llegenda "passatge". La dimensió dels caràcters d'estos rètols, inclosa la denominació de l'embarcació, no podrà superar 10 per 10 cm.

#### Article 5

1. Es distingiran quatre tipus d'embarcacions:

- Embarcacions de passatge. Són aquelles embarcacions dedicades a realitzar activitats lucratives de passejos amb barca pel llac, independentment del nombre de persones que transporten. Estes embarcacions únicament podran ser destinades a realitzar esta activitat.
- Embarcacions de pesca. Són aquelles embarcacions dedicades a realitzar activitats lucratives de pesca en el llac.
- Embarcacions d'esplai. Són aquelles embarcacions d'esplai amb una capacitat màxima de 12 persones.
- Embarcacions de gran esplai. Són aquelles embarcacions d'esplai amb capacitat superior a 12 persones.

Als únics efectes d'este article, el nombre màxim de persones es calcularà de mode simplificat, el resultat serà el fet de dividir entre 1,5 el producte de l'eslora total per la mànega màxima en coberta, arrodonit al nombre sencer més pròxim.

La classificació de cada embarcació haurà de figurar en el seient de registre de la barca.

2. L'eslora màxima de les embarcacions es limita a 12 metres.

3. Es prohibixen els motors d'explosió. Els motors tindran una potència adequada. Quan el motor no estiga protegit per una tapa o pel seu propi compartiment, les parts calentes o mòbils del motor que estiguen al descobert i puguen ocasionar lesions corporals estaran degudament protegides.

No obstant això, els motors d'explosió –que no estiguen fora de la borda– instal·lats en embarcacions inscrites en el Registre d'Embarcacions del Llac de l'Albufera, es podran seguir utilitzant fins a la fi de la seua vida útil, sempre que s'aporte a l'Ajuntament un certificat subscrit per un enginyer naval acreditatiu que els motors complixen els requisits de qualitat del seu muntatge i instal·lació, que minimitzen els possibles riscos tant per a la seguretat de les persones com per al medi ambient, segons l'ordenament jurídic vigent. Este mateix certificat podrà ser requerit en qualsevol moment per l'Administració, quan considere que ha pogut deixar d'estar vigent el presentat.

4. La velocitat de navegació està limitada a un màxim de nusos.

#### Article 6. Prova d'estabilitat

Les dimensions exactes i la capacitat màxima de les embarcacions de passatge i de gran **esplai** es determinarà a través d'una prova d'estabilitat. El resultat de la prova es notificarà a l'interessat, fet que concedirà un termini de 10 dies per a presentar al·legacions.

Article 7. Les embarcacions de passatge disposaran d'assegurança de responsabilitat civil i d'accidents, de manera que s'empare les persones embarcades amb les quanties previstes en l'annex del Reglament del segur obligatori de viatgers, aprovat per Reial Decret 1575/1989, de 22 de desembre.

En el termini de 10 dies concedit per a presentar al·legacions a la prova de estabilitat, l'interessat haurà de presentar una certificació de trobar-se vigent el mencionat segur de responsabilitat civil i d'accidents, en concordança amb el resultat de la mencionada prova. Este termini podrà ser ampliat a petició de l'interessat.

En tot cas, en la mencionada certificació s'haurà d'especificar que l'embarcació realitza una activitat lucrativa, que la zona de navegació és el llac de l'Albufera de València i que cobrix els danys davant de terceres persones que es puguen ocasionar amb motiu de la navegació, així com que les quanties per indemnització són iguals o superiors a les previstes en el Reial Decret 607/1999.

En la certificació del segur d'accidents s'especificarà el nombre màxim de persones assegurades, de manera que es distingisca, si és el cas, entre adults i xiquets, així com que les quanties per

indemnització són les previstes en l'annex del Reglament del segur obligatori de viatgers, aprovat pel Reial Decret 1575/1989, de 22 de desembre.

Les embarcacions de gran esplai disposaran d'assegurança de responsabilitat civil, que hauran d'acreditar per mitjà de certificació presentada en el termini previst anteriorment.

En qualsevol moment, l'Administració podrà requerir que es presente justificant o certificacions dels segurs en els termes anteriorment assenyalats.

Article 8. Per motius de seguretat, les embarcacions de passatge i gran esplai hauran de disposar dels elements següents:

1. Un cèrcol salvavides per cada tres persones o un cèrcol per cada quatre xiquets, homologat per la Direcció General de la Marina Mercant o amb marca CE. S'estibaràn en coberta preparats per al seu llançament.
2. Un farmaciola de primers auxilis.
3. Un xicotet contenidor per a les deixalles que es generen en l'embarcació.
4. Un extintor de pols sec de 2,5 kg homologat per la Direcció General de la Marina Mercant proveït de targeta informativa on conste la data de l'última revisió i l'entitat que la va realitzar.
5. Un mínim de dos perxes per barca.
6. Una llanterna o far gran.
7. Un poal metàl·lic o de plàstic amb capacitat major de 7 litres proveït d'ansa que no puga desprendre's i amb cap fixat en l'ansa.
8. Una bomba de traure aigua manual.
9. Un cartell en un lloc visible en el qual s'indique:
  - El nombre màxim de passatgers.
  - La prohibició d'alçar-se durant el viatge.
  - Les activitats expressament prohibides arrellegades en l'article 12.
10. Telèfon mòbil.

A fi de mantindre l'estabilitat de l'embarcació, l'embarcament dels passatgers haurà de ser controlat pel responsable de l'embarcació així com la posició dels passatgers dins de la barca, la zona de seient de la qual haurà d'estar marcada amb un color diferenciat.

Article 9. Per motius de seguretat, les embarcacions d'esplai i pesca hauran de disposar dels elements següents:

1. Un jupetí salvavides per a la persona a bord homologat per la Direcció General de la Marina Mercant o amb marca CE.



2. Un extintor de pols sec de 2,5 kg per a aquelles embarcacions propulsades a motor, homologat per la Direcció General de la Marina Mercant, proveït de targeta informativa en la qual conste la data de l'última revisió i l'entitat que ho va realitzar.
3. Un poal metàl·lic o de plàstic amb capacitat major de 7 litres, proveït d'ansa que no puga desprendre's i amb cap fixat en l'ansa.

#### Article 10. Autorització per a navegar

1. Per a navegar pel llac les embarcacions dedicades a la pesca portaran, junt amb la documentació acreditativa de la seua inscripció en el registre, les preceptives llicències i documents expedits pels òrgans competents de la Generalitat Valenciana.

2. La navegació pel llac de les embarcacions de passatge, esplai i gran esplai requerirà l'obtenció de l'autorització prèvia municipal a requeriment dels interessats, per mitjà d'escrit presentat en els termes i mitjans legalment admesos, acompanyat dels documents que en cada cas es determinen en l'article següent. Estes embarcacions només podran navegar durant el dia.

#### Article 11.

##### 1. Embarcacions d'esplai i gran esplai:

###### a) Condicions generals:

Els interessats hauran d'haver complit d'íhuit anys d'edat. Els menors d'edat que hagen complit setze anys, podran, no obstant això, ser subjectes d'autoritzacions, sempre que tinguen el consentiment dels seus pares.

Les autoritzacions s'entenen concedides per un període màxim de 5 anys.

b) La sol·licitud d'autorització es presentarà acompanyada d'un certificat mèdic oficial ajustat al quadre d'aptituds psicofísiques previstes en les normes que desenvolupen l'Orde de 17 de juny de 1997, per les quals es regulen les condicions per al govern d'embarcacions d'esplai. En lloc del mencionat certificat podrà presentar-se:

- Fotocòpia compulsada de la llicència de conducció acompanyada d'informe d'un metge o diplomad en òptica, en el qual se certifique que l'interessat complix amb el criteri 1.3 de l'annex I de la Resolució de 30 de desembre de 1997, de la Direcció General de la Marina Mercant.
- Document expedit per un centre de reconeixement de conductors, dels regulats pel Reial Decret 2272/1985, de 4 de desembre, que acredite haver-hi superat el reconeixement mèdic necessari per a l'obtenció de la llicència de conducció, acompanyat de l'informe del paràgraf anterior, llevat que tal document acredite així mateix que l'interessat complix amb el criteri 1.3 de l'annex I.

- Fotocòpia compulsada de la targeta acreditativa del títol de Patró d'embarcacions d'esplai, o Patró per a navegació bàsica per a embarcacions d'esplai de fins a 8 metres d'eslora si són de vela i de fins a 6 metres d'eslora si són de motor.

Les embarcacions a motor amb una potència màxima de 10 kW i de fins a 4 metres d'eslora, així com les de vela o perxa de fins a 5 metres d'eslora, no precisaran autorització expressa.

c) Si és el cas, també s'haurà d'acompanyar l'autorització del titular registral de l'embarcació per a la qual se sol·licita i la certificació de trobar-se vigent el segur de responsabilitat civil.

2. Les embarcacions de passatge:

a) Condicions generals:

El titular de l'activitat haurà de sol·licitar l'autorització per a navegar amb la seua embarcació a nom de les persones que vagen a navegar les barques, les quals hauran d'haver complit díhuit anys d'edat.

Les autoritzacions s'entenen concedides per un període màxim de 3 anys.

b) La sol·licitud d'autorització es presentarà acompanyada de fotocòpia del DNI i del certificat mèdic oficial ajustat al quadre d'aptituds psicofísiques previstes en les normes que desenvolupen l'Orde de 17 de juny de 1997, per les quals es regulen les condicions per al govern d'embarcacions d'esplai. En lloc del mencionat certificat podrà presentar-se:

- Fotocòpia compulsada de la llicència de conducció acompanyada d'informe d'un metge o diplomad en òptica en què se certifique que l'interessat complix amb el criteri 1.3 de l'annex I de la Resolució de 30 de desembre de 1997, de la Direcció General de la Marina Mercant.
- Document expedit per un centre de reconeixement de conductors, dels regulats pel Reial Decret 2272/1985, de 4 de desembre, que acredite haver-hi superat el reconeixement mèdic necessari per a l'obtenció de la llicència de conducció acompanyat de l'informe del paràgraf anterior, llevat que tal document acredite així mateix que l'interessat complix amb el criteri 1.3 de l'annex I.
- Fotocòpia compulsada de la targeta acreditativa del títol de Patró d'embarcacions d'esplai, o Patró per a navegació bàsica per a embarcacions de fins a 8 metres d'eslora si són de vela i de fins a 6 metres d'eslora si són de motor.

c) Si és el cas, també s'haurà d'acompanyar la certificació de trobar-se vigent el segur de responsabilitat civil i d'accidents.

Article 12. Es consideren pràctiques expressament prohibides:

1. Desembarcar en les mates.
2. Tirar fems o deixalles al llac o canals.
3. La pesca, excepte en el cas d'embarcacions autoritzades per a l'exercici de tal activitat.
4. Realitzar qualsevol activitat que pertorbe o comporte una alteració o degradació del medi; s'inclou la contaminació acústica, a l'efecte de la qual no es podran utilitzar xiulets ni sirenes, ni proferir crits ni utilitzar petards ni carcasses.
5. Recol·lectar espècies vegetals.
6. Proveir d'aliment a la fauna del llac.
7. Transportar animals solts, així com alliberar animals domèstics o d'espècies foranes.
8. Vendre en les embarcacions tabac, begudes o qualsevol producte alimentari.
9. Alterar o destruir qualsevol tipus de senyals, mollons o fites.
10. Netejar les embarcacions o els seus motors dins del llac.
11. Utilitzar motors fora de la borda.
12. La pràctica cinegètica en l'àmbit de l'Albufera.
13. Portar publicitat.
14. Navegar per la zona d'accés restringit.
15. Qualsevol altra activitat que afecte negativament la fauna, flora, fons, aigua o usos tradicionals permesos.

Article 13. Les embarcacions que, per qualsevol circumstància, deixen definitivament de ser operatives per a la navegació hauran de donar-se de baixa en el termini de tres mesos. Si l'Ajuntament tinguera constància que una embarcació està en la dita situació més de tres mesos procedirà, d'ofici, a tramitar la baixa. Esta tramitació serà notificada a l'interessat perquè en el termini de 15 dies pugui al·legar el que estime convenient.

Article 14. Correspon a l'Ajuntament la facultat inspectora per a comprovar el compliment de les disposicions de la present ordenança.

Article 15. L'Ajuntament podrà limitar el nombre de barques autoritzades a navegar pel llac quan considere que l'augment de les navegacions siga perjudicial des del punt de vista mediambiental.

Article 16. Si per a millorar la protecció del llac fóra necessari modificar les condicions i els requisits exigits per a la navegació, l'Ajuntament procedirà –prèvia modificació de la present ordenança–, a exigir l'adaptació de les embarcacions a eixes noves circumstàncies, sense que els afectats per les modificacions introduïdes tinguin dret a indemnització o qualsevol altre tipus de compensació.

Article 17. La no observació o vulneració de les disposicions contingudes en la present ordenança constitueixen infraccions administratives, sense perjudi de les responsabilitats civils o penals que pogueren derivar-se, i seran sancionades d'acord amb la Llei.

El procediment sancionador s'acomodarà al que disposa la Llei 30/92 de 26 de novembre, reguladora del Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú i al que disposa el Reial Decret 1398/93, de 4 d'agost pel qual s'aprova el Reglament del procediment per a l'exercici de la potestat sancionadora.

Article 18. Les infraccions es qualificaran en lleus, greus i molt greus.

Es qualificarà com molt greu la realització d'activitats lucratives de passejos amb barca, quan es manque absolutament d'algun dels requisits exigits per esta ordenança per a la inscripció de l'embarcació com a tipus passatge o per a autoritzar la seua navegació, així com haver obtingut la corresponent inscripció o autorització per mitjà de l'aportació de documents o dades no conformes amb la realitat.

Es qualificarà com greu, quan no hagen de ser qualificades com molt greus, navegar amb una embarcació que no responga a la tipologia tradicional o amb una embarcació tradicional tipus passatge o gran esplai que no figure degudament inscrita i, si és el cas, autoritzada; superar la capacitat màxima de l'embarcació; no tindre els segurs exigits per l'article 7, així com realitzar les activitats prohibides en els apartats 1, 11, 12 i 14 de l'article 12.

Es qualificarà com lleu navegar amb elements flotants com ara piragües, caiacs, gòndoles, embarcacions de pedals, canoes, taules a vela, patins, etc. o amb una embarcació tipus pesca o d'esplai que no figure degudament inscrita o, si és el cas, autoritzada; obtindre la corresponent inscripció o autorització per mitjà de l'aportació de documents o dades no conformes amb la realitat; no tindre qualsevol dels elements que per motius de seguretat exigixen els articles 8 i 9 (es considerarà una infracció cada element que manque); realitzar les activitats prohibides en l'article 12, no qualificades com greus, o que el número de registre de l'embarcació no figure en un lloc visible; així com qualsevol altra vulneració d'esta ordenança que no tinga la consideració de greu o molt greu.

Article 19

1. Les infraccions lleus seran sancionades amb advertència o multa de fins a 750 €.
2. Les infraccions greus seran sancionades amb multa de 751 fins a 1.500 €.
3. Les infraccions molt greus seran sancionades amb multa de 1.501 fins a 3.000 €.

Les sancions hauran de guardar la necessària proporcionalitat amb la gravetat dels fets constitutius de la infracció, de manera que ponderen que la comissió de la infracció no resulte més beneficiosa per a l'infractor que el compliment de les normes infringides. Per a la graduació de les sancions es considerarà especialment l'existència de reiteració i reincidència. S'entendrà com a reiteració la

comissió de més d'una infracció de distinta naturalesa en el terme d'un any, quan així haja sigut declarat per resolució que pose fi a la via administrativa; s'entén per reincidència la comissió de més d'una infracció de la mateixa naturalesa en el terme d'un any, quan així haja sigut declarat per resolució que pose fi a la via administrativa.

Les infraccions molt greus i greus es podran sancionar, a més, amb la cancel·lació del seient d'inscripció de l'embarcació i la prohibició per a navegar pel llac, en un període màxim de 4 anys.

## Article 20

1. Seran responsables de les infraccions les persones físiques o jurídiques que resulten responsables dels delictes inclús a títol de simple no observació.

2. Els titulars del seient d'inscripció de l'embarcació, els titulars de l'activitat econòmica i, si és el cas, la persona autoritzada per a navegar seran responsables solidaris quan incomplisquen el deure de previndre la infracció.

3. Quan el públic cometa una infracció en el transcurs d'una activitat lucrativa es considerarà responsable solidari al titular d'esta quan, per acció o omissió, permeten o toleren la comissió de les infraccions.

## Article 21

L'Ajuntament mantindrà a disposició de qui ho sol·licite una relació de les embarcacions de passatge inscrites, amb indicació de les dades següents:

- Denominació de l'embarcació.
- Número de registre de l'embarcació.
- Capacitat màxima.
- Titular de l'activitat.
- Persones autoritzades.
- Número de telèfon de contacte.

## Annex I. Fitxa d'inscripció

### Annex II. Targeta identificativa

La informació que es fa pública, de manera que es faça saber a qualsevol interessat que contra esta es pot fer recurs contenciós administratiu davant del Tribunal Superior de Justícia de la Comunitat Valenciana, Sala contenciosa administrativa, en el termini de 2 mesos des de l'endemà de publicació d'este anunci en el *Butlletí Oficial de la Província*.

**ANNEX I**

**Nom de l'embarcació** .....

**Matrícula** .....

**Any de construcció**.....

**Lloc d'atracada** .....

**Color**.....

**Dimensions embarcació:**

ESLORA TOTAL  
MÀNEGA MÀXIMA EN COBERTA  
PUNTAL

**Sistema de propulsió:**

MOTOR

Tipus de combustible:  Gasoil  
 Altres Indicació

VELA  
 REMS O PERXA

**Finalitat a què es destina**

- ACTIVITAT LUCRATIVA D'EXCURSIONS TURÍSTIQUES?
- PESCA?
- ESPLAI
- ALTRES USOS

**Tipus d'embarcació:**

- Embarcació de passatge
- Embarcació de gran esplai
- Embarcació d'esplai o pesca

Capacitat màxima.....  
(dividir entre 1,5 el producte de l'eslora total per la mànega màxima en coberta, arrodonit al nombre sencer més pròxim)

**Titular de l'embarcació:**

Cognoms .....

Nom .....

DNI .....

La persona firmant declara sota la seua responsabilitat que les dades ací consignades són certes,  
Firmat:

## ANNEX II. TARGETA IDENTIFICATIVA



### Disposició Transitòria

1. Queden sense efecte les targetes identificatives acreditatives de la inscripció expedides fins a la data d'entrada en vigor de la present ordenança.
2. Es concedeix un període de 6 mesos per a l'adaptació de l'ordenança.