



ÒRGAN JUNTA DE GOVERN LOCAL		
DATA 18/09/2026	CARÀCTER SESSIÓ EXTRAORDINÀRIA I URGENT	NÚM. ORDE 91

UNITAT H4969 - GTE-AE - JEFATURA Y REGISTRO DEL SERVICIO	EFFECTES GESTIÓ N
EXPEDIENT E-H4969-2026-000032-00	PROPOSTA NÚM. 1
ASSUMPTE SERVICI DE GESTIÓ TRIBUTÀRIA ESPECÍFICA-ACTIVITATS ECONÒMIQUES. Proposa aprovar el projecte de modificació de l'Ordenança fiscal reguladora de les taxes per entrades de vehicles a través de les voreres i reserves de via pública per a aparcament exclusiu i càrrega i descàrrega de mercaderies de qualsevol classe.	
RESULTAT APROVAT	CODI 00002-U-00091

"Hechos

Único. Mediante moción de la Delegación de Hacienda y Presupuestos de fecha 7 de septiembre de 2026, se propone la modificación el artículo 8 de la Ordenanza fiscal reguladora de las tasas por entradas de vehículos a través de las aceras y reservas de vía pública para aparcamiento exclusivo, carga y descarga de mercancías de cualquier clase del Ayuntamiento de València en el sentido de añadir un nuevo apartado 3 indicando como supuesto de no sujeción a dicha tasa las reservas vinculadas a entidades del tercer sector de la discapacidad que gestionen centros sociales o socio-sanitarios respecto de vehículos destinados a la propia asistencia, transporte de personas usuarias o servicios operativos del centro.

Fundamentos de Derecho

Primero. El artículo 111 de la Ley 7/85, de 2 de abril, Reguladora de las bases del régimen local (LRBRL) establece que los acuerdos de establecimiento, supresión y ordenación de los tributos locales, así como las modificaciones de las correspondientes ordenanzas fiscales, serán aprobados, publicados y entrarán en vigor, de acuerdo con lo dispuesto en las normas especiales reguladoras de la imposición y ordenación de tributos locales.

Segundo. El artículo 4.1 apartados *a)* y *b)* de la LRBRL, reconoce a los municipios la potestad reglamentaria y la potestad tributaria y financiera dentro de la esfera de sus competencias, lo que se manifiesta en la aprobación de las correspondientes ordenanzas fiscales reguladoras de sus tributos propios, señalándose en este sentido en el artículo 106.2 del referido cuerpo legal que la potestad reglamentaria de las Entidades Locales en materia tributaria se

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
LA SECRETÀRIA TITULAR DE LA JUNTA DE GOVERN LOCAL	MARIA JOSE FERRER SAN SEGUNDO	18/09/2026	ACCV RSA1 PROFESIONALES	1244310688239311058454539 78415535129705553852696



ejercerá a través de ordenanzas fiscales reguladoras de sus tributos propios y ordenanzas generales de gestión, recaudación e inspección, pudiendo emanar disposiciones interpretativas y aclaratorias de las mismas.

Todo ello es consecuencia del reconocimiento constitucional de autonomía a los municipios previsto en los artículos 137 y 140 de la Constitución Española, dentro de los límites contemplados en el artículo 133.2 y de la suficiencia financiera prevista en el artículo 142 para el desempeño de las funciones que la ley les atribuye, lo que implica, en cuanto a los tributos locales y entre otras, la potestad para fijar la cuota tributaria, el tipo de gravamen o la concesión de beneficios fiscales.

Tercero. A partir de este marco normativo, debemos tener en cuenta la obligación de los poderes públicos en el desarrollo de políticas necesarias que garanticen la autonomía personal y la inclusión plena de las personas con discapacidad, removiendo los obstáculos que impidan la libertad e igualdad de los individuos (artículos 9.2 y 49 de la Constitución Española).

Por otro lado, el Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales, establece en su artículo 20.1 que el hecho imponible de las tasas por utilización privativa del dominio público se fundamenta en la existencia de un '*aprovechamiento especial*' que genera una utilidad económica o un beneficio particular para el sujeto pasivo.

En el caso de una entidad del Tercer Sector que gestiona un centro social o socio-sanitario, los vehículos destinados a la asistencia, transporte de personas usuarias con discapacidad o servicios operativos del centro no generan ningún rendimiento económico, mercantil ni lucrativo para la entidad. La reserva de dominio público no busca una ventaja competitiva ni un beneficio empresarial privado, sino que es un soporte logístico estrictamente necesario para el ejercicio de una actividad de naturaleza eminentemente social y asistencial. Al faltar el elemento de 'utilidad económica particular', no llega a nacer la obligación tributaria, configurándose un supuesto de no sujeción.

El artículo 2 de la Ley 43/2015, del Tercer Sector de Acción Social conceptúa las entidades del Tercer Sector de Acción Social. Estas entidades gestionan centros sociales o socio-sanitarios y operan en régimen de cooperación con las Administraciones Públicas, a menudo gestionando plazas concertadas, subvencionadas o delegadas de la Ley de Dependencia. Por tanto, los vehículos operativos y de transporte de personas usuarias ejecutan de forma indirecta un servicio público de asistencia social y sanitaria.

En este sentido, los vehículos de transporte asistencial y operativo del centro son la herramienta material para dar cumplimiento a este mandato constitucional. La reserva de espacio en la vía pública es una medida de accesibilidad universal obligatoria para garantizar la seguridad vial, la integridad física y el correcto desembarque de personas con movilidad reducida o grandes

Id. Document: 79/8 uv3h r16D fqwC +Hc/ z/wU zug=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
LA SECRETÀRIA TITULAR DE LA JUNTA DE GOVERN LOCAL	MARIA JOSE FERRER SAN SEGUNDO	18/09/2026	ACCV RSA1 PROFESIONALES	1244310688239311058454539 78415535129705553852696



necesidades de apoyo. Así viene reconocido en el Real Decreto Legislativo 1/2013, de 29 de noviembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley General de derechos de las personas con discapacidad y de su inclusión social (artículo 30).

Cuarto. En cumplimiento de lo dispuesto en la Circular Municipal de 12 de noviembre de 2020, relativa al procedimiento para la tramitación de disposiciones normativas municipales, en este supuesto se adjunta a la propuesta estudio económico con las reservas de dominio público actualmente en el padrón fiscal que reúnen los requisitos exigidos, debiendo destacarse que el total del importe recaudado por los mismos asciende a 15.451,84 euros.

Aplicando el supuesto de no sujeción el impacto económico negativo para las arcas municipales sería de la referida cantidad.

Quinto. De acuerdo con lo establecido en los artículos 3 y 4 bis de la Ley 9/2003, de Ley 9/2003, de 2 de abril, de la Generalitat, para la igualdad entre mujeres y hombres, se incorpora a la propuesta el correspondiente informe de impacto de género, a tenor de las previsiones contenidas en la normativa estatal para la igualdad entre mujeres y hombres.

Sexto. El artículo 107 del Reglamento Orgánico del Pleno aprobado por acuerdo plenario de fecha 26 de abril de 2018, excluye la obligación de redacción de la memoria de impacto normativo en los proyectos de ordenanzas fiscales, debiendo tramitarse según lo previsto en los artículos 15 y siguientes del TRLRHL.

Séptimo. De conformidad con lo dispuesto en el artículo 3, apartado 3, letra *d)* del Real decreto 128/2018, de 16 de marzo, por el que se regula el régimen jurídico de los funcionarios de la Administración Local con habilitación de carácter nacional, resulta preceptiva la emisión de informe previo de Secretaría, que se entiende emitido en virtud de la conformidad prestada por Secretaría al informe con propuesta de acuerdo emitido por el servicio gestor, en los términos previstos en el artículo 3, apartado 4 de la citada norma reglamentaria.

Octavo. De acuerdo con lo dispuesto en los artículos 1.3 y 61 del Reglamento Orgánico y Funcional del Jurado Tributario Municipal, aprobado por acuerdo plenario de 27 de enero de 2006, así como en el artículo 12 del Reglamento de la Asesoría Jurídica Municipal, aprobado por acuerdo plenario de 27 de mayo de 2021, han sido emitidos el dictamen por el Jurado Tributario, así como el informe por la Asesoría Jurídica Municipal.

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 127.1.a de la LBRL en la redacción dada al mismo por la Ley 57/2003, de 16 de diciembre, de medidas para la modernización del gobierno local, el órgano competente para aprobar los proyectos de ordenanzas es la Junta de Gobierno Local.

De conformidad con los anteriores hechos y fundamentos de Derecho, se acuerda:

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
LA SECRETÀRIA TITULAR DE LA JUNTA DE GOVERN LOCAL	MARIA JOSE FERRER SAN SEGUNDO	18/09/2026	ACCV RSA1 PROFESIONALES	1244310688239311058454539 78415535129705553852696



Único. Aprobar el proyecto de modificación de la ordenanza fiscal reseñada a continuación, en los términos abajo indicados quedando el texto afectado de la ordenanza con la redacción que figura a continuación para su entrada en vigor y comienzo de aplicación a partir del 1 de enero de 2027 tras su publicación en el Boletín Oficial de la Provincia de Valencia, de acuerdo con los siguientes términos."

Id. Document: 79/8 uV3h r16D fqwC +Hc/ z/wU zug=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
LA SECRETÀRIA TITULAR DE LA JUNTA DE GOVERN LOCAL	MARIA JOSE FERRER SAN SEGUNDO	18/09/2026	ACCV RSA1 PROFESIONALES	1244310688239311058454539 78415535129705553852696



Id. Document: 79/8 uV3h r16D fqwC +Hc/ z/wU zug=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

ORDENANZA FISCAL REGULADORA DE LA TASA POR ENTRADAS DE VEHÍCULOS A TRAVÉS
DE ACERAS Y RESERVAS DE VÍA PÚBLICA PARA APARCAMIENTO EXCLUSIVO Y CARGA Y
DESCARGA DE MERCANCÍAS DE CUALQUIER CLASE

Introducción de un punto 3º en el artículo 8:

“ART. 8.3:

3. No estarán sujetas a la presente tasa aquellas reservas vinculadas a entidades del tercer sector de la discapacidad que gestionen centros sociales o socio-sanitarios respecto de los vehículos destinados a la propia asistencia, transporte de personas usuarias o servicios operativos del centro, habida cuenta el interés social, cuando su actividad se dedique exclusivamente a la atención a las personas con discapacidad”.

ORDENANÇA FISCAL REGULADORA DE LA TAXA PER ENTRADES DE VEHICLES A TRAVÉS DE
VORERES I RESERVES DE VIA PÚBLICA PER A APARCAMENT EXCLUSIU I CÀRREGA I
DESCÀRREGA DE MERCADERIES DE QUAalsevol CLASSE

Introducció d'un punt 3r en l'article 8:

“ART. 8.3:

3. No estan subjectes a esta taxa les reserves vinculades a entitats del tercer sector de la discapacitat que gestionen centres socials o sociosanitaris respecte dels vehicles destinats a l'assistència, transport de persones usuàries o servicis operatius del centre, tenint en compte l'interés social, quan la seua activitat es dedique exclusivament a l'atenció a les persones amb discapacitat”.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
LA SECRETÀRIA TITULAR DE LA JUNTA DE GOVERN LOCAL	MARIA JOSE FERRER SAN SEGUNDO	18/09/2026	ACCV RSA1 PROFESIONALES	1244310688239311058454539 78415535129705553852696