

# Ordenança reguladora de la Zona de Baixes Emissions de la ciutat de València



|   |    |
|---|----|
| PREÀMBUL .....  | 2  |
| CAPÍTOL I. Disposicions generals .....  | 6  |
| Article 1. Objecte.....   | 6  |
| Article 2. Finalitats de l'ordenança .....  | 6  |
| Article 3. Definicions .....  | 6  |
| Article 4. Zona de baixes emissions de la ciutat de València .....  | 8  |
| Article 5. Àmbit d'aplicació.....   | 8  |
| CAPÍTOL II. Mesures d'intervenció administrativa .....  | 9  |
| Article 6. Normes generals de circulació .....  | 9  |
| Article 7. Mesures generals d'intervenció.....  | 9  |
| Article 8. Registre municipal de vehicles excepcionats.....   | 9  |
| Article 9. Mesures específiques d'intervenció davant episodis d'alta contaminació.....  | 9  |
| Article 10. Suspensió temporal de les restriccions per causes excepcionals .....  | 9  |
| Article 11. Sistema de control .....  | 9  |
| CAPÍTOL III. Mesures relatives a la millora de la qualitat de l'aire i a la mitigació del canvi climàtic.....   | 11 |
| Article 12. Seguiment i control dels efectes de les mesures .....   | 11 |
| CAPÍTOL IV. Informació i comunicació a la ciutadania .....  | 12 |
| Article 13. Campanya de comunicacions prèvia.....   | 12 |
| Article 14. Atenció a la ciutadania en la gestió de la ZBE .....  | 12 |
| Article 15. Senyalització .....   | 12 |
| CAPÍTOL V. Règim sancionador .....  | 13 |
| Article 16. Règim sancionador de la ZBE .....   | 13 |
| Article 17. Infraccions a esta ordenança i sancions.....  | 13 |
| Disposició transitòria primera. Normes transitòries de València ZBE.....  | 13 |
| Disposició transitòria segona. Pèrdua d'eficàcia de l'acord de la Junta de Govern Local de 15 de desembre 2023 .....  | 14 |
| Disposició final primera. Habilitació per a la modificació dels annexos.....  | 14 |
| Disposició final segona. Modificació de l'Ordenança de Mobilitat de València.....   | 14 |
| Disposició final tercera. Entrada en vigor .....  | 14 |
| ANNEX I. ÀMBIT GEOGRÀFIC DE LA ZONA DE BAIXES EMISSIONS .....   | 15 |
| A. Zona de Baixes Emissions VALÈNCIA ZBE.....   | 15 |
| ANNEX II. SUPÒSITS EXCEPCIONATS DE LA PROHIBICIÓ D'ACCÉS, CIRCULACIÓ I ESTACIONAMENT I LA INSCRIPCIÓ REGISTRAL. REQUISITS I CONDICIONS D'ACCÉS. ....                              | 17 |
| Zona de baixes emissions VALÈNCIA ZBE .....   | 17 |
| ANNEX III. PROCEDIMENT ADMINISTRATIU I DOCUMENTACIÓ QUE CAL PRESENTAR PER A L'ACCÉS A VALÈNCIA ZBE DELS VEHICLES QUE NECESSITEN INSCRIPCIÓ REGISTRAL D'ACORD AMB L'ANNEX II ..... | 20 |

## PREÀMBUL

I

Pel que fa a la normativa estatal, destaquen dos normes fonamentals en matèria de qualitat de l'aire i protecció mediambiental. Primer, la Llei 34/2007, de 15 de novembre, de qualitat de l'aire i protecció de l'atmosfera, que estableix les bases en matèria de prevenció, vigilància i reducció de la contaminació atmosfèrica. En segon lloc, la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, que en l'article 14.3 imposa als municipis de més de 50.000 habitants l'establiment o implantació de zones de baixes emissions (ZBE) com a estratègia de descarbonització.

Per a desenvolupar esta llei, el Reial decret 1052/2022, de 27 de desembre, pel qual es regulen les zones de baixes emissions, estableix els requisits mínims d'estes zones.

Quant a la Comunitat Valenciana, cal destacar l'acord de 29 de març de 2019, del Consell, d'actualització del Pla de millora de la qualitat de l'aire de l'aglomeració ES1016: l'Horta i àrea metropolitana, que se centra especialment en la ciutat de València i estableix un programa estratègic de millora de la qualitat de l'aire. Addicionalment, la Llei 6/2022, de 5 de desembre, del canvi climàtic i la transició ecològica de la Comunitat Valenciana, en l'article 60 estableix per a les diferents administracions públiques, entre d'altres, l'objectiu de delimitar zones de baixes emissions.

I, finalment, en l'àmbit municipal, cal referir que l'Ajuntament de València ha aprovat diverses mesures alineades amb les assenyalades prèviament. Entre les més notòries cal destacar el vigent Pla de mobilitat urbana sostenible (PMUS), aprovat en la sessió del Ple del 27 de desembre de 2013, en el qual la línia estratègica 16 té com a objectiu descarbonitzar el sistema de transports. Fruit del desenvolupament del PMUS i incardinat en les polítiques de reducció del trànsit rodat, mitjançant l'acord de la Junta de Govern Local de data 27 de novembre de 2020 es va aprovar la creació d'una àrea de prioritat residencial (APR) denominada Ciutat Vella Nord. Una altra actuació municipal fou l'aprovació en la Junta de Govern Local el 30 de juny de 2017 del protocol d'actuació per a casos d'episodis d'alta contaminació atmosfèrica, amb el propòsit de fixar la metodologia en casos extrems de contaminació. Destaca també la implantació del projecte Agenda Urbana 2030 mitjançant un protocol de col·laboració amb el Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, alineada amb els objectius de desenvolupament sostenible, que va aprovar la Junta de Govern Local el 20 de novembre de 2020.

II

En este context, l'ordenança respon a la necessitat de definir, en l'àmbit municipal, un marc jurídic a mitjà i llarg termini que done compliment al que prescriu la normativa en matèria d'establiment de zones de baixes emissions.

La redacció, tramitació i aprovació de l'ordenança s'ha realitzat de conformitat amb els principis de bona regulació expressats en l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques: necessitat, eficàcia, proporcionalitat, seguretat jurídica, transparència i eficiència.

Quant a la necessitat de la norma, el fonament és l'obligació de les diferents administracions públiques de vetlar per una sèrie de drets constitucionals bàsics de la ciutadania com són la protecció de la salut pública, el dret a gaudir d'un medi ambient adequat i el dret a la lliure circulació de les persones.

En segon lloc, i en el marc municipal, la necessitat de la norma ve donada pel mandat clar que es deriva de l'article 14.3 de la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, que imposa als municipis de més de 50.000 habitants l'establiment o implantació de zones de baixes emissions (ZBE). Este objectiu també el recull la Llei 6/2022, de 5 de desembre, del canvi climàtic i la transició ecològica de la Comunitat Valenciana.

Amb caràcter concurrent, la ciutat de València ha sigut beneficiària de fons europeus per a implantar una ZBE a la ciutat en conjunt, la qual cosa determina l'obligació inexcusable d'executar-la en els termes presentats en la sol·licitud de subvenció.

La norma desenvolupada constituïx un instrument adequat i eficaç per a la consecució dels fins últims de l'ordenança mitjançant una sèrie de restriccions als vehicles més contaminants. No obstant això, per a minimitzar l'impacte i evitar restriccions injustificades s'establix, d'una banda, un règim transitori d'aplicació escalonada que permeta l'adequada adaptació a la nova normativa i, d'altra banda, excepcions a l'aplicació en estreta vinculació a la protecció de la família i dones embarassades i les seues necessitats específiques de mobilitat, així com excepcions dirigides a protegir els interessos econòmics, professionals i socials. Este règim transitori s'ha ajustat arran de la publicació del Reial decret llei 9/2024, de 23 de desembre, pel qual s'adopten mesures urgents en matèria econòmica, tributària, de transport, i de Seguretat Social, i es prorroguen determinades mesures per a fer front a situacions de vulnerabilitat socials, ja que una de les condicions per a ser beneficiaris del finançament per a transport públic és tindre implantada una zona de baixes emissions en 2025.

A més d'això, també s'ha tingut en compte l'alteració greu de la mobilitat generada per la dana del 29 d'octubre de 2024 en el territori de la província de València, i s'ha endarrerit l'inici de la fase sancionadora per als vehicles més contaminants dels municipis i pedanies del municipi de València, recollits en l'annex del Decret 164/2024, de 4 de novembre, del Consell, d'aprovació dels bases reguladores i del procediment de concessió directa d'ajudes urgents als municipis afectats pels danys produïts pel temporal de vent i pluges iniciat en la Comunitat Valenciana el 29 d'octubre de 2024.

D'acord amb el principi de seguretat jurídica, la norma és coherent amb la resta de l'ordenament jurídic municipal, autonòmic, nacional i europeu, perquè es dicta en compliment i desenvolupament de normativa de rang superior i en harmonia amb l'estratègia de la Missió 2030 de la ciutat. I tot això genera un marc normatiu estable, predictable, integrat i de certesa que facilita el seu coneixement i comprensió.

Així mateix, s'adequa al principi de transparència i en el procés de desenvolupament i aprovació de la norma s'han seguit tots els tràmits d'informació i audiència públiques exigits legalment, cosa que assegura la participació tant de la ciutadania, en general, com dels col·lectius i sectors vinculats a la mobilitat, en particular. Prèviament s'ha redactat i se sotmetrà a exposició pública, juntament amb esta norma reglamentària, el preceptiu projecte definitori de la ZBE amb el contingut que exigeix el Reial decret 1052/2022, de 27 de desembre, en el qual es motiven i justifiquen les mesures restrictives que regula l'ordenança i es quantifiquen els resultats que se n'esperen.

En este sentit, s'integren en el contingut de l'ordenança aquells aspectes de les ZBE que necessàriament han de ser regulats per les entitats locals en la normativa municipal, que segons l'article 2.3 del Reial decret 1052/2022 són la delimitació física i la regulació. Però, a més, acompanya a l'ordenança el Projecte de la zona de baixes emissions de la ciutat de València, i els annexos de la A a la I, que comprén tot el contingut mínim dels projectes de ZBE exigit en l'annex I.A de la citada norma reglamentària. Tot això amb la particularitat que es tracta de continguts que, en sentit estricte, no tenen eficàcia normativa i que tendixen més prompte a motivar i justificar les mesures restrictives imposades en l'ordenança i a quantificar els resultats esperats.

En conseqüència, amb la realització del tràmit d'exposició pública d'esta ordenança es dona compliment també, en acte únic, a l'obligació de sotmetre a informació pública el projecte de ZBE, durant un termini

no inferior a trenta dies, tal com estableix l'article 11 del Reial decret 1052/2022. D'esta manera s'ha simplificat el procediment per a evitar duplicitats innecessàries i garantir el principi de seguretat jurídica, però sense minvar la transparència ni la participació ciutadana.

Finalment, esta ordenança satisfà el principi d'eficiència, ja que en el disseny s'ha posat l'accent principalment a limitar en la mesura del possible les restriccions imposades a la llibertat de circulació dels vehicles. En este sentit, s'ha imposat el menor nombre efectiu de restriccions i de la forma menys restrictiva per als drets de les persones. I tot això de manera que no es pose en risc la consecució dels objectius que justifiquen l'aprovació de la norma. Per a reforçar este principi s'aproven una sèrie d'excepcions en l'aplicació de les restriccions per a millorar l'eficiència de la norma, i per al tractament s'han establert les mínimes càrregues administratives necessàries.

Adicionalment, el sistema de control i gestió necessari per a l'aplicació de l'ordenança s'ha dissenyat sobre la base d'una sèrie de processos automatitzats que permeten una gestió operativa, tècnica i administrativa racionalitzada, minimitzant així la necessitat de recursos públics per a la futura gestió.

### III

Per a la definició d'este nou marc jurídic l'ordenança s'estructura en cinc capítols i una sèrie d'annexos que arrepleguen els aspectes més tècnics de la norma.

El capítol I conté les disposicions generals i defineix l'objecte de la norma, les finalitats i l'àmbit d'aplicació. Per a la definició detallada del citat àmbit es recorre al primer dels annexos, que la determina de manera precisa.

El capítol II estableix les mesures generals d'intervenció que estableix la norma i que són bàsicament una sèrie de restriccions a la circulació i estacionament aplicable als vehicles de motor. Adicionalment es regula el procediment davant episodis d'intensa contaminació, com també una sèrie d'excepcions davant catàstrofes o esdeveniments d'elevat impacte.

El capítol III tracta sobre les mesures per a millorar la qualitat de l'aire i mitigar el canvi climàtic.

El capítol IV aborda una qüestió fonamental com és garantir que la ciutadania haja tingut, prèviament a l'entrada en vigor de les restriccions i les corresponents sancions, una informació adequada i suficient sobre la nova ordenança i les seues implicacions. Posteriorment, en la fase operativa, l'Administració ha de ser capaç de dotar els diferents canals d'atenció al públic dels mitjans suficients per a una prestació de qualitat.

Finalment, el capítol V s'ocupa del règim sancionador i tipifica les infraccions i fixa les sancions corresponents.

Per a acabar, l'ordenança inclou una sèrie d'annexos que detallen els aspectes tècnics que s'ha considerat adequat regular de forma més detallada. A més, s'habilita la possibilitat de modificar o actualitzar estos annexos mitjançant un acord de la Junta de Govern Local només en els supòsits i amb l'abast que s'especifica en l'ordenança mateixa, la qual cosa proporcionarà la necessària flexibilitat per a adaptar àgilment la norma reglamentària a l'evolució de les necessitats canviants de la ciutat, si bé incorporant les garanties jurídiques necessàries perquè, mitjançant este mecanisme, puguen realitzar-se exclusivament ajustos menors. Tot això es realitzarà seguint els criteris arreplegats en la disposició final primera amb la garantia dels continguts que tinguen eficàcia normativa, que no podran ser alterats de manera substancial per esta via.

#### IV

Finalment, esta ordenança es dicta d'acord amb les diferents competències atribuïdes a les entitats locals establides en l'article 25.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, segons el qual els municipis exercixen competències, en els termes de la legislació de l'Estat i de les comunitats autònomes, i entre estes matèries hi ha: medi ambient urbà, protecció contra la contaminació atmosfèrica, trànsit, estacionament de vehicles i mobilitat, així com protecció de la salubritat pública. A més a més, l'article 33.3 de la Llei 8/2010, de 23 de juny, de règim local de la Comunitat Valenciana estableix, entre altres, les següents competències pròpies dels municipis valencians: ordenació del trànsit de vehicles i persones en les vies urbanes, protecció del medi ambient i protecció de la salubritat pública.

Pel que fa a la matèria de la salut pública, la Llei 14/1986, de 25 d'abril, general de sanitat estableix que els ajuntaments tenen una sèrie de responsabilitats mínimes en relació amb l'obligat compliment de les normes i plans sanitaris i entre les quals es troben tant el control sanitari del medi ambient com la contaminació atmosfèrica i altres.

Per la seua part, l'article 16.4 de la Llei 34/2007, de 15 de novembre, de qualitat de l'aire i protecció de l'atmosfera estableix que les entitats locals, en l'àmbit de les seues competències, poden elaborar els seus propis plans i programes amb la finalitat de complir els nivells establits en la normativa corresponent, i els permet adoptar mesures de restricció total o parcial del trànsit, entre les quals s'inclouen les restriccions als vehicles més contaminants, a unes certes matrícules, a unes certes hores o en unes certes zones, entre altres.

Dins del camp de la mobilitat, l'article 7 del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, atorga als municipis la competència de restringir la circulació a determinats vehicles en vies urbanes per motius mediambientals, i l'article 18 la d'acordar pels mateixos motius la prohibició total o parcial d'accés a parts de la via, amb caràcter general, o per a determinats vehicles, o el tancament de determinades vies.

Així mateix, esta ordenança es dicta addicionalment per a donar compliment a l'obligació de l'Ajuntament de València derivada de l'aplicació de l'article 14.3.a de la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, que imposa als municipis de més de 50.000 habitants l'establiment de zones de baixes emissions.

## CAPÍTOL I. Disposicions generals

### Article 1. Objecte

1. Esta ordenança municipal té com a objecte regular els criteris d'accés, circulació i estacionament de les zones de baixes emissions que s'establisquen dins del municipi de València, de conformitat amb el que s'establix en l'article 14.3 de la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica i la normativa de desenvolupament: el Reial decret 1052/2022, de 27 de desembre, pel qual es regulen les zones de baixes emissions.

2. A este efecte regula:

- a. L'àmbit geogràfic d'aplicació de l'ordenança i detalla l'extensió de la zona de baixes emissions que es crea.
- b. Els vehicles afectats per les restriccions i el seu abast.
- c. Els vehicles excepcionats a les restriccions indicades en la lletra anterior.
- d. La comunicació a la ciutadania.
- e. El règim sancionador.
- f. El calendari d'implantació de les restriccions.

3. Les restriccions al trànsit rodat i estacionament previstes en l'ordenança s'entenen sense perjudi de les establides per a l'àrea de prioritat residencial denominada Ciutat Vella Nord, creada a l'empara de l'article 20 de l'Ordenança de mobilitat, mitjançant l'acord de la Junta de Govern Local del 27 de novembre de 2020 (BOP núm. 3, de 7 de gener de 2021) i les modificacions posteriors.

### Article 2. Finalitats de l'ordenança

Esta ordenança té com a finalitats la millora de la qualitat de la vida urbana i de la salut de la ciutadania mitjançant la reducció de la contaminació ambiental per a complir els valors límit de qualitat de l'aire legalment establits a cada moment, i també mitigar el canvi climàtic.

### Article 3. Definicions

A l'efecte d'esta ordenança s'entén per:

1. «Zona de baixes emissions de la ciutat de València»: àrea delimitada dins del terme municipal de València en la qual es restringix l'accés, circulació i estacionament dels vehicles més contaminants per raons justificades d'interés general, i d'acord amb la definició establida en l'article 14 de la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica.
2. «Registre de Vehicles de la Direcció General de Trànsit»: registre de vehicles de la Direcció General de Trànsit posat a la disposició de les autoritats municipals amb competència en l'establiment de les zones de baixes emissions per a facilitar el control dels accessos a partir de les tipologies de vehicles i el seu distintiu ambiental. Hi consten les dades que s'arrepleguen en el permís de circulació del vehicle de tot el parc de vehicles nacional.
3. «Vehicle de motor»: vehicle proveït de motor per a la seua propulsió i que estiga obligat a portar plaques de matrícula pel Reglament general de vehicles.

4. «Vehicles més contaminants afectats per esta ordenança (d'ara en avant vehicles més contaminants)»: es consideren com a vehicles més contaminants a l'efecte de les restriccions de l'ordenança els que complixen els tres requisits que es detallen a continuació segons l'annex II del Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament general de vehicles:

a) Classificació per criteris de construcció: turisme (codi 10), ciclomotor (codi 03) o motocicleta (codi 04)

i

b) Classificació per criteris d'utilització: sense especificar (codi 00), familiar (codi 02) o tot terreny (codi 33)

i

c) Classificació per contaminant potencial: vehicles A (codi S/D)

També es consideren com a vehicles més contaminants els que no disposen d'informació en alguna de les categories anteriors en el Registre de Vehicles de la Direcció General de Trànsit i estiguen classificats com a "servici particular sense especificar" (codi B00) de conformitat amb la classificació "D. Servici al qual es destinen els vehicles" de l'annex II del Reglament general de vehicles així com els vehicles estrangers amb característiques de construcció, utilització i contaminant potencial assimilables a les recollides en este apartat.

5. «Municipi de registre d'un vehicle»: és el municipi en què està inscrit un vehicle segons les dades que figuren en el Registre de Vehicles de la Direcció General de Trànsit.

6. «Vehicles vinculats a una activitat econòmica»: són els vehicles amb què el titular desenvolupa alguna activitat econòmica, bé siga persona física o jurídica, donada d'alta en l'impost d'activitats econòmiques i el vehicle vinculat a l'acompliment d'esta activitat econòmica.

7. «Drets d'accés dels vehicles que necessiten inscripció registral»: es distingixen els següents tipus de drets d'accés:

a) Permanent. Tenen un termini de vigència de fins a un màxim de cinc anys o el que la tipologia permet. Determinats supòsits d'accés tenen un termini de vigència inferior, delimitat pel temps durant el qual romanguen els supòsits d'acord amb què es va habilitar l'accés. En alguns casos es pot limitar l'horari d'accés prèvia comunicació a la persona interessada.

b) Puntuals. Amb caràcter general, tenen un termini de vigència durant les 24 hores naturals d'un dia qualsevol. No obstant això, per a alguns casos es pot limitar l'horari d'accés prèvia comunicació a la persona interessada. El dia pot ser lliurement triat pel titular del dret. Respecte dels accessos puntuals subjectes a acreditació de l'ús o disponibilitat legal, es pot presentar la declaració responsable (o, si és el cas, comunicació per als 48 accessos anuals de vehicles més contaminants) amb un màxim de tres mesos d'antelació. Les gravacions de les matrícules poden ser modificades o cancel·lades fins al dia anterior de l'accés.

8. «Vehicles subjectes a acreditació de l'ús o disponibilitat legal»: vehicles lligats a un accés per al qual és necessari acreditar l'ús o la disponibilitat legal d'estos.

9. «Vehicles de lliure elecció»: vehicles lligats a un accés per al qual no cal acreditar-ne l'ús o la disponibilitat legal. Els accessos puntuals de lliure elecció es poden gravar amb una antelació de fins a tres mesos abans del dia de l'accés i dins dels 5 dies naturals posteriors a este.

10. «Vehicles de servicis públics essencials i d'emergència»: s'entén per estos vehicles els d'extinció d'incendis, forces i cossos de seguretat, protecció civil, salvament i ambulàncies.

11. «Vehicles a rodes utilitzats per les persones amb mobilitat reduïda (PMR)»: vehicles amb rodes, ja siguen de propulsió manual o elèctrica, que utilitzen les persones amb mobilitat reduïda per a



desplaçar-se, bé de manera habitual, com ara cadires de rodes, o bé de manera circumstancial, com cadires de rodes amb acoblaments de tipus bicicleta de mà, tricicles, escúters, etc.

12. «Vehicles de mobilitat personal»: són dispositius motoritzats lleugers, destinats per al desplaçament individual en entorn urbà, amb trets diferenciats clarament tant de les bicicletes com de les motocicletes i ciclomotors pel disseny i les característiques tècniques. Fonamentalment, es tracta de vehicles autoequilibrats i patinets elèctrics sense seient.

#### **Article 4. Zona de baixes emissions de la ciutat de València**

Amb el propòsit d'assolir les finalitats descrites en l'article 2 s'establix la següent zona de baixes emissions dins del terme municipal: València Zona de Baixes Emissions (d'ara endavant València ZBE), d'acord amb l'àmbit geogràfic que es delimita en l'annex I.

En la zona de baixes emissions s'apliquen les restriccions d'accés, circulació i estacionament de vehicles fixades en el capítol II i les excepcions arrellegades en l'annex II.

#### **Article 5. Àmbit d'aplicació**

Estan subjectes a les prescripcions d'esta ordenança tots els vehicles de motor que accedisquen, circulen o estacionen dins de la zona de baixes emissions establida en l'article 4 de l'ordenança.

Queden exclosos de l'àmbit d'aplicació d'esta ordenança i es regixen per la normativa específica:

- a) Les bicicletes, cicles i en general tots els vehicles impulsats per l'acció humana fins i tot aquells que tinguen el suport o assistència de motors elèctrics exclusivament.
- b) Els vehicles de mobilitat personal.
- c) Vehicles de rodes utilitzats per les persones amb mobilitat reduïda (PMR).

## CAPÍTOL II. Mesures d'intervenció administrativa

### **Article 6. Normes generals de circulació**

S'aplica la vigent Ordenança municipal de mobilitat i la corresponent normativa específica sobre trànsit i mobilitat en relació amb les mesures generals de circulació en tot el que no siga objecte d'esta ordenança.

### **Article 7. Mesures generals d'intervenció**

1. Els vehicles més contaminants tenen prohibit l'accés i la circulació dins de l'àmbit de València ZBE. No obstant això, queden excepcionats del compliment d'estes restriccions els vehicles que complisquen els requisits detallats en l'annex II.
2. Els vehicles referits en el punt 1 anterior que tinguen prohibit l'accés i la circulació a alguna la zonade baixes emissions tenen prohibit, addicionalment, i en esta zona, l'estacionament en la via pública.
4. Els vehicles de motor de matrícula estrangera, de qualsevol tipus, han d'inscriure's en el registre municipal esmentat en l'article 8 abans d'accedir a la ZBE de la ciutat.

### **Article 8. Registre municipal de vehicles excepcionats**

Es crea un registre municipal per a inscriure els vehicles exempts de complir les restriccions a què es referix l'article anterior la informació del quals no puga obtindre's de manera automàtica del registre de vehicles de la DGT i que s'hi hagen d'inscriure d'acord amb el que disposa l'annex II. Per a inscriure's en este registre se seguix el procediment administratiu detallat en l'annex III.

### **Article 9. Mesures específiques d'intervenció davant episodis d'alta contaminació**

Quan hi haja episodis d'alta contaminació s'actuarà d'acord amb el procediment i abast establert en el Protocol de mesures d'actuació davant episodis d'alta contaminació atmosfèrica de l'Ajuntament de València.

### **Article 10. Suspensió temporal de les restriccions per causes excepcionals**

Mitjançant un decret d'alcaldia es poden suspendre temporalment les restriccions de la ZBE quan concórrega alguna de les causes excepcionals següents, que suposen una greu alteració de la normalitat:

1. Catàstrofes o sinistres, com ara inundacions, incendis, terratrèmols, accidents o qualsevol altre similar que pertorne greument les condicions de la vida de la població.
2. Esdeveniments programats de gran magnitud i que puguen suposar una important alteració del trànsit normal com ara proves esportives multitudinàries en la via pública, obres de gran afecció a la xarxa viària, entre d'altres.

En el corresponent decret d'Alcaldia cal detallar l'àmbit espacial de la suspensió i el termini temporal.

### **Article 11. Sistema de control**

1. El control d'accessos de vehicles a la zona de baixes emissions és a través de mitjans tècnics automatitzats i una plataforma tecnològica, sense perjudici dels controls que fan els agents de l'autoritat amb competències en matèria de vigilància de trànsit. El sistema de control ha de complir la normativa vigent pel que fa a la captura i ús d'imatges i la protecció de dades de caràcter personal.

2. Les imatges i, si és el cas, vídeos captats per estos mitjans s'empren com a mitjà probatori en la denúncia, automatitzada o personal, de les infraccions.

3. En el marc d'esta ordenança són objecte d'especial protecció les dades personals que conté la informació que l'Ajuntament de València i, si és el cas, els seus organismes públics vinculats o dependents obtinguen i empren, de manera que es garantisca, en tot cas, els drets inherents a la protecció de les dades personals. Per això, s'han d'establir les mesures de seguretat que impedisquen qualsevol traçabilitat personal no emparada per la finalitat o el consentiment.

Amb caràcter general, s'ajusta al compliment de la normativa vigent en matèria de protecció de dades, especialment pel que fa als principis de protecció de dades, legitimació dels tractaments, drets de les persones afectades, protecció de dades des del disseny i, per defecte, encarregats de tractament, bretxes de seguretat i mesures de seguretat segons l'Esquema Nacional de Seguretat (ENS) que resulten de les corresponents anàlisis de riscos i, si és el cas, avaluacions d'impacte.

### **CAPÍTOL III. Mesures relatives a la millora de la qualitat de l'aire i a la mitigació del canvi climàtic**

#### **Article 12. Seguiment i control dels efectes de les mesures**

L'Ajuntament farà un monitoratge i seguiment dels resultats de les mesures arrelgades en l'ordenança i en el projecte de ZBE amb la finalitat d'avaluar la seua eficàcia i el compliment dels objectius.

Amb esta finalitat, s'avaluaran i publicaran de manera periòdica els indicadors segons el que s'establix en l'article 12 del Reial decret 1052/2022, de 27 de desembre, pel qual es regulen las zones de baixes emissions.

## CAPÍTOL IV. Informació i comunicació a la ciutadania

### **Article 13. Campanya de comunicacions prèvia**

Durant la fase informativa establida en l'apartat 1 de la disposició transitòria primera i abans de la fase sancionadora es farà una campanya institucional de comunicació. L'objecte de la campanya és la difusió a la ciutadania de tota la informació sobre la zona de baixes emissions que s'implantarà, posant l'accent principalment en els aspectes següents:

- a) Les finalitats i motius que justifiquen la implantació de la ZBE.
- b) Vehicles afectats per les restriccions.
- c) L'àmbit, calendari i restriccions d'accés, circulació i estacionament que comporta la implantació.
- d) Les excepcions i el procediment administratiu per a autoritzar-les.

Addicionalment, abans de les diferents fases transitòries assenyalades en las disposicions transitòries, es farà una campanya de comunicació de reforç per a informar la ciutadania sobre la imminent entrada en vigor de les restriccions, especialment dirigida als col·lectius més afectats, per a informar-losde l'abast i les repercussions.

### **Article 14. Atenció a la ciutadania en la gestió de la ZBE**

Tota la informació sobre la ZBE s'ha de publicar en la pàgina web institucional de l'Ajuntament i habilitar els canals de comunicació amb la ciutadania de consulta i gestió de tràmits relatiu a la ZBE. Entre estos canals, obligatòriament ha d'haver-hi el presencial, el telefònic i el telemàtic.

### **Article 15. Senyalització**

El perímetre de l'àmbit de la ZBE ha de tindre la senyalització adequada perquè els conductors estiguen informats que accediran a una àrea amb accés restringit a determinats vehicles. Per a este propòsit s'utilitzarà la senyalització aprovada a este efecte per la Direcció General de Trànsit.

Addicionalment, es facilitarà a la Direcció General de Trànsit tota la informació sobre l'àmbit, restriccions, calendari i altres circumstàncies de la ZBE perquè esta informació es pugui incorporar a la plataforma de vehicle connectat DGT 3.0, de manera que els diferents navegadors i aplicacions de mobilitat puguin conèixer en temps real els graus de restricció que afecten els seus itineraris en tot moment i establir, així, les rutes més intel·ligents.

## **CAPÍTOL V. Règim sancionador**

### **Article 16. Règim sancionador de la ZBE**

1. Les accions o omissions contràries a esta ordenança tenen el caràcter d'infraccions administratives i se sancionen en els termes que preveu.
2. Les infraccions tipificades en esta ordenança se sancionen de conformitat amb el títol v del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre.

### **Article 17. Infraccions a esta ordenança i sancions**

1. Té la consideració d'infracció greu, tipificada en l'article 76.z3 del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, no respectar les restriccions d'accés, circulació i estacionament establides en les zones de baixes emissions.
2. Les infraccions tipificades en esta ordenança se sancionen amb la multa prevista per a infraccions greus en l'article 80 del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

### **Disposició transitòria primera. Normes transitòries de València ZBE**

S'establixen les següents normes transitòries aplicables a València ZBE:

1. Des de la data d'entrada en vigor de l'ordenança fins al 30 de novembre de 2025, s'establix una primera fase informativa en la qual no s'apliquen sancions però es pot notificar, si és el cas, als titulars dels vehicles més contaminants l'abast, el significat i el calendari d'implantació de l'ordenança.
2. Finalitzada la fase informativa assenyalada en l'apartat anterior, s'iniciarà la fase sancionadora, en la qual s'aplica el règim sancionador del capítol v. Durant esta fase s'apliquen les següents disposicions transitòries:
  - a) Els vehicles més contaminants registrats en la data d'accés a la ZBE en algun municipi de la província de València estan exempts de les restriccions fixades en l'article 7 i poden accedir, circular i estacionar sense restriccions fins al 31 de desembre de 2026.
  - b) Els vehicles més contaminants i registrats en la data d'accés a la ZBE al municipi de València estan exempts de les restriccions fixades en l'article 7 i poden accedir, circular i estacionar sense restriccions fins al 31 de desembre de 2027.
3. Addicionalment i abans de l'inici de les fases transitòries assenyalades en les lletres *a* i *b* anteriors, es pot seguir la pràctica de les notificacions a què es referix l'apartat 1 als titulars dels vehicles més contaminants per als quals finalitze la moratòria.
4. S'aplicarà una moratòria en l'inici del règim sancionador del capítol v, amb vigència fins al 31 de desembre de 2027, als vehicles més contaminants registrats en els municipis arreglats en l'annex del Decret 164/2024, de 4 de novembre, del Consell, d'aprovació de les bases reguladores i del procediment de concessió directa d'ajudes urgents als municipis afectats pels danys produïts pel temporal de vent i pluges iniciat en la Comunitat Valenciana el 29 d'octubre de 2024; i amb vigència fins al 31 de desembre de 2028, als vehicles més contaminants registrats en les pedanies del municipi de València arreglades en l'annex d'este decret.

**Disposició transitòria segona. Pèrdua d'eficàcia de l'acord de la Junta de Govern Local de 15 de desembre 2023**

Des de la data d'entrada en vigor de l'Ordenança queda sense efecte l'acord de la Junta de Govern Local del 15 de desembre de 2023 pel que es declarava la consideració de l'àrea de prioritat residencial Ciutat Vella Nord com a zona de baixes emissions.

**Disposició final primera. Habilitació per a la modificació dels annexos**

1. La Junta de Govern Local pot modificar o actualitzar els annexos següents de l'ordenança només en els supòsits i amb l'abast que s'hi especifica:

a) Annex I: l'àmbit geogràfic de la ZBE pot ser objecte d'ajustos del perímetre derivats de la reordenació del sentit de les vies amb la finalitat d'assegurar el funcionament correcte de la ZBE.

b) Annex II: els supòsits exceptuats de les prohibicions d'accés, circulació i estacionament, així com els requisits i condicions d'accés poden alterar-se com a conseqüència de canvis normatius aprovats per l'Estat o la Comunitat Valenciana en l'exercici de les competències respectives.

c) Annex III: la documentació que ha de presentar la ciutadania per a accedir a València ZBE pot ser objecte d'actualització o simplificació.

2. Per a l'eficàcia plena, l'acord de la Junta de Govern Local que es dicte a l'empar del que preveu l'apartat anterior s'ha de publicar en el *Butlletí Oficial de la Província* i en la pàgina web municipal.

**Disposició final segona. Modificació de l'Ordenança de Mobilitat de València**

S'afeg la lletra *d* a l'article 62.2 de l'Ordenança de Mobilitat, aprovada per l'acord del Ple de l'Ajuntament de data 25 d'abril de 2019, amb la redacció següent:

"d) Els camions zero emissions fins a 18 t de massa màxima autoritzada i amb un màxim de 8 m de longitud, llevat que transporten mercaderies perilloses."

**Disposició final tercera. Entrada en vigor**

Esta ordenança entrarà en vigor d'acord amb l'article 70.2 en relació amb el 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

**ANNEX I. ÀMBIT GEOGRÀFIC DE LA ZONA DE BAIXES EMISSIONS**

**A. Zona de Baixes Emissions VALÈNCIA ZBE**

**ÀMBIT GEOGRÀFIC:** És l'àrea delimitada pel perímetre format per les vies del llistat següent. Quan s'indiquen números solament el tram considerat forma part de la delimitació, en un altre cas es tracta de la totalitat dels números del carrer. Les mateixes vies perimetrals del llistat i, en els trams assenyalats, no formen part de l'àmbit.

| TIPUS VIA | NOMENE VIA                             | Imparell |     | Parell |     |
|-----------|--|----------|-----|--------|-----|
|           |  | del      | al  | del    | al  |
| CARRER    | AMADEU DESFILIS                        |          |     |        |     |
| AVINGUDA  | BURJASSOT                              | 247      | 259 | 240    | 244 |
| CARRER    | FOC                                    | 1        | 9   | 2      | 12  |
| CARRER    | NINOT                                  | 9        | 19  | 14     | 30  |
| CARRER    | DOCTOR NICASI BENLLOCH                 | 53       | 53  | 128    | 130 |
| AVINGUDA  | DOCTOR TOMÀS SALA                      |          |     |        |     |
| CARRER    | ANDREU ALFARO (ESCUPTOR)               |          |     |        |     |
| AVINGUDA  | GERMANS MACHADO                        |          |     |        |     |
| CARRER    | EIVISSA                                |          |     |        |     |
| AVINGUDA  | TARONGERS                              | 1        | 1   | 4      | 10  |
| CARRER    | LOUIS BRAILLE                          |          |     |        |     |
| CARRER    | LLUÍS PEIXÓ                            |          |     |        |     |
| CARRER    | MARÍ BLAS DE LEZO                      |          |     |        |     |
| CARRER    | MENORCA                                |          |     |        |     |
| CARRER    | NOU D'OCTUBRE                          |          |     |        |     |
| CARRER    | SERRADORA                              |          |     |        |     |
| CARRER    | SERRA D'AGULLENT                       |          |     |        |     |
| AVINGUDA  | TRES CREUS                             |          |     |        |     |
| CAMÍ      | VERA (d'av. Tarongers a av. Catalunya) |          |     |        |     |
| AVINGUDA  | MESTRE RODRIGO (MÚSIC)                 |          |     | 76     | 88  |
| CARRER    | SALVADOR CERVERÓ                       | 17       | 21  | 24     | 24  |
| AVINGUDA  | PÍO BAROJA (ESCUPTOR)                  |          |     |        |     |
| CARRER    | CAMP DE TÚRIA                          |          |     |        |     |
| AVINGUDA  | ANTONIO FERRANDIS (ACTOR)              |          |     |        |     |
| AVINGUDA  | FERNANDO ABRIL MARTORELL               |          |     |        |     |
| LLOC      | PONT DEL NOU D'OCTUBRE                 |          |     |        |     |
| LLOC      | PONT DE L'ASSUT DE L'OR                |          |     |        |     |
| CARRER    | MIGUEL ÀNGEL BLANCO                    |          |     |        |     |
| BULEVARD  | PERIFÈRIC NORD                         |          |     |        |     |





|   |                        |            |           |             |
|---|------------------------|------------|-----------|-------------|
|  <b>AJUNTAMENT DE VALÈNCIA</b><br>SERVICI DE MOBILITAT |                        | ING. TÈC.  | J. SECCIÓ | J. SERVICIO |
|   |                        | CLAVE      | TÍTULO    | FECHA       |
|  OR-3912   | PROYECTO ORDENANZA ZBE | MARZO 2024 | A. FERRER |             |
|  PLANO N° 1  | DESIGNACIÓN            | SUST. A    |           |             |
|  ESCALA --   | PLANO DE DELIMITACIÓN  | SUST. POR  |           |             |

3912-01.DWG

## ANNEX II. SUPÒSITS EXCEPCIONATS DE LA PROHIBICIÓ D'ACCÉS, CIRCULACIÓ I ESTACIONAMENT I LA INSCRIPCIÓ REGISTRAL. REQUISITS I CONDICIONS D'ACCÉS.

### Zona de baixes emissions VALÈNCIA ZBE

#### 1. Vehícles més contaminants excepcionats que no necessiten inscripció registral

Els vehicles més contaminants que es detallen a continuació disposen de lliure accés a València ZBE, per la qual cosa no han de fer cap tràmit administratiu:

- a) Els vehicles de servicis públics essencials i d'emergència segons la definició de l'article 3.
- b) Vehicles qualificats com a històrics segons el que preveu el Reial decret 892/2024, de 10 de setembre, pel qual s'aprova el Reglament de vehicles històrics, amb el nombre màxim d'accessos puntuals a l'any fixats en l'article 2, apartat 9, del mateix reial decret.

#### 2. Vehícles més contaminants excepcionats que necessiten inscripció registral

Els vehicles més contaminants de les persones interessades que s'indiquen a continuació poden accedir a València ZBE si complixen els requisits assenyalats en este punt i presenten una declaració responsable acompanyada de la documentació que s'assenyala en l'annex III, amb la finalitat d'inscriure'ls en el Registre municipal de vehicles excepcionats recollit en l'article 8:

- a) Persones titulars d'una targeta d'estacionament de persones amb mobilitat reduïda que tinguen reconeguda oficialment la condició de persona amb discapacitat. Disposen d'un accés permanent per a un vehicle de lliure elecció. Els accessos poden sol·licitar-se amb efecte retroactiu dins del termini màxim de 5 dies naturals després de l'accés.
- b) Vehicles vinculats a una activitat econòmica segons la definició arrellegada en l'article 3. La persona vinculada al vehicle ha d'estar donada d'alta en l'impost d'activitats econòmiques i disposa d'accés permanent per a cada vehicle vinculat a l'exercici d'esta activitat del qual tinga l'ús o la disponibilitat legal.
- c) Famílies nombroses. Disposen d'accés permanent per a cada vehicle del qual tinguen l'ús o la disponibilitat legal mentre es complisca esta condició.
- d) Famílies amb menors de 3 anys. Disposen d'accés permanent per a cada vehicle del qual tignuen l'ús o la disponibilitat legal fins que el menor complisca esta edat.
- e) Ddones embarassades. Disposen d'un accés permanent per a un vehicle de lliure elecció durant deu mesos des que es presenta la declaració responsable. Els accessos poden sol·licitar-se amb efecte retroactiu dins del termini màxim de 5 dies naturals després de l'accés.
- f) Persones amb mobilitat reduïda temporal. Disposen d'un accés permanent per a un vehicle de lliure elecció mentre mantinga esta limitació. Els accessos poden sol·licitar-se amb efecte retroactiu dins del termini màxim de 5 dies naturals després de l'accés.
- g) Accessos especials. Quan concórreguen circumstàncies o necessitats excepcionals d'accés per a vehicles més contaminants poden autoritzar-se drets d'accés temporal, seguint el procediment de l'annex III. El nombre màxim de vehicles que poden accedir-hi i altres detalls es deduiran de la necessitat acreditada.
- h) Accessos excepcionals per a vehicles més contaminants.
- i) Poden obtindre drets d'accés puntuals els vehicles més contaminants que, tot i que no hi puguem accedir ni circular segons el calendari d'aplicació de les restriccions, obtinguen els drets d'accés puntuals després de presentar la comunicació i, si és el cas, abonar la taxa corresponent pel tràmit

administratiu. Hi ha 48 accessos puntuals a l'any mitjançant el procediment descrit en l'annex III i no es poden acumular a l'any següent en cas de no haver-se usat.

|          | TIPUS DE TITULAR/ACCÉS                             | VEHICLES SUBJECTES A ACREDITACIÓ DE L'ÚS O DISPONIBILITAT LEGAL |                 | VEHICLES DE LLIURE ELECCIÓ |                |
|----------|--|---|-----------------|----------------------------|----------------|
|          |  | PERMANENT   | PUNTUAL         | PERMANENT                  | PUNTUAL        |
| <b>A</b> | TITULARS DE TARGETA PMR                            |   |                 | 1 *VEH                     |                |
| <b>B</b> | VINCULATS A ACTIVITAT ECONÒMICA                    | SENSE LÍMIT   |                 |                            |                |
| <b>C</b> | FAMÍLIES NOMBRESES                                 | SENSE LÍMIT   |                 |                            |                |
| <b>D</b> | FAMÍLIES AMB MENORS DE 3 ANYS                      | SENSE LÍMIT   |                 |                            |                |
| <b>E</b> | DONES EMBARASSADES                                 |   |                 | 1 VEH                      |                |
| <b>F</b> | PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA TEMPORAL            |   |                 | 1 VEH                      |                |
| <b>G</b> | ACCESSOS ESPECIALS                                 | PER DETERMINAR  | PER DETERMINAR  | PER DETERMINAR             | PER DETERMINAR |
| <b>H</b> | ACCESSOS EXCEPCIONALS DE VEHICLES MÉS CONTAMINANTS |   | 48 ACCESSOS/ANY |                            |                |

### ANNEX III. PROCEDIMENT ADMINISTRATIU I DOCUMENTACIÓ QUE CAL PRESENTAR PER A L'ACCÉS A VALÈNCIA ZBE DELS VEHICLES QUE NECESSITEN INSCRIPCIÓ REGISTRAL D'ACORD AMB L'ANNEX II

El **procediment** per a accedir a la ZBE s'ajusta l que preveu este annex:

1. El procediment administratiu es regix en general pel que estableix la legislació sobre el procediment administratiu comú de les administracions públiques vigent en cada moment (Llei 39/2015, d'1 d'octubre, o norma que la substituïska) amb les particularitats previstes en este annex.
2. Per a la iniciació del procediment les persones interessades han de formular una declaració responsable, regulada per l'article 69 de la Llei del procediment administratiu comú de les administracions públiques previst en esta norma, subscripta per la persona interessada i acompanyada de la documentació detallada en este annex, en funció de la tipologia triada. Per a la sol·licitud dels 48 accessos puntuals cal fer una comunicació a través els mitjans habilitats d'acord amb esta llei.
3. La declaració responsable es formalitza d'acord amb el model específic determinat per l'Ajuntament de València. Estos models estan disponibles per a les persones interessades en la pàgina web oficial de l'Ajuntament de València.
4. En la declaració responsable la persona interessada ha de manifestar sota la seua responsabilitat que complix els requisits establits en l'annex II per a l'accés. Addicionalment , hi ha d'indicar el tipus d'accés d'acord amb la classificació detallada en este annex i les matrícules dels vehicles amb què s'hi pretén accedir, en le cas que siga procedent.
5. La presentació de la declaració responsable habilita la persona interessada a accedir a l'àmbit de la ZBE amb els vehicles indicats des del moment de presentar-la.

L'Ajuntament verificarà la declaració responsable presentada i la documentació adjunta. Si com a resultat d'esta verificació:

- i) Es comprova que la documentació és correcta i completa, s'inscriurà la persona interessada i, si és el cas, els vehicles indicats en la base de dades d'accessos a la ZBE. A més, s'informarà la persona interessada dels vehicles inscrits i la validesa temporal. Addicionalment, en els casos en què, per la tipologia, la persona interessada puga incloure-hi vehicles de lliure elecció se li traslladarà també un codi d'identificació i una clau d'accés per a accedir als mitjans de gestió d'estos vehicles segons l'apartat 6 següent.
  - ii) En cas de documentació incorrecta o incompleta, es requerirà la persona interessada per a esmenar-la i quedarà en suspens el dret d'accés definit en el punt 5. Una vegada esmenada, es procedirà segons l'apartat *i* anterior. Si no s'hi aporta la documentació necessària per a l'esmena i transcorre el termini corresponent, es declararà extingida la declaració responsable i s'arxivarà l'expedient.
6. La gestió de les matrícules de lliure elecció (altes, baixes o canvis en els vehicles) es fa mitjançant el codi d'identificació i la clau d'accés facilitada a les persones interessades. Per a fer estos canvis poden:
    - i) Utilitzar una aplicació web o les aplicacions mòbils que habilite a este efecte l'Ajuntament.
    - ii) Utilitzar el telèfon d'atenció habilitat per l'Ajuntament.
    - iii) Altres canals apropiats que autoritze l'Ajuntament.
  7. L'Ajuntament pot comprovar, en qualsevol moment, la veracitat de totes les dades i documents aportats, així com el manteniment dels requisits que han donat lloc al dret d'accés. Si d'esta comprovació es pot deduir que ja no es complixen els requisits que han donat lloc al dret d'accés,

després de donar audiència a la persona interessada, es pot declarar l'extinció de la declaració responsable i la consegüent impossibilitat de continuar amb l'exercici del dret d'accés.

8. De conformitat amb l'article 69.4 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, la inexactitud, falsedat o omissió, de caràcter essencial, en qualsevol dada, manifestació o document que s'acompanye o incorpore a la declaració responsable, determina la impossibilitat de continuar amb l'exercici del dret d'accés, sense perjudici de les responsabilitats penals, civils o administratives que pertocuen.

La **documentació que cal presentar** per a la verificació del dret d'accés és:

**Per a l'accés a València ZBE dels vehicles més contaminants excepcionats que es detallen en l'annex II:**

La declaració responsable s'ha d'acompanyar de la documentació següent, que en funció de la classificació sol·licitada és:

- a) Les persones titulars de la targeta d'estacionament per a vehicles que transporten persones amb mobilitat reduïda, còpia de la targeta.
- b) Vehicles que estiguen vinculats a una activitat econòmica segons la definició arrellegada en l'article 3: acreditació de l'ús o disponibilitat legal dels vehicles amb què pretenen accedir-hi i, a més, certificat actual d'alta en l'impost d'activitats econòmiques.
- c) Famílies nombroses: acreditació de l'ús o la disponibilitat legal dels vehicles amb què pretenen accedir-hi i, a més, acreditació que està en possessió del títol oficial de família nombrosa.
- d) Famílies amb menors de 3 anys: acreditació de l'ús o la disponibilitat legal dels vehicles amb què pretenen accedir-hi i, a més, llibre de família o certificat de naixement del Registre civil.
- e) Dones embarassades: la persona interessada ha de presentar un informe mèdic expedit pel Servei de Salut.
- f) Persones amb limitació de mobilitat temporal: la persona interessada ha de presentar un informe mèdic expedit pel Servei de Salut que indique el temps estimat en què tindrà dificultats de mobilitat que li impedisquen desplaçar-se pels seus propis mitjans.
- g) Accessos especials. La documentació que cal presentar s'arrellega al final d'este annex.

La comunicació per als accessos excepcionals dels vehicles més contaminants de la lletra *h* de l'annex II s'ha d'acompanyar de la documentació que acredite l'ús o la disponibilitat legal dels vehicles amb què pretenen accedir-hi.

Consideracions:

- 1) En el cas que en la declaració responsable s'autoritze l'Ajuntament a consultar la informació procedent de registres d'altres administracions públiques no caldrà aportar esta documentació.
- 2) L'acreditació de l'ús o la disponibilitat legal dels vehicles, a l'efecte d'este document, suposa tindre la propietat del vehicle o, alternativament, tindr'en la disponibilitat per rènting/lísing, retribució en espècie, o qualsevol altre mode dels admesos en dret. Quan la disponibilitat del vehicle tinga una limitació temporal, l'accés consegüent tindrà un termini de vigència no superior a este límit. La documentació que cal aportar-hi per a acreditar de l'ús o la disponibilitat legal dels vehicles és:
  - a) Per a vehicles en propietat, el permís de circulació de la Direcció General de Trànsit.
  - b) Per a vehicles amb contracte de rènting/lísing, la còpia del contracte.
  - c) Si es disposa del vehicle en virtut d'un contracte de distribució, el contracte de distribució que acredite la vinculació contractual del vehicle amb la prestació del servei o l'activitat que realitza el comerç o empresa.

d) Per a vehicles de substitució i altres tipus de cessió, el document emés per la persona propietària que acredite suficientment la cessió del vehicle.

3) Accessos especials. Per a les persones interessades referides en l'annex II, lletra g, que necessiten un nombre d'accessos major del regulat amb caràcter general, cal aportar-hi la documentació següent:

a) Escrit justificatiu en què se citen les circumstàncies especials que hi concorren i es motive adequadament la necessitat de requerir l'accés especial. La motivació ha de ser més detallada com més gran siga el nombre d'accessos de vehicles que se sol·liciten.

b) Documentació acreditativa de la concurrència de les circumstàncies al·ludides.

c) Nombre d'accessos de cada tipus (puntual i permanent) que se sol·liciten.

d) Documentació acreditativa de l'ús o la disponibilitat legal dels vehicles amb què s'hi pretén accedir.

e) Altra que, en funció de les circumstàncies concretes de la sol·licitud, estime oportuna l'Ajuntament.