



ÒRGAN COMISSIÓ DE PATRIMONI, RECURSOS HUMANS, TÈCNICS I SEGURETAT CIUTADANA		
DATA 18/02/2025	CARÀCTER SESSIÓ ORDINÀRIA	NÚM. ORDE 10
UNITAT 01801 - MOBILITAT SOSTENIBLE		EFFECTES GESTIÓ N
EXPEDIENT E-01801-2022-001661-00		PROPOSTA NÚM. 9
ASSUMPTE Aprovar inicialment l'Ordenança de Zona de Baixes Emissions		
RESULTAT APROVAT		CODI C4232-O-00010
ÒRGAN COMPETENT PLE		

La Comissió, en sessió celebrada el dia 18 de febrer de 2025, acorda formular la proposta que a continuació s'expressa, adoptada per majoria amb els vots favorables de la Sra. Julia Climent Monzó i dels srs. Jesús Carbonell Aguilar i José Marí Olano (Grup Municipal Popular), i del Sr. José Vicente Gosálbez Payá (Grup Municipal Vox); i amb els vots en contra del Sr. Borja Santamaría Herrero (Grup Municipal Socialista) i dels senyors Ferran Puchades Vila i Giuseppe Grezzi (Grup Municipal Compromís), i elevar-la al Ple del Ajuntament.

HECHOS

1. Mediante moción del Concejal delegado de Movilidad Sostenible e Infraestructuras de Transporte Público, de fecha 16 de junio de 2022, se propone el inicio de las actuaciones necesarias en orden a la redacción y aprobación de la Ordenanza reguladora de las Zonas de Bajas Emisiones de la ciudad de València.

2. En fecha 22 de junio de 2022, se abrió un proceso de consulta pública ciudadana a través del portal web del Ayuntamiento, por el plazo de un mes, con el objetivo de incorporar mejoras y recabar la opinión de los agentes más representativos potencialmente impactados por la futura norma, en cumplimiento de lo previsto en el artículo 133.1 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas y en el art. 108.1 del Reglamento Orgánico del Pleno.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI DELEGAT	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	18/02/2025	ACCV RSA1 PROFESIONAL ES	42478658809542745074 63185021166001711755 45741422



3. En virtud de moción del Concejal del Área de Movilidad y Seguridad Ciudadana de fecha 28 de junio de 2024 se impulsan los trámites tendentes a la aprobación de la citada Ordenanza.

4. Según el informe emitido en fecha 15 de octubre de 2024 por la Jefa del Servicio de Movilidad sobre el resultado de la consulta pública, se han registrado las siguientes aportaciones que han ofrecido los resultados que se detallan: El proceso ha registrado un total 245 aportaciones, de 35 ciudadanos y 7 entidades a través del correo electrónico habilitado para tal fin, y de 1 ciudadano y 2 entidades a través de sede electrónica, y 1 aportación de 1 participante en la Mesa de la Movilidad, con un total de 46 participantes. Además de los canales de participación puestos a disposición de las personas y entidades potencialmente afectadas (sede electrónica y correo electrónico habilitado), se debe destacar el proceso de deliberación participativa sobre la Ordenanza de Zona de Bajas Emisiones de València celebrado durante abril de 2023.

Este proceso se desarrolló mediante sus 3 talleres (Taller 1. Mirada de la Movilidad como derecho, 18/04/2023; Taller 2. Mirada de sectores profesionales del transporte y PYME, 19/04/2023; y Taller 3. Mirada de sostenibilidad y Misión Climática València 2030, 25/04/2023) con 58 participantes, también permitió recopilar la opinión de los agentes interesados. Las aportaciones recopiladas han proporcionado multitud de enfoques para una mejor redacción del borrador de la Ordenanza abarcando un amplio rango de materias reguladas a lo largo de la normativa. Tras un análisis exhaustivo de las diferentes aportaciones, se han podido identificar 6 grandes grupos temáticos que agrupan los principales aspectos a considerar en la redacción del texto del proyecto y borrador de Ordenanza ZBE:- Impulso de cambio modal y acceso al transporte público.- Impacto socio-económico.- Casos de excepcionalidad.- Protección de la calidad del aire.- Medidas generales de circulación.- Otras aportaciones La Administración valoró todas las observaciones priorizando la coherencia con los objetivos de la ZBE.

Las aportaciones recibidas contribuyeron a una mejora en la redacción del anteproyecto de Ordenanza, incluyendo medidas de flexibilización para situaciones excepcionales, como el transporte de emergencia o los vehículos históricos.

5. Obra en el expediente informe de los servicios municipales que a continuación se detalla:

En fecha 2 de octubre de 2024 por jefatura de sección del Servicio de Mayores; de fecha 8 de agosto de 2024, por Jefatura de Servicio Juventud e Infancia; en fecha 2 de agosto de 2024 por la jefa de Servicio de Atención Primaria; en fecha 6 de agosto de 2024 por la jefa de Sección del Menor del Servicio de Atención Especializada; en fecha 30 de julio de 2024 por la jefa del Servicio de Igualdad y Políticas Inclusivas; en fecha 26 de julio de 2024 por la jefa del Servicio de Comunicación; en fecha 16 de julio de 2024 por la jefa del Servicio de Sanidad y Consumo;

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI DELEGAT	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	18/02/2025	ACCV RSA1 PROFESIONAL ES	42478658809542745074 63185021166001711755 45741422



en fecha 17 de julio de 2024 por la concejala delegada de Servicios Sociales; en fecha 18 de julio de 2024 por la interventora de Contabilidad y Presupuestos; en fecha 17 de julio de 2024 por el jefe de Servicio Económico Presupuestario; en fecha 17 de julio de 2024 por el inspector 21295, en fecha 11 de julio de 2024 por el jefe de Servicio de la Policía Local; Tecnologías de la Información y Comunicación; en fecha 12 de julio de 2024 por el delegado de la Oficina de la Delegación de Protección de Datos Personales; en fecha 16 de julio de 2024 por el jefe del Servicio de Gestión Tributaria - AE; en fecha 16 de octubre de 2024 por la jefa del Servicio de Mejora Climática, en fecha 15 de julio por el jefe del Servicio Central del Procedimiento Sancionador, en fecha 10/12/2024 por el jefe del Servicio Económico Presupuestario; en fecha 10/12/2024 por el Servicio Financiero y la interventora de Contabilidad y Presupuestos y en fecha 11/12/2024 por el técnico superior del Servicio de Sanidad y Consumo.

6. Se ha confeccionado informe de impacto de género, suscrito en fecha 15 de octubre de 2024 por la jefa del Servicio de Movilidad, en donde se concluye que el proyecto de ZBE de la ciudad de València tendrá un impacto de género positivo. Esta valoración se basa en varios aspectos relacionados con los patrones de movilidad de hombres y mujeres junto a los beneficios esperados en cuanto a salud y accesibilidad. Uno de los principales factores que contribuyen a esta conclusión es que las mujeres, al estar más expuestas a los efectos negativos de la contaminación atmosférica, se beneficiarán especialmente de las medidas destinadas a reducir las emisiones. La mejora en la calidad del aire no solo tendrá un impacto positivo en la salud de toda la ciudadanía, sino que contribuirá en mayor medida a la calidad de vida de las mujeres, quienes son más vulnerables a las afecciones respiratorias y cardiovasculares derivadas de la contaminación. Por otro lado, las mujeres utilizan con mayor frecuencia el transporte público y los desplazamientos a pie, en comparación con los hombres, que tienden a hacer un mayor uso del vehículo privado. Fomentar la movilidad sostenible y priorizar el uso del transporte público y otros medios no contaminantes, como la bicicleta o los desplazamientos a pie, favorece a las mujeres, que ya presentan estos hábitos de movilidad.

De esta manera, las medidas no solo son coherentes con sus necesidades, sino que mejorarán la accesibilidad y sostenibilidad de sus desplazamientos diarios. Además, al afectar principalmente a los desplazamientos en vehículo privado, el proyecto tendrá un mayor impacto sobre los hombres, quienes tienen una mayor representación en este tipo de movilidad. Las mujeres dependen menos del uso del coche para sus actividades diarias, lo que implica que las restricciones impuestas no supondrán barreras adicionales para su movilidad. De hecho, se prevé que las mujeres resulten menos afectadas, al tener un equilibrio entre los motivos obligados y no obligados de desplazamiento, y al utilizar más modos de transporte menos contaminantes.

7. En fecha 8/11/2024, se emite informe por la Asesoría Jurídica Municipal, en el que se formulan diversas observaciones al texto de la Ordenanza. Como resultado de las mismas se han

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI DELEGAT	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	18/02/2025	ACCV RSA1 PROFESIONAL ES	42478658809542745074 63185021166001711755 45741422



adaptado los siguientes preceptos de la norma: artículos 1, 3, 4, 7, 10, disposición transitoria segunda, disposición final primera, se elimina la disposición derogatoria, anexos I, II, III y se elimina el Anexo IV.8.

8. Se ha elaborado la Memoria de Análisis de Impacto Normativo (MAIN) siguiendo el Manual para la elaboración de la misma aprobado por acuerdo de Junta de Gobierno Local de fecha 29 de octubre de 2021. En el apartado 3 se detalla el contenido de la propuesta normativa: estructura, delimitación de la ZBE, restricciones y excepciones, régimen sancionador y calendario de implantación. La memoria contiene así mismo un análisis del impacto competencial, así como de impactos organizativo, económico y presupuestario de acuerdo con lo dispuesto en el proyecto de zona de bajas emisiones y los informes de impacto económico y presupuestario.

La Memoria incorpora el informe de impacto de género de fecha 15 de octubre de 2024 junto a los emitidos por diversos servicios municipales en relación con la creación de la zona de bajas emisiones en la ciudad de València.

Finalmente, se relatan otros posibles impactos derivados de la implementación de esta zona en la ciudad. Los fines de interés general que se persiguen, como son mejorar la calidad de la vida urbana y de la salud de las personas mediante la reducción de la contaminación ambiental y la mitigación del cambio climático. De acuerdo con el proyecto de ZBE, se prevé que la norma tenga un impacto positivo en la salud de las personas y en el medio ambiente en la ciudad.

En fecha 11/12/2024, se actualiza la MAIN para adaptarla a las observaciones formuladas por la Asesoría Jurídica Municipal.

9. El proyecto de Ordenanza incluye el proyecto de zonas de bajas emisiones, documento necesario para la implementación de esta área en la ciudad de conformidad con el Real Decreto 1052/2022, de 27 de diciembre, por el que se regulan las zonas de bajas emisiones. El texto del mismo se adapta en fecha 11/12/2024 a las observaciones formuladas por la Asesoría Jurídica Municipal.

10. En virtud de moción del Concejal del Área de Movilidad y Seguridad Ciudadana de fecha 26 de diciembre de 2024 se propone aplicar una moratoria de un año respecto al inicio de la fase sancionadora general recogida en la Disposición Transitoria a los vehículos más contaminantes registrados en los municipios y pedanías del municipio de València recogidos en el Anexo del Decreto 164/2024, de 4 de noviembre, del Consell, así como adelantar, con el objetivo de poder optar a la financiación estatal en materia de ayudas al transporte público, la entrada en vigor de la fase sancionadora de las restricciones a los vehículos más contaminantes de fuera de la provincia de Valencia al 1 de diciembre de 2025.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI DELEGAT	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	18/02/2025	ACCV RSA1 PROFESIONAL ES	42478658809542745074 63185021166001711755 45741422



De este modo, el inicio de la fase sancionadora se aplicará a los vehículos de los municipios de fuera de la provincia de Valencia en diciembre de 2025 y a los vehículos más contaminantes de la provincia de Valencia afectados por la DANA y a los vehículos más contaminantes registrados en las pedanías del Sur de la ciudad de València afectados por la DANA en diciembre de 2028 y de 2029 respectivamente.

En fecha 26 de diciembre de 2024 se emite informe por la Asesoría Jurídica Municipal a los cambios propuestos en la citada moción y se adecua la MAIN y el Proyecto de la ZBE a las modificaciones propuestas en la misma.

11. Por acuerdo de la Junta de Gobierno Local de fecha 27/12/2024 se aprueba el proyecto de Ordenanza de Zona de Bajas Emisiones.

12. En el trámite de enmiendas, se han formulado enmiendas por los Grupos Municipales Socialista y Compromís, de fechas 30/01/2025, número de registro del Pleno 00401-2025-000093 y 00401-2025-000094.

Al respecto, se ha emitido informe por la Directora General de Movilidad en fecha 13/02/2025 en el que se propone el rechazo de las enmiendas formuladas por los motivos que en el mismo se indican.

A los hechos indicados, son de aplicación los siguientes:

FUNDAMENTOS DE DERECHO

PRIMERO. Objeto de la Ordenanza.

Constituye el objeto de la misma la regulación de los criterios de acceso, circulación y estacionamiento en las zonas de bajas emisiones que se establezcan dentro del municipio de València, de conformidad con lo establecido en el art. 14.3 de la Ley 7/2021, de 20 de mayo, de cambio climático y transición energética y su normativa de desarrollo, el Real Decreto 1052/2022, de 27 de diciembre. A tal efecto regula:

- a. El ámbito geográfico de aplicación.
- b. Los vehículos afectados por las restricciones y el alcance de las mismas.
- c. Los vehículos excepcionados a las restricciones. La comunicación a la ciudadanía.
- d. El régimen sancionador.
- e. El calendario de implantación de las restricciones.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI DELEGAT	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	18/02/2025	ACCV RSA1 PROFESIONAL ES	42478658809542745074 63185021166001711755 45741422



SEGUNDO. Estructura de la norma.

La Ordenanza cuenta con diecisiete artículos distribuidos en cinco capítulos, dos disposiciones transitorias, tres disposiciones finales y tres anexos.

PREÁMBULO

CAPÍTULO I. Disposiciones generales.

CAPÍTULO II. Medidas de intervención administrativa.

CAPÍTULO III. Medidas relativas a la mejora de la calidad del aire y a la mitigación del cambio climático.

CAPÍTULO IV. Información y comunicación a la ciudadanía.

CAPÍTULO V. Régimen sancionador.

DISPOSICIÓN TRANSITORIA PRIMERA. Normas transitorias de València ZBE.

DISPOSICIÓN TRANSITORIA SEGUNDA. Pérdida de eficacia del acuerdo de la Junta de Gobierno Local de 15 de diciembre de 2023.

DISPOSICIÓN FINAL PRIMERA. Habilitación para la modificación de los Anexos.

DISPOSICIÓN FINAL SEGUNDA. Modificación de la Ordenanza de Movilidad de València.

DISPOSICIÓN FINAL TERCERA. Entrada en vigor.

ANEXO I. Ámbito geográfico de la zona de bajas emisiones.

ANEXO II. Supuestos excepcionados de la prohibición de acceso, circulación y estacionamiento y la inscripción registral. Requisitos y condiciones de acceso.

ANEXO III. Procedimiento administrativo y documentación a presentar para el acceso a VALÈNCIA ZBE de los vehículos que necesitan inscripción registral de acuerdo con el Anexo II.

TERCERO. Los principios de buena regulación.

La norma se ha elaborado con sujeción a los principios de buena regulación contenidos en el artículo 129.1 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común, que a continuación se detalla:

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI DELEGAT	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	18/02/2025	ACCV RSA1 PROFESIONAL ES	42478658809542745074 63185021166001711755 45741422



- Necesidad y eficacia. La ordenanza es necesaria para abordar el problema de la contaminación del aire en València y es eficaz en la medida en que establece restricciones claras y específicas que permitirán una reducción tangible de las emisiones contaminantes en las zonas más afectadas. La necesidad de esta regulación se fundamenta en la urgencia de proteger la salud pública y cumplir con las normativas ambientales vigentes. En definitiva, en virtud de estos principios se contribuye a la satisfacción del interés general.

- Proporcionalidad. La norma es proporcional, ya que las restricciones se aplican de manera diferenciada según el tipo de vehículo y su nivel de emisiones, evitando medidas que puedan ser excesivamente restrictivas para aquellos vehículos que cumplen con los estándares ambientales. Además, se contemplan excepciones para ciertos vehículos esenciales y medidas de apoyo para facilitar la transición hacia la movilidad sostenible. Por ello, se considera que las medidas que incluye la norma son el medio más adecuado para cumplir los objetivos que se pretende.

- Seguridad. La ordenanza ofrece un marco normativo claro y coherente que asegura la previsibilidad y certidumbre en su aplicación y queda engarzada con el ordenamiento jurídico vigente.

- Transparencia. Se ha garantizado el acceso a la información relevante para que la ciudadanía pueda entender el alcance y las implicaciones de la normativa. Las personas y empresas afectadas tienen a su disposición toda la información necesaria para comprender las obligaciones y derechos que derivan de la misma y que les corresponden. En cumplimiento de este principio la ordenanza contempla medidas para el fomento del conocimiento general, como se desprende de la fijación de un periodo informativo en la disposición transitoria primera y disposición transitoria segunda, además de las disposiciones previstas en el capítulo IV Información y comunicación a la ciudadanía.

- Eficiencia. La ordenanza busca maximizar los beneficios ambientales y sociales con un coste razonable, tanto para la administración como para la ciudadanía. Se han diseñado mecanismos de implementación que aprovechan las infraestructuras existentes y se prevén medidas de apoyo para minimizar el impacto económico de la transición hacia una movilidad más limpia. Así mismo, se incluyen medidas para reducir las cargas administrativas tanto a la ciudadanía como a las personas trabajadoras que gestionan los procedimientos de la ZBE.

CUARTO. Medidas generales de intervención.

El capítulo II de la Ordenanza regula las medidas de intervención administrativa que derivan del proyecto de ordenanza. El artículo 7 regula las prohibiciones generales de acceso y circulación de los vehículos. El 7.1 establece las prohibiciones de acceso y circulación de vehículos más contaminantes en el ámbito València ZBE, y en el Anexo II se detallan las excepciones a esta prohibición en dicha área.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI DELEGAT	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	18/02/2025	ACCV RSA1 PROFESIONAL ES	42478658809542745074 63185021166001711755 45741422



QUINTO. El proyecto de Zona de Bajas Emisiones.

Con carácter previo al establecimiento de una ZBE, se debe elaborar un proyecto de conformidad con el artículo 10 del Real Decreto 1052/2022, de 27 de diciembre, por el que se regulan las zonas de bajas emisiones, que ha de incluir el contenido mínimo que se recoge en sus anexos. El proyecto deberá revisarse, al menos, a los tres años de su establecimiento y posteriormente, al menos, cada cuatro años, con el fin de garantizar que se están alcanzando los objetivos planteados en el proyecto, y que responden a lo establecido en este Real Decreto. Se ha confeccionado por el Servicio de Movilidad el "Proyecto de zona de bajas emisiones de la ciudad de València", de fecha 10 de diciembre de 2024, en el que se crea una ZBE en la ciudad, "València ZBE", con el ámbito geográfico que en el anexo I del proyecto de ordenanza se detalla. En fecha 26 de diciembre de 2024, se actualiza el mismo para adaptarlo a los cambios propuestos por la moción del Concejal del Área de Movilidad y Seguridad Ciudadana de esa misma fecha. Se incorpora el proyecto de Zona de Bajas Emisiones al presente acuerdo junto con la ordenanza.

SEXTO. Normativa sectorial aplicable.

- Ley 34/2007, de 15 de noviembre, de calidad del aire y protección de la atmósfera.
- Ley 7/2021, de 20 de mayo, de cambio climático y transición energética.
- Real Decreto 1052/2022, de 27 de diciembre, por el que se regulan las zonas de bajas emisiones.
- Ley 6/2022, de 5 de diciembre, de cambio climático y transición energética de la Comunitat Valenciana.
- Directiva 2008/50/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 21 de mayo de 2008, relativa a la calidad del aire ambiente y a una atmósfera más limpia en Europa.
- Decreto 164/2024, de 4 de noviembre, del Consell, de aprobación de las bases reguladoras y del procedimiento de concesión directa de ayudas urgentes a los municipios afectados por los daños producidos por el temporal de viento y lluvias iniciado en la Comunitat Valenciana el 29 de octubre de 2024.

SÉPTIMO. Regulación procedimental.

- Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas, artículos 128 a 133.
- Reglamento Orgánico del Pleno (arts. 107 a 115).
- Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las bases de régimen local (arts. 49 y 70.2).

Id. Document: TS8k sfKN cbrz TC+F E/B5 uo38 PV4 =
CÓPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI DELEGAT	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	18/02/2025	ACCV RSA1 PROFESIONAL ES	42478658809542745074 63185021166001711755 45741422



- Real Decreto 1052/2022, de 27 de diciembre, por el que se regulan las zonas de bajas emisiones, en cuanto a la tramitación del proyecto de ZBE.

OCTAVO. Transparencia, participación ciudadana, publicidad y publicación.

- Ley 19/2013, de 9 de diciembre, de transparencia, acceso a la información pública y buen gobierno (arts. 6 a 8 y 9. 2. d).

- Ley 1/2022, de 13 de abril, de la Generalitat, de transparencia y buen gobierno de la Comunitat Valenciana. Reglamento de Gobierno Abierto: transparencia (artículo 19).

- Ley 27/2006, de 18 de julio, por la que se regulan los derechos de acceso a la información, de participación pública y de acceso a la justicia en materia de medio ambiente.

NOVENO. Informe de la Asesoría Jurídica Municipal.

Se ha emitido informe favorable en fechas 8/11/2024; 23/12/2024 y 26/12/2024, por la Asesoría Jurídica Municipal al texto de la Ordenanza, de conformidad con lo dispuesto en el Reglamento Orgánico y Funcional de la Asesoría Jurídica.

DÉCIMO. Informe previo de Secretaría.

Real Decreto 128/2018, de 16 de marzo, por el que se regula el régimen jurídico de los funcionarios de Administración local con habilitación de carácter nacional (art. 3.3 d)). El informe se entiende emitido con la conformidad prestada por la Secretaría al informe con propuesta de acuerdo emitido por el Servicio gestor (art. 3.4).

UNODÉCIMO. Competencia.

En aplicación de lo previsto en los artículos 49 y 123.1 d), de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local la aprobación inicial corresponde al Pleno.

DUODECIMO. Dictamen Comisión Informativa.

En virtud de lo establecido en el artículo 122.4 a) de la Ley 7/1985, de 2 de abril, artículos 98 a 100 y 111 del Reglamento Orgánico del Pleno, artículos 123 a 126 del Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Corporaciones Locales (aprobado por Real Decreto 2568/1986, de 28 de noviembre) previamente a la adopción del acuerdo, se requiere el dictamen de la Comisión correspondiente.

De conformitat amb els anteriors fets i fonaments de Dret, s'acorda: /

De conformidad con los anteriores hechos y fundamentos de Derecho, se acuerda:

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI DELEGAT	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	18/02/2025	ACCV RSA1 PROFESIONAL ES	42478658809542745074 63185021166001711755 45741422



PRIMERO. Rechazar las enmiendas presentadas por los Grupos Políticos Municipales Socialista y Compromís mediante escritos de fecha 30/01/2025, números de registro del Pleno 00401-2025-000093 y 00401-2025-000094, por las razones expuestas en el informe de la Directora General de Movilidad de fecha 13/02/2025.

SEGUNDO. Aprobar inicialmente la Ordenanza reguladora de la Zona de Bajas Emisiones, con el texto que se transcribe en anexo al presente acuerdo.

TERCERO. Someter el texto de la Ordenanza reguladora de la Zona de Bajas Emisiones de la ciudad de València, junto con el proyecto de Zona de Bajas Emisiones, a información pública y audiencia a las personas interesadas por un plazo de treinta días, a contar desde la fecha de publicación del anuncio de la aprobación inicial en el Boletín Oficial de la Provincia de València, e insertar el texto aprobado en el espacio web oficial del Ayuntamiento de València, para la presentación de reclamaciones y sugerencias.

En el caso de que no se presente ninguna reclamación o sugerencia, de conformidad con lo dispuesto en el último párrafo del artículo 49 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local, se entenderá definitivamente adoptado el acuerdo hasta entonces provisional, y la Alcaldía ordenará la publicación del texto en el Boletín Oficial de la Provincia de València, dando cuenta al Pleno en la primera sesión que se celebre.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI DELEGAT	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	18/02/2025	ACCV RSA1 PROFESIONAL ES	42478658809542745074 63185021166001711755 45741422



Id. Document: TS8k sfKN cbrz TC+F E/B5 uo38 PV4=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Ordenanza Reguladora de la Zona de Bajas Emisiones de la ciudad de València



0

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI DELEGAT	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	18/02/2025	ACCV RSA1 PROFESIONAL ES	42478658809542745074 63185021166001711755 45741422



Id. Document: TS8k sFKN cbrz TC+F E/B5 uo38 PV4 =
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

PREÀMBULO	2
CAPÍTULO I Disposiciones generales	6
Artículo 1. Objeto	6
Artículo 2. Finalidades de la Ordenanza	6
Artículo 3. Definiciones	6
Artículo 4. Zona de Bajas Emisiones de la ciudad de València	8
Artículo 5. Ámbito de aplicación	8
CAPÍTULO II Medidas de intervención administrativa	9
Artículo 6. Normas generales de circulación	9
Artículo 7. Medidas generales de intervención	9
Artículo 8. Registro municipal de vehículos excepcionados	9
Artículo 9. Medidas específicas de intervención ante episodios de alta contaminación	9
Artículo 10. Suspensión temporal de las restricciones por causas excepcionales	9
Artículo 11. Sistema de control	10
CAPÍTULO III Medidas relativas a la mejora de la calidad del aire y a la mitigación del cambio climático	11
Artículo 12. Seguimiento y control de los efectos de las medidas	11
CAPÍTULO IV Información y comunicación a la ciudadanía	12
Artículo 13. Campaña de comunicaciones previa	12
Artículo 14. Atención a la ciudadanía en la gestión de la ZBE	12
Artículo 15. Señalización	12
CAPÍTULO V Régimen sancionador	13
Artículo 16. Régimen sancionador de la ZBE	13
Artículo 17. Infracciones a esta Ordenanza y sanciones	13
Disposición transitoria primera. Normas transitorias de València ZBE	13
Disposición transitoria segunda. Pérdida de eficacia del acuerdo de la Junta de Gobierno Local de 15 de diciembre de 2023	14
Disposición final primera. Habilitación para la modificación de los Anexos	14
Disposición final segunda. Modificación de la Ordenanza de Movilidad de València	14
Disposición final tercera. Entrada en vigor	14
ANEXO I ÁMBITO GEOGRÁFICO DE LA ZONA DE BAJAS EMISIONES	15
Zona de Bajas Emisiones VALÈNCIA ZBE	15
ANEXO II SUPUESTOS EXCEPCIONADOS DE LA PROHIBICIÓN DE ACCESO, CIRCULACIÓN Y ESTACIONAMIENTO Y LA INSCRIPCIÓN REGISTRAL. REQUISITOS Y CONDICIONES DE ACCESO.	17
Zona de bajas emisiones VALÈNCIA ZBE	17
ANEXO III PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO Y DOCUMENTACIÓN A PRESENTAR PARA EL ACCESO A VALÈNCIA ZBE DE LOS VEHÍCULOS QUE NECESITAN INSCRIPCIÓN REGISTRAL DE ACUERDO CON EL ANEXO II. ...	20

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI DELEGAT	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	18/02/2025	ACCV RSA1 PROFESIONAL ES	42478658809542745074 63185021166001711755 45741422



PREÀMBULO

I

Por lo que a normativa estatal se refiere, destacan dos normas fundamentales en materia de calidad del aire y protección medioambiental. Primero, la Ley 34/2007, de 15 de noviembre, de calidad del aire y protección de la atmósfera, que establece las bases en materia de prevención, vigilancia y reducción de la contaminación atmosférica. En segundo lugar, la Ley 7/2021, de 20 de mayo, de cambio climático y transición energética, que en su artículo 14.3 impone a los municipios de más de 50.000 habitantes el establecimiento o implantación de Zonas de Bajas Emisiones (ZBE) como estrategia de descarbonización.

En desarrollo de lo anterior, el Real Decreto 1052/2022, de 27 de diciembre, por el que se regulan las Zonas de Bajas Emisiones establece los requisitos mínimos de las mismas.

En cuanto a la Comunitat Valenciana, cabe destacar el acuerdo de 29 de marzo de 2019, del Consell, de actualización del Plan de mejora de la calidad del aire de la aglomeración ES1016: L'Horta y Área Metropolitana., el cual, centrado especialmente en la ciudad de València, establece un programa estratégico de mejora de la calidad del aire. Adicionalmente la Ley 6/2022, de 5 de diciembre, del Cambio Climático y la Transición Ecológica de la Comunitat Valenciana, en su artículo 60 establece para las diferentes administraciones públicas, entre otros, el objetivo de delimitar Zonas de Bajas Emisiones.

Y finalmente, en el ámbito municipal, cabe referir que el Ajuntament de València ha aprobado diversas medidas alineadas con las previamente señaladas. Entre las más notorias cabe destacar el vigente Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS), aprobado en sesión Plenaria del 27 de diciembre de 2013, cuya línea estratégica 16 tiene como objetivo descarbonizar el sistema de transportes. Fruto del desarrollo del PMUS e incardinado en las políticas de reducción del tráfico rodado, mediante Acuerdo de la Junta de Gobierno Local de fecha 27 de noviembre de 2020 se aprobó la creación de un Área de Prioridad Residencial (APR) denominada "Ciutat Vella Nord". Otra actuación municipal fue la aprobación del protocolo de actuación para casos de episodios de alta contaminación atmosférica por la Junta de Gobierno Local el 30 de junio de 2017, con el propósito de fijar la metodología a seguir en casos extremos de contaminación. Destaca también la implantación del proyecto de Agenda Urbana 2030 mediante un protocolo de colaboración con el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana alineada con los objetivos de desarrollo sostenible y aprobado por la Junta de Gobierno Local de 20 de noviembre de 2020.

II

En este contexto, la presente Ordenanza responde a la necesidad de definir, en el ámbito municipal, un marco jurídico a medio y largo plazo que dé cumplimiento a lo prescrito por la normativa en materia de establecimiento de Zonas de Bajas Emisiones.

La redacción, tramitación y aprobación de la Ordenanza se ha realizado de conformidad con los principios de buena regulación como son: necesidad, eficacia, proporcionalidad, seguridad jurídica, transparencia y eficiencia, expresados en el artículo 129 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

En cuanto a la necesidad de la norma, el fundamento es la obligación de las diferentes administraciones públicas de velar por una serie de derechos constitucionales básicos de la ciudadanía como son la

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI DELEGAT	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	18/02/2025	ACCV RSA1 PROFESIONAL ES	42478658809542745074 63185021166001711755 45741422



Id. Document: TS8k sFKN cbrz TC+F E/B5 uo38 PV4=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

protección de la salud pública, el derecho a disfrutar de un medio ambiente adecuado y el derecho a la libre circulación de las personas.

En segundo lugar, y en el marco municipal, la necesidad de la norma viene dada por el mandato claro derivado el artículo 14.3 de la Ley 7/2021, de 20 de mayo, de cambio climático y transición energética que impone a los municipios de más de 50.000 habitantes el establecimiento o implantación de Zonas de Bajas Emisiones (ZBE). Dicho objetivo también viene contemplado en la Ley 6/2022, de 5 de diciembre, del Cambio Climático y la Transición Ecológica de la Comunitat Valenciana.

Con carácter concurrente, la ciudad de València ha sido beneficiaria de fondos europeos para implantar una ZBE en la ciudad en su conjunto, lo cual determina la obligación inexcusable de su ejecución en los términos presentados en la solicitud de subvención.

La norma desarrollada constituye un instrumento adecuado y eficaz para la consecución de los fines últimos de la Ordenanza mediante una serie de restricciones a los vehículos más contaminantes. No obstante, para minimizar su impacto y evitar restricciones injustificadas se establece, por un lado, un régimen transitorio de aplicación escalonada que permita la adecuada adaptación a la nueva normativa y, por otro lado, excepciones a su aplicación en estrecha vinculación a la protección de la familia y mujeres embarazadas y sus necesidades específicas de movilidad, así como excepciones dirigidas a proteger los intereses económicos, profesionales y sociales. El citado régimen transitorio se ha ajustado tras la publicación del Real Decreto-ley 9/2024, de 23 de diciembre, por el que se adoptan medidas urgentes en materia económica, tributaria, de transporte, y de Seguridad Social, y se prorrogan determinadas medidas para hacer frente a situaciones de vulnerabilidad social, puesto que una de las condiciones para ser beneficiarios de la financiación para transporte público era tener implantado una zona de bajas emisiones en 2025.

Además de lo anterior también se ha tenido en cuenta la grave alteración de la movilidad generada por la DANA que tuvo lugar el 29 de octubre de 2024 sobre el territorio de la provincia de València retrasando el inicio de la fase sancionadora para los vehículos más contaminantes de los municipios y pedanías del municipio de València y recogidos en el Anexo del DECRETO 164/2024, de 4 de noviembre, del Consell, de aprobación de las bases reguladoras y del procedimiento de concesión directa de ayudas urgentes a los municipios afectados por los daños producidos por el temporal de viento y lluvias iniciado en la Comunitat Valenciana el 29 de octubre de 2024.

De acuerdo con el principio de seguridad jurídica, la norma es coherente con el resto del ordenamiento jurídico municipal, autonómico, nacional y europeo, porque se dicta en cumplimiento y desarrollo de normativa de rango superior y en armonía con la estrategia de la misión 2030 de la Ciudad. Y todo ello genera un marco normativo estable, predecible, integrado y de certidumbre que facilita su conocimiento y comprensión.

Asimismo, se adecua al principio de transparencia, en tanto en cuanto en el proceso de desarrollo y aprobación de la norma se han seguido todos los trámites de información y audiencia públicas exigidos legalmente, asegurando la participación tanto de la ciudadanía, en general, como de los colectivos y sectores vinculados a la movilidad, en particular. Previamente se ha redactado y será sometido a exposición pública junto a la presente norma reglamentaria, el preceptivo Proyecto definitorio de la ZBE con el contenido exigido por el Real Decreto 1052/2022, de 27 de diciembre, donde se motivan y justifican las medidas restrictivas que regula la Ordenanza y se cuantifican los resultados esperados de las mismas.

En este sentido, se integran en el contenido de la presente Ordenanza aquellos aspectos de las ZBE que necesariamente tienen que ser regulados por las entidades locales en su normativa municipal, que según el artículo 2.3 del Real Decreto 1052/2022 son su delimitación física y su regulación. Pero además de lo anterior, acompaña a la presente Ordenanza el "Proyecto de la Zona de Bajas Emisiones de la ciudad de València", en el que se integran sus Anexos A a I, y que comprende la totalidad del contenido

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI DELEGAT	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	18/02/2025	ACCV RSA1 PROFESIONAL ES	42478658809542745074 63185021166001711755 45741422



mínimo de los proyectos de ZBE exigido en el Anexo I.A de la citada norma reglamentaria, ello con la particularidad de que se trata de contenidos que en sentido estricto carecen de eficacia normativa y que tienden más bien a motivar y justificar las medidas restrictivas impuesta en la Ordenanza y a cuantificar los resultados esperados de las mismas.

En consecuencia, con la realización del trámite de exposición pública de esta Ordenanza se da cumplimiento también, en unidad de acto, a la obligación de someter a información pública el proyecto de ZBE, durante un plazo no inferior a treinta días, establecida en el artículo 11 del citado Real Decreto 1052/2022. De esta forma se ha simplificado el procedimiento, evitando duplicidades innecesarias y garantizando el principio de seguridad jurídica, pero sin merma de la transparencia ni de la participación ciudadana.

Por último, esta Ordenanza satisface el principio de eficiencia, ya que en su diseño se ha hecho especial hincapié en limitar en lo posible las restricciones impuestas a la libertad de circulación de los vehículos, imponiendo el menor número efectivo de aquéllas y de la forma menos restrictiva para los derechos de las personas. Y todo ello de forma que no se ponga en riesgo la consecución de los objetivos que justifican la aprobación de la norma. Para reforzar este principio se aprueban una serie de excepciones en la aplicación de las restricciones para mejorar la eficiencia de la norma y para cuyo tratamiento se han establecido las mínimas cargas administrativas necesarias.

Adicionalmente, el sistema de control y gestión necesario para la aplicación de la Ordenanza se ha diseñado sobre la base de una serie de procesos automatizados que permitan una gestión operativa, técnica y administrativa racionalizada, minimizando así la necesidad de recursos públicos necesarios para su futura gestión.

III

Para la definición de este nuevo marco jurídico la Ordenanza se estructura en cinco capítulos y una serie de anexos que recogen los aspectos más técnicos de la norma.

El capítulo I contiene las disposiciones generales definiendo el objeto de la norma, las finalidades de la misma y el ámbito de aplicación. Para la definición detallada del citado ámbito se recurre al primero de los anexos que contiene la determinación precisa del mismo.

El capítulo II establece las medidas generales de intervención que establece la norma y que son básicamente una serie de restricciones a la circulación y estacionamiento aplicable a los vehículos a motor. Adicionalmente se regula el procedimiento ante episodios de intensa contaminación, como también una serie de excepciones ante catástrofes o eventos de elevado impacto.

El capítulo III trata sobre las medidas relativas a la mejora de la calidad del aire y a la mitigación del cambio climático.

El capítulo IV aborda una cuestión fundamental como es garantizar que la ciudadanía haya tenido, previamente a la entrada en vigor de las restricciones y las correspondientes sanciones, una información adecuada y suficiente sobre la nueva Ordenanza y sus implicaciones. Posteriormente, en la fase operativa, la administración deberá ser capaz de dotar a los diferentes canales de atención al público de los medios suficientes para una prestación de calidad.

Finalmente, el capítulo V se ocupa del régimen sancionador, tipificando las infracciones y fijando las sanciones correspondientes.

Para terminar, la Ordenanza incluye una serie de anexos que detallan aquellos aspectos técnicos que se ha considerado adecuado regular de forma más pormenorizada. Además, se habilita la posibilidad de

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI DELEGAT	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	18/02/2025	ACCV RSA1 PROFESIONAL ES	42478658809542745074 63185021166001711755 45741422



Id. Document: TS8k sfKN cbrz TC+F E/B5 uo38 PV4=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

modificar o actualizar dichos anexos mediante acuerdo de la Junta de Gobierno Local únicamente en los supuestos y con el alcance que se especifica en la propia Ordenanza, lo que proporcionará la necesaria flexibilidad para adaptar ágilmente la norma reglamentaria a la evolución de las cambiantes necesidades de la Ciudad, si bien incorporando las garantías jurídicas necesarias para que, mediante este mecanismo, puedan realizarse exclusivamente ajustes menores. Todo ello se realizará siguiendo los criterios recogidos en la Disposición Final Primera con salvaguarda de aquellos contenidos que tengan eficacia normativa, que no podrán ser alterados de forma sustancial por esta vía.

IV

Por último, esta Ordenanza se dicta de acuerdo con las diferentes competencias atribuidas a las entidades locales establecidas en el artículo 25.2 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las bases del régimen local, según el cual los municipios ejercerán competencias, en los términos de la legislación del Estado y de las comunidades autónomas, y entre cuyas materias se haya: medio ambiente urbano, protección contra la contaminación atmosférica, tráfico, estacionamiento de vehículos y movilidad, así como protección de la salubridad pública. A mayor abundamiento, el artículo 33.3 de la Ley 8/2010, de 23 de junio, de régimen local de la Comunitat Valenciana establece, entre otras, las siguientes competencias propias de los municipios valencianos: ordenación del tráfico de vehículos y personas en las vías urbanas, protección del medio ambiente y protección de la salubridad pública.

Relativo a la materia de la salud pública, la Ley 14/1986, de 25 de abril, General de Sanidad establece que los ayuntamientos tendrán una serie de responsabilidades mínimas en relación al obligado cumplimiento de las normas y planes sanitarios y entre las que se encuentran tanto el control sanitario del medio ambiente como la contaminación atmosférica y otras.

Por su parte, el artículo 16.4 de la Ley 34/2007, de 15 de noviembre, de calidad del aire y protección de la atmósfera establece que las entidades locales, en el ámbito de sus competencias, pueden elaborar sus propios planes y programas, con el fin de cumplir los niveles establecidos en la normativa correspondiente, y les permite adoptar medidas de restricción total o parcial del tráfico, entre las que se incluyen las restricciones a los vehículos más contaminantes, a ciertas matrículas, a ciertas horas o en ciertas zonas, entre otras.

Dentro del campo de la movilidad, el artículo 7 del Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial otorga a los municipios la competencia de restringir la circulación a determinados vehículos en vías urbanas por motivos medioambientales, y el artículo 18 de acordar los mismos motivos la prohibición total o parcial de acceso a partes de la vía, con carácter general, o para determinados vehículos, o el cierre de determinadas vías.

Asimismo, esta Ordenanza se dicta adicionalmente para dar cumplimiento a la obligación del Ayuntamiento de València derivada de la aplicación del artículo 14.3.a) de la Ley 7/2021, de 20 de mayo, de cambio climático y transición energética, que impone a los municipios de más de 50.000 habitantes a establecer zonas de bajas emisiones.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI DELEGAT	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	18/02/2025	ACCV RSA1 PROFESIONAL ES	42478658809542745074 63185021166001711755 45741422



CAPÍTULO I Disposiciones generales

Artículo 1. Objeto

1. Esta Ordenanza Municipal tiene por objeto regular los criterios de acceso, circulación y estacionamiento de las zonas de bajas emisiones que se establezcan dentro del municipio de València, de conformidad con lo establecido en el artículo 14.3 de la Ley 7/2021, de 20 de mayo, de cambio climático y transición energética y su normativa de desarrollo, el Real Decreto 1052/2022, de 27 de diciembre, por el que se regulan las zonas de bajas emisiones.

2. A tal efecto regula:

- a. El ámbito geográfico de aplicación de la Ordenanza detallando la extensión de la zona de bajas emisiones que se crea
- b. Los vehículos afectados por las restricciones así como el alcance de las mismas
- c. Los vehículos excepcionados a las restricciones indicadas en la letra anterior
- d. La comunicación a la ciudadanía
- e. El régimen sancionador
- f. El calendario de implantación de las restricciones

3. Las restricciones al tráfico rodado y estacionamiento previstas en la presente Ordenanza se entienden sin perjuicio de las establecidas para el Área de Prioridad Residencial denominada “Ciutat Vella Nord” creada al amparo del artículo 20 de la Ordenanza de Movilidad mediante acuerdo de la Junta de Gobierno Local de fecha 27 de noviembre de 2020 (BOP nº 3, de fecha 7 de enero de 2021) y sus modificaciones posteriores.

Artículo 2. Finalidades de la Ordenanza

Esta Ordenanza tiene como finalidades la mejora de la calidad de la vida urbana y de la salud de la ciudadanía mediante la reducción de la contaminación ambiental para cumplir los valores límite de calidad del aire legalmente establecidos en cada momento, así como la mitigación del cambio climático.

Artículo 3. Definiciones

A los efectos de esta Ordenanza se entiende por:

- 1. «Zona de Bajas Emisiones de la ciudad de València»: área delimitada dentro del término municipal de València en la que se restringe el acceso, circulación y estacionamiento de los vehículos más contaminantes por razones justificadas de interés general, y de acuerdo con la definición establecida en el artículo 14, de la Ley 7/2021, de 20 de mayo, de cambio climático y transición energética.
- 2. «Registro de Vehículos de la Dirección General de Tráfico»: Registro de Vehículos de la Dirección General de Tráfico puesto a disposición de las autoridades municipales con competencia en el establecimiento de las Zonas de Bajas Emisiones para facilitar el control de los accesos a las mismas a partir de las tipologías de vehículos y su distintivo ambiental. En él constan los datos que se recogen en el permiso de circulación del vehículo de todo el parque de vehículos nacional.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI DELEGAT	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	18/02/2025	ACCV RSA1 PROFESIONAL ES	42478658809542745074 63185021166001711755 45741422



Id. Document: TS8k sfKN cbrz TC+F E/B5 uo38 PV4=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

3. «Vehículo a motor»: vehículo provisto de motor para su propulsión y que esté obligado a llevar placas de matrícula por el Reglamento General de Vehículos.
4. «Vehículos más contaminantes afectados por esta Ordenanza (en adelante vehículos más contaminantes)»: Se considerarán como vehículos más contaminantes a efectos de las restricciones de la presente ordenanza, aquellos que cumplan los tres requisitos que a continuación se detallan, según el Anexo II del Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Vehículos:
 - a) Clasificación por criterios de construcción: Turismo (código 10), Ciclomotor (código 03) o Motocicleta (código 04)
 - y
 - b) Clasificación por criterios de utilización: Sin especificar (código 00), Familiar (código 02) o Todo Terreno (código 33)
 - y
 - c) Clasificación por potencial contaminante: vehículos A (código S/D)

También se considerarán como vehículos más contaminantes aquellos que no dispongan de información en alguna de las categorías anteriores en el Registro de Vehículos de la Dirección General de Tráfico y estén clasificados como "Servicio particular sin especificar" (código B00) de conformidad con la clasificación "D. Servicio al que se destinan los vehículos" del Anexo II del Reglamento General de Vehículos así como los vehículos extranjeros con características de construcción, utilización y potencial contaminante asimilables a las recogidas en este apartado.

5. «Municipio de registro de un vehículo»: es el municipio donde aparece inscrito un vehículo según los datos que figuren en el Registro de Vehículos de la Dirección General de Tráfico.
6. «Vehículos vinculados a una actividad económica»: son aquellos vehículos mediante los cuales su titular desarrolle alguna actividad económica, bien sea persona física o jurídica, y esté dado de alta en el impuesto de actividades económicas y el vehículo esté vinculado al desempeño de dicha actividad económica.
7. «Derechos de acceso de los vehículos que necesitan inscripción registral»: se distinguirán los siguientes tipos de derechos de acceso:
 - a) Permanente. Tendrán un plazo de vigencia de hasta un máximo de cinco años o lo que su tipología permita. Determinados supuestos de acceso tendrán un plazo de vigencia inferior, acotado por el tiempo durante el que permanezcan los supuestos de acuerdo con los cuales se habilitó el acceso. En algunos casos se podrá limitar el horario de acceso previa comunicación a la persona interesada.
 - b) Puntuales. Con carácter general, tendrán un plazo de vigencia durante las 24 horas naturales de un día cualquiera. No obstante, para algunos casos se podrá limitar el horario de acceso previa comunicación a la persona interesada. El día podrá ser libremente elegido por el titular del derecho. Respecto de los accesos puntuales sujetos a acreditación del uso o disponibilidad legal, se podrá presentar la declaración responsable (o en su caso, comunicación para los 48 accesos anuales de vehículos más contaminantes) con hasta un máximo de tres meses de antelación.

Las grabaciones de las matrículas podrán ser modificadas o canceladas hasta el día anterior del acceso.

8. «Vehículos sujetos a acreditación del uso o disponibilidad legal»: vehículos ligados a un acceso para el que es necesario acreditar el uso o la disponibilidad legal de los mismos.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI DELEGAT	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	18/02/2025	ACCV RSA1 PROFESIONAL ES	42478658809542745074 63185021166001711755 45741422



Id. Document: TS8k sFKN cbrz TC+F E/B5 uo38 PV4=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

- 9. «Vehículos de libre elección»: vehículos ligados a un acceso para el que no es necesario acreditar el uso o la disponibilidad legal de los mismos. Los accesos de libre elección se podrán grabar con una antelación de hasta tres meses antes del día del acceso y dentro de los 5 días naturales posteriores al mismo.
- 10. «Vehículos de servicios públicos esenciales y de emergencia»: se entiende por tales los vehículos de extinción de incendios, fuerzas y cuerpos de seguridad, protección civil, salvamento y ambulancias.
- 11. «Vehículos a ruedas utilizados por las personas con movilidad reducida (PMR)»: Vehículos con ruedas, ya sean de propulsión manual o eléctrica, que utilizan las personas con movilidad reducida para desplazarse; bien de forma habitual, tales como sillas de ruedas; o bien de forma circunstancial, como sillas de ruedas con acoples tipo handbike, triciclos, scooters, etc.
- 12. «Vehículos de movilidad personal»: Son dispositivos motorizados ligeros, destinados para el desplazamiento individual en entorno urbano, y que tiene características claramente diferenciados, tanto de las bicicletas como de las motocicletas y ciclomotores, por su diseño y características técnicas. Fundamentalmente, se trata de vehículos auto-equilibrados y patinetes eléctricos sin asiento.

Artículo 4. Zona de Bajas Emisiones de la ciudad de València

Con el propósito de alcanzar las finalidades descritas en el artículo 2 se establece la siguiente zona de bajas emisiones dentro del término municipal: València Zona de Bajas Emisiones (en adelante València ZBE), con el ámbito geográfico cuya delimitación se detalla en el Anexo I.

En la citada zona de bajas emisiones se aplicarán las restricciones de acceso, circulación y estacionamiento de vehículos fijadas en el capítulo II y las excepciones recogidas en el Anexo II.

Artículo 5. Ámbito de aplicación

Están sujetos a las prescripciones de esta Ordenanza todos los vehículos a motor que accedan, circulen o estacionen dentro de la zona de bajas emisiones establecida en el artículo 4 de esta Ordenanza.

Quedan excluidos del ámbito de aplicación de esta Ordenanza y se registrarán por su normativa específica:

- a) Las bicicletas, ciclos y en general todos los vehículos impulsados por la acción humana incluso aquellos que tengan el apoyo o asistencia de motores eléctricos exclusivamente.
- b) Los vehículos de movilidad personal.
- c) Vehículos a ruedas utilizados por las personas con movilidad reducida (PMR).

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI DELEGAT	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	18/02/2025	ACCV RSA1 PROFESIONAL ES	42478658809542745074 63185021166001711755 45741422



CAPÍTULO II Medidas de intervención administrativa

Artículo 6. Normas generales de circulación

Se aplicará la vigente Ordenanza municipal de Movilidad y la correspondiente normativa específica sobre tráfico y movilidad en relación con las medidas generales de circulación en todo lo que no sea objeto de la presente Ordenanza.

Artículo 7. Medidas generales de intervención

1. Los vehículos más contaminantes tienen prohibido el acceso y la circulación dentro del ámbito de València ZBE. No obstante, quedan excepcionados del cumplimiento de estas restricciones aquellos vehículos que cumplan los requisitos detallados en el Anexo II.

2. Los vehículos referidos en el punto 1 anterior que tengan prohibido el acceso y circulación a la zona de bajas emisiones tendrán, adicionalmente, y en dicha zona, prohibido el estacionamiento en la vía pública.

3. Los vehículos a motor de matrícula extranjera, de cualquier tipo, deberán inscribirse en el Registro Municipal citado en el artículo 8 previamente al acceso a la ZBE.

Artículo 8. Registro municipal de vehículos excepcionados

Se crea un registro municipal para inscribir aquellos vehículos excepcionados del cumplimiento de las restricciones referidas en el artículo anterior cuya información no pueda obtenerse de manera automática del registro de vehículos de la DGT y que deban ser inscritos en el mismo de acuerdo con lo dispuesto en el Anexo II. Para la inscripción en el citado registro se seguirá el procedimiento administrativo detallado en el Anexo III.

Artículo 9. Medidas específicas de intervención ante episodios de alta contaminación

Cuando concurren episodios de alta contaminación se actuará de acuerdo con el procedimiento y alcance establecido en el *Protocolo de medidas de actuación ante episodios de alta contaminación atmosférica* del Ayuntamiento de València.

Artículo 10. Suspensión temporal de las restricciones por causas excepcionales

Mediante Decreto de Alcaldía se podrán dejar en suspenso temporalmente las restricciones de la ZBE cuando concorra alguna de las causas excepcionales siguientes que supongan una grave alteración de la normalidad:

1. Catástrofes o siniestros, tales como inundaciones, incendios, terremotos, accidentes o cualquier otro similar que perturbe gravemente las condiciones de la vida de la población.
2. Eventos programados de gran magnitud y que puedan suponer una importante alteración del tráfico normal tales como pruebas deportivas multitudinarias en la vía pública, obras de gran afección a la red viaria, entre otras.

En el citado Decreto de Alcaldía se precisará el ámbito espacial de la suspensión así como el plazo temporal de la misma.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI DELEGAT	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	18/02/2025	ACCV RSA1 PROFESIONAL ES	42478658809542745074 63185021166001711755 45741422



Artículo 11. Sistema de control

1. El control de accesos de vehículos a la Zona de Bajas Emisiones se realizará mediante medios técnicos automatizados y una plataforma tecnológica sin perjuicio de los controles realizados por los agentes de la autoridad con competencias en materia de vigilancia de tráfico. El sistema de control cumplirá con la normativa vigente en relación a la captura y uso de imágenes y la protección de datos de carácter personal.

2. Las imágenes, y en su caso vídeos, captados por estos medios se emplearán como medio probatorio en la denuncia, automatizada o personal, de las infracciones.

3. En el marco de esta ordenanza serán objeto de especial protección los datos personales contenidos en la información que el Ayuntamiento de València y, en su caso, sus organismos públicos vinculados o dependientes obtenga y emplee garantizando, en todo caso, los derechos inherentes a la protección de los datos personales, para lo cual se establecerán las medidas de seguridad que impidan cualquier trazabilidad personal no amparada por la finalidad o el consentimiento.

Con carácter general se estará al cumplimiento de la normativa vigente en materia de Protección de datos, especialmente en lo que respecta a los principios de protección de datos, legitimación de los tratamientos, derechos de las personas afectadas, protección de datos desde el diseño y por defecto, encargados de tratamiento, brechas de seguridad y medidas de seguridad acordes al Esquema Nacional de Seguridad (ENS) resultantes de la realización de los correspondientes análisis de riesgos y, en su caso, evaluaciones de impacto.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI DELEGAT	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	18/02/2025	ACCV RSA1 PROFESIONAL ES	42478658809542745074 63185021166001711755 45741422



Id. Document: TS8k sfKN cbrz TC+F E/B5 uo38 PV4=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

CAPÍTULO III Medidas relativas a la mejora de la calidad del aire y a la mitigación del cambio climático

Artículo 12. Seguimiento y control de los efectos de las medidas

El Ayuntamiento realizará una monitorización y seguimiento de los resultados de las medidas recogidas en la Ordenanza y en el Proyecto de ZBE con el fin de evaluar la eficacia de las mismas y el cumplimiento de los objetivos.

Para ello se evaluarán y publicarán de forma periódica los indicadores según lo establecido en el artículo 12 del Real Decreto 1052/2022, de 27 de diciembre, por el que se regulan las zonas de bajas emisiones.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI DELEGAT	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	18/02/2025	ACCV RSA1 PROFESIONAL ES	42478658809542745074 63185021166001711755 45741422



CAPÍTULO IV Información y comunicación a la ciudadanía

Artículo 13. Campaña de comunicaciones previa

Durante la fase informativa establecida en el apartado 1 de la Disposición Transitoria Primera y previamente a la entrada de la fase sancionadora se realizará una campaña institucional de comunicación. El objeto de la campaña será la difusión a la ciudadanía de toda la información relativa a la zona de bajas emisiones que se va a implantar haciendo especial hincapié en los siguientes aspectos:

- a) Las finalidades y motivos que justifican la implantación de la ZBE.
- b) Vehículos afectados por las restricciones.
- c) El ámbito, calendario y restricciones de acceso, circulación y estacionamiento que comporta la implantación.
- d) Las excepciones y el procedimiento administrativo para autorizarlas.

Adicionalmente, y de forma previa al inicio de las diferentes fases transitorias señaladas en las disposiciones transitorias, se realizará una campaña de comunicación de refuerzo para informar a la ciudadanía sobre la inminente entrada en vigor de las restricciones y especialmente dirigida a los colectivos más afectados informando de su alcance y repercusiones.

Artículo 14. Atención a la ciudadanía en la gestión de la ZBE

Toda la información relativa a la ZBE será publicada en la página web institucional del Ayuntamiento, habilitándose los canales de comunicación con la ciudadanía de consulta y gestión de trámites relativos a la ZBE. Entre estos canales, obligatoriamente se dotará el presencial, el telefónico y el telemático.

Artículo 15. Señalización

El perímetro del ámbito de la ZBE contará con la señalización adecuada para que los conductores estén informados de que van a acceder a un área con acceso restringido a determinados vehículos. Para este propósito se utilizará la señalización aprobada a tal efecto por la Dirección General de Tráfico.

Adicionalmente, se facilitará a la Dirección General de Tráfico toda la información sobre el ámbito, restricciones, calendario y demás circunstancias de la ZBE para que dicha información pueda ser incorporada a la plataforma de vehículo conectado DGT 3.0 de manera que los diferentes navegadores y aplicaciones de movilidad puedan conocer en tiempo real los grados de restricción que afectan a sus itinerarios en todo momento y establecer así las rutas más inteligentes.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI DELEGAT	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	18/02/2025	ACCV RSA1 PROFESIONAL ES	42478658809542745074 63185021166001711755 45741422



CAPÍTULO V Régimen sancionador

Artículo 16. Régimen sancionador de la ZBE

1. Las acciones u omisiones contrarias a esta Ordenanza tendrán el carácter de infracciones administrativas y serán sancionadas en los términos previstos en la misma.
2. Las infracciones tipificadas en esta Ordenanza serán sancionadas de conformidad con lo dispuesto por el título V del texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial aprobado por el Real decreto legislativo 6/2015, de 30 de octubre.

Artículo 17. Infracciones a esta Ordenanza y sanciones

1. Tendrá la consideración de infracción grave, tipificada en el artículo 76 z3) del texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, el no respetar las restricciones de acceso, circulación y estacionamiento establecidas en las zonas de bajas emisiones.
2. Las infracciones tipificadas en esta Ordenanza se sancionarán con la multa prevista para infracciones graves en el artículo 80 del texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.

Disposición transitoria primera. Normas transitorias de València ZBE

Se establecen las siguientes normas transitorias aplicables a València ZBE:

1. Desde la fecha de entrada en vigor de la Ordenanza hasta el 30 de noviembre de 2025, se establece una primera fase informativa en la cual no se aplicarán sanciones pero se podrá notificar, en su caso, a los titulares de los vehículos más contaminantes el alcance, significado y calendario de implantación de la presente Ordenanza.
2. Finalizada la fase informativa señalada en el apartado anterior se iniciará la fase sancionadora, en la que se aplicará el régimen sancionador del capítulo V. Durante dicha fase se aplicarán las siguientes disposiciones transitorias:
 - a) Los vehículos más contaminantes registrados a la fecha de acceso a la ZBE en algún municipio de la provincia de València estarán exentos de las restricciones fijadas en el artículo 7 y podrán acceder, circular y estacionar sin restricciones hasta el 31 de diciembre de 2026.
 - b) Los vehículos más contaminantes y registrados a la fecha de acceso a la ZBE en el municipio de València estarán exentos de las restricciones fijadas en el artículo 7 y podrán acceder, circular y estacionar sin restricciones hasta el 31 de diciembre de 2027.
3. Adicional y previamente al inicio de las fases transitorias señaladas en las letras a y b anteriores se podrá continuar la práctica de las notificaciones a que se refiere el apartado 1, a los titulares de los vehículos más contaminantes cuyas moratorias vayan a finalizar.
4. Se aplicará una moratoria en el inicio del régimen sancionador del capítulo V, con vigencia hasta el 31 de diciembre de 2027, a los vehículos más contaminantes registrados en los municipios recogidos en el Anexo del DECRETO 164/2024, de 4 de noviembre, del Consell, de aprobación de las bases reguladoras y del procedimiento de concesión directa de ayudas urgentes a los municipios afectados por los daños producidos por el temporal de viento y lluvias iniciado en la Comunitat Valenciana el 29 de octubre de 2024; y con vigencia hasta el 31 de diciembre de 2028, a los vehículos más contaminantes registrados en las pedanías del municipio de València recogidas en el Anexo del indicado Decreto.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI DELEGAT	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	18/02/2025	ACCV RSA1 PROFESIONAL ES	42478658809542745074 63185021166001711755 45741422



Disposició transitoria segona. Pèrdua de eficàcia del acord de la Junta de Govern Local de 15 de desembre de 2023.

Desde la fecha de entrada en vigor de la Ordenanza queda sin efecto el acuerdo de la Junta de Gobierno Local de fecha 15/12/2023 por el que se declaraba la consideración del Área de Prioridad Residencial “Ciutat Vella Nord” como Zona de Bajas Emisiones.

Disposició final primera. Habilitación para la modificación de los Anexos

1. La Junta de Gobierno Local podrá modificar o actualizar los siguientes Anexos de la presente Ordenanza únicamente en los supuestos y con el alcance que se especifica a continuación:

- a) Anexo I: El ámbito geográfico de la ZBE podrá ser objeto de ajustes de su perímetro derivados de la reordenación del sentido de las vías con el fin de asegurar el correcto funcionamiento de la ZBE.
- b) Anexo II: Los supuestos exceptuados de las prohibiciones de acceso, circulación y estacionamiento, así como los requisitos y condiciones de acceso podrán alterarse como consecuencia de cambios normativos aprobados por el Estado o la Comunitat Valenciana en el ejercicio de sus respectivas competencias.
- c) Anexo III: La documentación a presentar por la ciudadanía para el acceso a Valencia ZBE podrá ser objeto de actualización o simplificación.

2. Para su plena eficacia, el acuerdo de la Junta de Gobierno Local que se dicte al amparo de lo previsto en el apartado anterior deberá ser objeto de publicación en el Boletín Oficial de la Provincia y en la página web municipal.

Disposició final segona. Modificación de la Ordenanza de Movilidad de València

Se añade la letra d) al artículo 62.2 de la Ordenanza de Movilidad, aprobada por acuerdo del Pleno del Ayuntamiento de fecha 25 de abril de 2019, con la siguiente redacción:

d) “Los camiones cero emisiones hasta 18 t de masa máxima autorizada y con un máximo de 8 m de longitud, salvo que transporten mercancías peligrosas.”

Disposició final tercera. Entrada en vigor

Esta Ordenanza entrará en vigor de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 70.2 en relación con el 65.2 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI DELEGAT	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	18/02/2025	ACCV RSA1 PROFESIONAL ES	42478658809542745074 63185021166001711755 45741422



ANEXO I ÀMBITO GEOGRÀFICO DE LA ZONA DE BAJAS EMISIONES

Zona de Bajas Emisiones VALÈNCIA ZBE

ÀMBITO GEOGRÀFICO: Es el área delimitada por el perímetro formado por las vías del listado siguiente. Cuando se indican números solamente el tramo considerado forma parte de la delimitación, en otro caso se trata de la totalidad de los números de la calle. Las propias vías perimetrales del listado y, en los tramos señalados, no forman parte de ámbito.

TIPO VÍA	NOMBRE VÍA	Impar		Par	
		del	al	del	al
CARRER	AMADEU DESFILIS				
AVINGUDA	BURJASSOT	247	259	240	244
CARRER	FOC	1	9	2	12
CARRER	NINOT	9	19	14	30
CARRER	DOCTOR NICASI BENLLOCH	53	53	128	130
AVINGUDA	DOCTOR TOMÀS SALA				
CARRER	ANDREU ALFARO (ESCUPTOR)				
AVINGUDA	GERMANS MACHADO				
CARRER	EIVISSA				
AVINGUDA	TARONGERS	1	1	4	10
CARRER	LOUIS BRAILLE				
CARRER	LLUÍS PEIXÓ				
CARRER	MARÍ BLAS DE LEZO				
CARRER	MENORCA				
CARRER	NOU D'OCTUBRE				
CARRER	SERRADORA				
CARRER	SERRA D'AGULLENT				
AVINGUDA	TRES CREUS				
CAMÍ	VERA (de Av. Tarongers a Av. Catalunya)				
AVINGUDA	MESTRE RODRIGO (MÚSIC)			76	88
CARRER	SALVADOR CERVERÓ	17	21	24	24
AVINGUDA	PÍO BAROJA (ESCRITOR)				
CARRER	CAMP DE TÚRIA				
AVINGUDA	ANTONIO FERRANDIS (ACTOR)				
AVINGUDA	FERNANDO ABRIL MARTORELL				
LLOC	PONT DEL NOU D'OCTUBRE				
LLOC	PONT DE L'ASSUT DE L'OR				
CARRER	MIGUEL ÀNGEL BLANCO				
BULEVAR	PERIFÉRICO NORTE				

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI DELEGAT	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	18/02/2025	ACCV RSA1 PROFESIONAL ES	42478658809542745074 63185021166001711755 45741422



Id. Document: TS8k sFKN cbrz TC+F E/B5 uo38 PV4=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)



		AJUNTAMENT DE VALÈNCIA		ING. TEC.	J. SECCIÓN	J. SERVICIO
SERVICIO DE MOBILITAT		PROYECTO ORDENANZA ZBE		FECHA	DEBUIJO	
CLAVE	TITULO	DESIGNACION		MARZO 2024	A. FERRER	
OR-3912	OR-3912	PLANO DE DELIMITACION		SUST. A		
PLANO Nº 1	ESCALA			SUST. POR		

3912-01-DM

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI DELEGAT	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	18/02/2025	ACCV RSA1 PROFESIONAL ES	42478658809542745074 63185021166001711755 45741422



ANEXO II SUPUESTOS EXCEPCIONADOS DE LA PROHIBICIÓN DE ACCESO, CIRCULACIÓN Y ESTACIONAMIENTO Y LA INSCRIPCIÓN REGISTRAL. REQUISITOS Y CONDICIONES DE ACCESO.

Zona de bajas emisiones VALÈNCIA ZBE

1. Vehículos más contaminantes excepcionados que no necesitan inscripción registral

Los vehículos más contaminantes que a continuación se detalla dispondrán de libre acceso a València ZBE, por lo que no necesitan realizar ningún trámite administrativo:

- a) Los vehículos de servicios públicos esenciales y de emergencia según la definición del artículo 3.
- b) Vehículos calificados como históricos según lo previsto en el Real Decreto 892/2024, de 10 de septiembre, por el que se aprueba el Reglamento de Vehículos Históricos, con el número máximo de accesos puntuales al año fijados en el artículo 2 apartado 9 del mismo Real Decreto.

2. Vehículos más contaminantes excepcionados que necesitan inscripción registral

Los vehículos más contaminantes de las personas interesadas que a continuación se indica podrán acceder a València ZBE previo cumplimiento de los requisitos señalados en este punto y presentación de declaración responsable acompañada de la documentación indicada en el Anexo III, con el fin de su inscripción en el Registro municipal de vehículos excepcionados recogido en el artículo 8:

- a) Personas titulares de una tarjeta de estacionamiento de personas con movilidad reducida que tengan reconocida oficialmente la condición de persona con discapacidad. Dispondrán de un acceso permanente para un vehículo de su libre elección. Los accesos podrán solicitarse con efecto retroactivo dentro del plazo máximo de 5 días naturales con posterioridad al acceso.
- b) Vehículos vinculados a una actividad económica según la definición recogida en el artículo 3. La persona vinculada al vehículo deberá estar dada de alta en el impuesto de actividades económicas y dispondrá de acceso permanente para cada vehículo vinculado al desempeño de dicha actividad del que ostente el uso o disponibilidad legal.
- c) Familias numerosas. Dispondrán de acceso permanente para cada vehículo del que ostenten el uso o disponibilidad legal en tanto se cumpla dicha condición.
- d) Familias con menores de 3 años. Dispondrán de acceso permanente para cada vehículo del que ostenten el uso o disponibilidad legal hasta que cumpla dicha edad el menor.
- e) Mujeres embarazadas. Dispondrán de un acceso permanente para un vehículo de su libre elección durante diez meses desde que se presente la declaración responsable. Los accesos podrán solicitarse con efecto retroactivo dentro del plazo máximo de 5 días naturales con posterioridad al acceso.
- f) Personas con movilidad reducida temporal. Dispondrán de un acceso permanente para un vehículo de su libre elección mientras permanezca dicha limitación. Los accesos podrán solicitarse con efecto retroactivo dentro del plazo máximo de 5 días naturales con posterioridad al acceso.
- g) Accesos especiales. Cuando concurren circunstancias o necesidades excepcionales de acceso para vehículos más contaminantes podrán autorizarse derechos de acceso temporal, siguiendo el procedimiento del Anexo III. El número de vehículos máximo que podrán acceder y demás detalles se deducirán de la necesidad acreditada.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI DELEGAT	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	18/02/2025	ACCV RSA1 PROFESIONAL ES	42478658809542745074 63185021166001711755 45741422



Id. Document: TS8k sfKN cbrz TC+F E/B5 uo38 PV4=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

- h) Accesos excepcionales para vehículos más contaminantes. Podrán obtener derechos de acceso puntuales los vehículos más contaminantes que, no pudiendo acceder ni circular según el calendario de aplicación de las restricciones, previa presentación de comunicación y, en su caso, abono de la tasa correspondiente por el trámite administrativo, reciban los derechos de acceso puntuales. Se dispondrá de 48 accesos puntuales al año mediante el procedimiento descrito en el Anexo III no siendo estos accesos acumulables al siguiente año en caso de no haberse realizado su uso.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI DELEGAT	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	18/02/2025	ACCV RSA1 PROFESIONAL ES	42478658809542745074 63185021166001711755 45741422



Id. Document: TS8k sfKN cbrz TC+F E/B5 uo38 PV4=
CÓPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

	TIPO DE TITULAR/ACCESO	VEHÍCULOS SUJETOS A CREDITACIÓN DEL USO DISPONIBILIDAD LEGAL		VEHÍCULOS DE LIBRE ELECCIÓN	
		PERMANENTE	PUNTUAL	PERMANENTE	PUNTUAL
A	TITULARES DE TARJETA PMR			1 VEH	
B	VINCULADOS A ACTIVIDAD ECONÓMICA	SIN LÍMITE			
C	FAMILIAS NUMEROSAS	SIN LÍMITE			
D	FAMILIAS CON MENORES DE 3 AÑOS	SIN LÍMITE			
E	MUJERES EMBARAZADAS			1 VEH	
F	PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA TEMPORAL			1 VEH	
G	ACCESOS ESPECIALES	A DETERMINAR	A DETERMINAR	A DETERMINAR	A DETERMINAR
H	ACCESOS EXCEPCIONALES DE VEHÍCULOS MÁS CONTAMINANTES		48 ACCESOS/AÑO		

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI DELEGAT	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	18/02/2025	ACCV RSA1 PROFESIONAL ES	42478658809542745074 63185021166001711755 45741422



ANEXO III PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO Y DOCUMENTACIÓN A PRESENTAR PARA EL ACCESO A VALÈNCIA ZBE DE LOS VEHÍCULOS QUE NECESITAN INSCRIPCIÓN REGISTRAL DE ACUERDO CON EL ANEXO II.

El procedimiento para el acceso a la ZBE se sujetará a lo previsto en el presente Anexo:

1. El procedimiento administrativo se registrará en general por lo establecido en la legislación sobre el procedimiento administrativo común de las Administraciones Públicas vigente en cada momento (Ley 39/2015, de 1 de octubre, o norma que la sustituya) con las particularidades previstas en el presente Anexo.

2. Para la iniciación del procedimiento las personas interesadas formularán declaración responsable, regulada por el artículo 69 de la Ley del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas previstos en dicha norma, suscrita por la persona interesada y acompañada de la documentación detallada en el presente Anexo, en función de la tipología elegida. Para la solicitud de los 48 accesos puntuales se formulará comunicación mediante los medios habilitados de acuerdo con la Ley anteriormente indicada.

3. La declaración responsable se formalizará de acuerdo con el modelo específico determinado por el Ayuntamiento de València. Dichos modelos estarán disponibles para las personas interesadas en la página web oficial del Ayuntamiento de València.

4. En la declaración responsable la persona interesada manifestará bajo su responsabilidad que cumple con los requisitos establecidos en el Anexo II.2 para el acceso. Adicionalmente en la misma deberá indicar el tipo de acceso de acuerdo con la clasificación detallada en dicho Anexo, así como, en los casos que proceda, las matrículas de los vehículos con los que pretenda acceder.

5. La presentación de la declaración responsable habilitará a la persona interesada para el acceso al ámbito de la ZBE de los vehículos en ella indicados desde su presentación.

El Ayuntamiento verificará la declaración responsable presentada y la documentación adjunta. Si como resultado de dicha verificación:

- i) Se comprueba que la documentación es correcta y completa, se procederá a inscribir a la persona interesada y, en su caso, los vehículos indicados en la base de datos de accesos a la ZBE. Además, se remitirá a la persona interesada indicación de los vehículos inscritos y su validez temporal. Adicionalmente y en aquellos casos en los que, por su tipología, la persona interesada pueda incluir vehículos de su libre elección se le dará también traslado de un código de identificación y una clave de acceso para acceder a los medios de gestión de dichos vehículos según lo referido en el apartado 6 siguiente.
- ii) En caso de documentación incorrecta o incompleta, se requerirá a la persona interesada para la correspondiente subsanación, quedando en suspenso el derecho de acceso definido en el punto 5. Una vez subsanada, se procederá según lo descrito en el apartado i) anterior. En caso de no aportarse la documentación necesaria para la subsanación, y una vez transcurrido el plazo correspondiente, se declarará extinguida la declaración responsable y se procederá al archivo del expediente.

6. La gestión de las matrículas de libre elección (altas, bajas o cambios en los vehículos) se realizará mediante el código de identificación y la clave de acceso facilitada a las personas interesadas. Para realizar dichos cambios podrán:

- i) Utilizar una aplicación web o las aplicaciones móviles habilitadas al efecto por el Ayuntamiento.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI DELEGAT	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	18/02/2025	ACCV RSA1 PROFESIONAL ES	42478658809542745074 63185021166001711755 45741422



- ii) Utilizar el teléfono de atención habilitado por el Ayuntamiento.
- iii) Otros canales apropiados que autorice el Ayuntamiento.

7. El Ayuntamiento podrá comprobar, en cualquier momento, la veracidad de todos los datos y documentos aportados, así como el mantenimiento de los requisitos que dieron lugar al derecho de acceso. Si de dicha comprobación se pudiera deducir que ya no se cumplen los requisitos que dieron lugar al derecho de acceso, previa audiencia de la persona interesada, podrá declararse la extinción de la declaración responsable y la consiguiente imposibilidad de continuar con el ejercicio del derecho de acceso.

8. De conformidad con el artículo 69.4 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, la inexactitud, falsedad u omisión, de carácter esencial, en cualquier dato, manifestación o documento que se acompañe o incorpore a la declaración responsable, determinará la imposibilidad de continuar con el ejercicio del derecho de acceso, sin perjuicio de las responsabilidades penales, civiles o administrativas a que hubiera lugar.

La documentación a presentar para la verificación del derecho de acceso será:

Para el acceso a València ZBE de los vehículos más contaminantes excepcionados que se detallan en el Anexo II.2:

La declaración responsable se acompañará de la documentación siguiente, que en función de la clasificación solicitada será:

- a) Las personas titulares de la tarjeta de estacionamiento para vehículos que transportan personas con movilidad reducida, copia de la referida tarjeta.
- b) Vehículos que estén vinculados a una actividad económica según la definición recogida en el artículo 3: acreditación del uso o disponibilidad legal de los vehículos con los que pretenden acceder y, además, certificado de alta en el impuesto de actividades económicas actualizado.
- c) Familias numerosas: acreditación del uso o disponibilidad legal de los vehículos con los que pretenden acceder y, además, acreditación que está en posesión del título oficial de familia numerosa.
- d) Familias con menores de 3 años: acreditación del uso o disponibilidad legal de los vehículos con los que pretenden acceder y, además, libro de familia o certificado de nacimiento del registro civil.
- e) Mujeres embarazadas: La persona interesada deberá presentar un informe médico expedido por el Servicio de Salud.
- f) Personas con limitación de movilidad temporal: La persona interesada deberá presentar un informe médico expedido por el Servicio de Salud en el que se indique el tiempo estimado en el que va a tener dificultades de movilidad que le impidan desplazarse por sus propios medios.
- g) Accesos especiales. La documentación a presentar se recoge al final de este anexo.

La comunicación para los accesos excepcionales de los vehículos más contaminantes de la letra h) del Anexo II.2 se acompañará de la documentación que acredite el uso o disponibilidad legal de los vehículos con los que pretenden acceder.

Consideraciones:

- 1) En el caso de que se autorice al Ayuntamiento en la declaración responsable (o en la comunicación) a consultar la información procedente de registros de otras Administraciones Públicas no será necesaria la aportación de dicha documentación.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI DELEGAT	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	18/02/2025	ACCV RSA1 PROFESIONAL ES	42478658809542745074 63185021166001711755 45741422



Id. Document: TS8k sfKN cbrz TC+F E/B5 uo38 PV4=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

- 2) La acreditación del uso o disponibilidad legal de los vehículos, a efectos de este documento, supone ostentar la propiedad del vehículo o alternativamente poseer la disponibilidad del mismo por renting/leasing, retribución en especie, o cualquier otro modo de los admitidos en derecho. Cuando la disponibilidad del vehículo tenga una limitación temporal, el acceso consiguiente tendrá un plazo de vigencia no superior a dicho límite. La documentación a aportar para acreditar del uso o disponibilidad legal de los vehículos será la siguiente:
 - a) Para vehículos en propiedad, permiso de circulación de la Dirección General de Tráfico.
 - b) Para vehículos con contrato de renting/leasing, copia del contrato.
 - c) Si se dispone del vehículo en virtud de un contrato de distribución, contrato de distribución que acredite la vinculación contractual del vehículo con la prestación del servicio o la actividad que realiza el comercio o empresa.
 - d) Vehículos de sustitución y otros tipos de cesión, aportar documento emitido por la persona propietaria que acredite suficientemente la cesión del vehículo.
- 3) Accesos especiales: Para aquellas personas interesadas referidas en el Anexo II.2 letra g) que requieran un número de accesos mayor del regulado con carácter general, deberá aportarse la documentación siguiente:
 - a) Escrito justificativo en que se citen las circunstancias especiales que concurren, y se motive adecuadamente la necesidad de requerir acceso especial. La motivación deberá ser tanto más detallada cuanto mayor sea el número de accesos de vehículos que se soliciten.
 - b) Documentación acreditativa de la concurrencia de las circunstancias aludidas.
 - c) Número de accesos de cada tipo (puntual y permanente) que se soliciten.
 - d) Documentación acreditativa del uso o disponibilidad legal de los vehículos con los que se pretenda acceder.
 - e) Aquella otra que, en función de las circunstancias concretas de la solicitud, estime oportuna el Ayuntamiento.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI DELEGAT	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	18/02/2025	ACCV RSA1 PROFESIONAL ES	42478658809542745074 63185021166001711755 45741422



Id. Document: TS8k sfKN cbrz TC+F E/B5 uo38 PV4=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Ordenança reguladora de la Zona de Baixes Emissions de la ciutat de València



0

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI DELEGAT	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	18/02/2025	ACCV RSA1 PROFESIONAL ES	42478658809542745074 63185021166001711755 45741422



Id. Document: TS8k sfKN cbrz TC+F E/B5 uo38 PV4 =
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

PREÀMBUL	2
CAPÍTOL I. Disposicions generals	6
Article 1. Objecte.....	6
Article 2. Finalitats de l'ordenança	6
Article 3. Definicions	6
Article 4. Zona de baixes emissions de la ciutat de València	8
Article 5. Àmbit d'aplicació.....	8
CAPÍTOL II. Mesures d'intervenció administrativa	9
Article 6. Normes generals de circulació	9
Article 7. Mesures generals d'intervenció.....	9
Article 8. Registre municipal de vehicles excepcionats	9
Article 9. Mesures específiques d'intervenció davant episodis d'alta contaminació.....	9
Article 10. Suspensió temporal de les restriccions per causes excepcionals	9
Article 11. Sistema de control	9
CAPÍTOL III. Mesures relatives a la millora de la qualitat de l'aire i a la mitigació del canvi climàtic.....	11
Article 12. Seguiment i control dels efectes de les mesures	11
CAPÍTOL IV. Informació i comunicació a la ciutadania	12
Article 13. Campanya de comunicacions prèvia.....	12
Article 14. Atenció a la ciutadania en la gestió de la ZBE	12
Article 15. Senyalització	12
CAPÍTOL V. Règim sancionador	13
Article 16. Règim sancionador de la ZBE	13
Article 17. Infraccions a esta ordenança i sancions.....	13
Disposició transitòria primera. Normes transitòries de València ZBE.....	13
Disposició transitòria segona. Pèrdua d'eficàcia de l'acord de la Junta de Govern Local de 15 de desembre 2023	14
Disposició final primera. Habilitació per a la modificació dels annexos.....	14
Disposició final segona. Modificació de l'Ordenança de Mobilitat de València.....	14
Disposició final tercera. Entrada en vigor	14
ANNEX I. ÀMBIT GEOGRÀFIC DE LA ZONA DE BAIXES EMISSIONS	15
A. Zona de Baixes Emissions VALÈNCIA ZBE.....	15
ANNEX II. SUPÒSITS EXCEPCIONATS DE LA PROHIBICIÓ D'ACCÉS, CIRCULACIÓ I ESTACIONAMENT I LA INSCRIPCIÓ REGISTRAL. REQUISITS I CONDICIONS D'ACCÉS.	17
Zona de baixes emissions VALÈNCIA ZBE	17
ANNEX III. PROCEDIMENT ADMINISTRATIU I DOCUMENTACIÓ QUE CAL PRESENTAR PER A L'ACCÉS A VALÈNCIA ZBE DELS VEHICLES QUE NECESSITEN INSCRIPCIÓ REGISTRAL D'ACORD AMB L'ANNEX II	20

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI DELEGAT	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	18/02/2025	ACCV RSA1 PROFESIONAL ES	42478658809542745074 63185021166001711755 45741422



PREÀMBUL

I

Pel que fa a la normativa estatal, destaquen dos normes fonamentals en matèria de qualitat de l'aire i protecció mediambiental. Primer, la Llei 34/2007, de 15 de novembre, de qualitat de l'aire i protecció de l'atmosfera, que estableix les bases en matèria de prevenció, vigilància i reducció de la contaminació atmosfèrica. En segon lloc, la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, que en l'article 14.3 imposa als municipis de més de 50.000 habitants l'establiment o implantació de zones de baixes emissions (ZBE) com a estratègia de descarbonització.

Per a desenvolupar esta llei, el Reial decret 1052/2022, de 27 de desembre, pel qual es regulen les zones de baixes emissions, estableix els requisits mínims d'estes zones.

Quant a la Comunitat Valenciana, cal destacar l'acord de 29 de març de 2019, del Consell, d'actualització del Pla de millora de la qualitat de l'aire de l'aglomeració ES1016: l'Horta i àrea metropolitana, que se centra especialment en la ciutat de València i estableix un programa estratègic de millora de la qualitat de l'aire. Addicionalment, la Llei 6/2022, de 5 de desembre, del canvi climàtic i la transició ecològica de la Comunitat Valenciana, en l'article 60 estableix per a les diferents administracions públiques, entre d'altres, l'objectiu de delimitar zones de baixes emissions.

I, finalment, en l'àmbit municipal, cal referir que l'Ajuntament de València ha aprovat diverses mesures alineades amb les assenyalades prèviament. Entre les més notòries cal destacar el vigent Pla de mobilitat urbana sostenible (PMUS), aprovat en la sessió del Ple del 27 de desembre de 2013, en el qual la línia estratègica 16 té com a objectiu descarbonitzar el sistema de transports. Fruit del desenvolupament del PMUS i incardinat en les polítiques de reducció del trànsit rodat, mitjançant l'acord de la Junta de Govern Local de data 27 de novembre de 2020 es va aprovar la creació d'una àrea de prioritat residencial (APR) denominada Ciutat Vella Nord. Una altra actuació municipal fou l'aprovació en la Junta de Govern Local el 30 de juny de 2017 del protocol d'actuació per a casos d'episodis d'alta contaminació atmosfèrica, amb el propòsit de fixar la metodologia en casos extrems de contaminació. Destaca també la implantació del projecte Agenda Urbana 2030 mitjançant un protocol de col·laboració amb el Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, alineada amb els objectius de desenvolupament sostenible, que va aprovar la Junta de Govern Local el 20 de novembre de 2020.

II

En este context, l'ordenança respon a la necessitat de definir, en l'àmbit municipal, un marc jurídic a mitjà i llarg termini que done compliment al que prescriu la normativa en matèria d'establiment de zones de baixes emissions.

La redacció, tramitació i aprovació de l'ordenança s'ha realitzat de conformitat amb els principis de bona regulació expressats en l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques: necessitat, eficàcia, proporcionalitat, seguretat jurídica, transparència i eficiència.

Quant a la necessitat de la norma, el fonament és l'obligació de les diferents administracions públiques de vetlar per una sèrie de drets constitucionals bàsics de la ciutadania com són la protecció de la salut pública, el dret a gaudir d'un medi ambient adequat i el dret a la lliure circulació de les persones.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI DELEGAT	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	18/02/2025	ACCV RSA1 PROFESIONAL ES	42478658809542745074 63185021166001711755 45741422



En segon lloc, i en el marc municipal, la necessitat de la norma ve donada pel mandat clar que es deriva de l'article 14.3 de la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, que imposa als municipis de més de 50.000 habitants l'establiment o implantació de zones de baixes emissions (ZBE). Este objectiu també el recull la Llei 6/2022, de 5 de desembre, del canvi climàtic i la transició ecològica de la Comunitat Valenciana.

Amb caràcter concurrent, la ciutat de València ha sigut beneficiària de fons europeus per a implantar una ZBE a la ciutat en conjunt, la qual cosa determina l'obligació inexcusable d'executar-la en els termes presentats en la sol·licitud de subvenció.

La norma desenvolupada constituïx un instrument adequat i eficaç per a la consecució dels fins últims de l'ordenança mitjançant una sèrie restriccions als vehicles més contaminants. No obstant això, per a minimitzar l'impacte i evitar restriccions injustificades s'establix, d'una banda, un règim transitori d'aplicació escalonada que permeta l'adequada adaptació a la nova normativa i, d'altra banda, excepcions a l'aplicació en estreta vinculació a la protecció de la família i dones embarassades i les seues necessitats específiques de mobilitat, així com excepcions dirigides a protegir els interessos econòmics, professionals i socials. Este règim transitori s'ha ajustat arran de la publicació del Reial decret llei 9/2024, de 23 de desembre, pel qual s'adopten mesures urgents en matèria econòmica, tributària, de transport, i de Seguretat Social, i es prorroguen determinades mesures per a fer front a situacions de vulnerabilitat socials, ja que una de les condicions per a ser beneficiaris del finançament per a transport públic és tindre implantada una zona de baixes emissions en 2025.

A més d'això, també s'ha tingut en compte l'alteració greu de la mobilitat generada per la dana del 29 d'octubre de 2024 en el territori de la província de València, i s'ha endarrerit l'inici de la fase sancionadora per als vehicles més contaminants dels municipis i pedanies del municipi de València, recollits en l'annex del Decret 164/2024, de 4 de novembre, del Consell, d'aprovació dels bases reguladores i del procediment de concessió directa d'ajudes urgents als municipis afectats pels danys produïts pel temporal de vent i pluges iniciat en la Comunitat Valenciana el 29 d'octubre de 2024.

D'acord amb el principi de seguretat jurídica, la norma és coherent amb la resta de l'ordenament jurídic municipal, autonòmic, nacional i europeu, perquè es dicta en compliment i desenvolupament de normativa de rang superior i en harmonia amb l'estratègia de la Missió 2030 de la ciutat. I tot això genera un marc normatiu estable, previsible, integrat i de certesa que facilita el seu coneixement i compressió.

Així mateix, s'adequa al principi de transparència i en el procés de desenvolupament i aprovació de la norma s'han seguit tots els tràmits d'informació i audiència públiques exigits legalment, cosa que assegura la participació tant de la ciutadania, en general, com dels col·lectius i sectors vinculats a la mobilitat, en particular. Prèviament s'ha redactat i se sotmetrà a exposició pública, juntament amb esta norma reglamentària, el preceptiu projecte definitori de la ZBE amb el contingut que exigeix el Reial decret 1052/2022, de 27 de desembre, en el qual es motiven i justifiquen les mesures restrictives que regula l'ordenança i es quantifiquen els resultats que se n'esperen.

En este sentit, s'integren en el contingut de l'ordenança aquells aspectes de les ZBE que necessàriament han de ser regulats per les entitats locals en la normativa municipal, que segons l'article 2.3 del Reial decret 1052/2022 són la delimitació física i la regulació. Però, a més, acompanya a l'ordenança el Projecte de la zona de baixes emissions de la ciutat de València, i els annexos de la A a la I, que comprén tot el contingut mínim dels projectes de ZBE exigit en l'annex I.A de la citada norma reglamentària. Tot això amb la particularitat que es tracta de continguts que, en sentit estricte, no tenen eficàcia normativa i que tendixen més prompte a motivar i justificar les mesures restrictives imposades en l'ordenança i a quantificar els resultats esperats.

En conseqüència, amb la realització del tràmit d'exposició pública d'esta ordenança es dona compliment també, en acte únic, a l'obligació de sotmetre a informació pública el projecte de ZBE, durant un termini

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI DELEGAT	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	18/02/2025	ACCV RSA1 PROFESIONAL ES	42478658809542745074 63185021166001711755 45741422



no inferior a trenta dies, tal com estableix l'article 11 del Reial decret 1052/2022. D'esta manera s'ha simplificat el procediment per a evitar duplicitats innecessàries i garantir el principi de seguretat jurídica, però sense minvar la transparència ni la participació ciutadana.

Finalment, esta ordenança satisfà el principi d'eficiència, ja que en el disseny s'ha posat l'accent principalment a limitar en la mesura del possible les restriccions imposades a la llibertat de circulació dels vehicles. En este sentit, s'ha imposat el menor nombre efectiu de restriccions i de la forma menys restrictiva per als drets de les persones. I tot això de manera que no es pose en risc la consecució dels objectius que justifiquen l'aprovació de la norma. Per a reforçar este principi s'aproven una sèrie d'excepcions en l'aplicació de les restriccions per a millorar l'eficiència de la norma, i per al tractament s'han establert les mínimes càrregues administratives necessàries.

Adicionalment, el sistema de control i gestió necessari per a l'aplicació de l'ordenança s'ha dissenyat sobre la base d'una sèrie de processos automatitzats que permeten una gestió operativa, tècnica i administrativa racionalitzada, minimitzant així la necessitat de recursos públics per a la futura gestió.

III

Per a la definició d'este nou marc jurídic l'ordenança s'estructura en cinc capítols i una sèrie d'annexos que arregen els aspectes més tècnics de la norma.

El capítol I conté les disposicions generals i defineix l'objecte de la norma, les finalitats i l'àmbit d'aplicació. Per a la definició detallada del citat àmbit es recorre al primer dels annexos, que la determina de manera precisa.

El capítol II estableix les mesures generals d'intervenció que estableix la norma i que són bàsicament una sèrie de restriccions a la circulació i estacionament aplicable als vehicles de motor. Adicionalment es regula el procediment davant episodis d'intensa contaminació, com també una sèrie d'excepcions davant catàstrofes o esdeveniments d'elevat impacte.

El capítol III tracta sobre les mesures per a millorar la qualitat de l'aire i mitigar el canvi climàtic.

El capítol IV aborda una qüestió fonamental com és garantir que la ciutadania haja tingut, prèviament a l'entrada en vigor de les restriccions i les corresponents sancions, una informació adequada i suficient sobre la nova ordenança i les seues implicacions. Posteriorment, en la fase operativa, l'Administració ha de ser capaç de dotar els diferents canals d'atenció al públic dels mitjans suficients per a una prestació de qualitat.

Finalment, el capítol V s'ocupa del règim sancionador i tipifica les infraccions i fixa les sancions corresponents.

Per a acabar, l'ordenança inclou una sèrie d'annexos que detallen els aspectes tècnics que s'ha considerat adequat regular de forma més detallada. A més, s'habilita la possibilitat de modificar o actualitzar estos annexos mitjançant un acord de la Junta de Govern Local només en els supòsits i amb l'abast que s'especifica en l'ordenança mateixa, la qual cosa proporcionarà la necessària flexibilitat per a adaptar àgilment la norma reglamentària a l'evolució de les necessitats canviants de la ciutat, si bé incorporant les garanties jurídiques necessàries perquè, mitjançant este mecanisme, puguen realitzar-se exclusivament ajustos menors. Tot això es realitzarà seguint els criteris arreglats en la disposició final primera amb la garantia dels continguts que tinguen eficàcia normativa, que no podran ser alterats de manera substancial per esta via.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI DELEGAT	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	18/02/2025	ACCV RSA1 PROFESIONAL ES	42478658809542745074 63185021166001711755 45741422



IV

Finalment, esta ordenança es dicta d'acord amb les diferents competències atribuïdes a les entitats locals establides en l'article 25.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, segons el qual els municipis exercixen competències, en els termes de la legislació de l'Estat i de les comunitats autònomes, i entre estes matèries hi ha: medi ambient urbà, protecció contra la contaminació atmosfèrica, trànsit, estacionament de vehicles i mobilitat, així com protecció de la salubritat pública. A més a més, l'article 33.3 de la Llei 8/2010, de 23 de juny, de règim local de la Comunitat Valenciana establix, entre altres, les següents competències pròpies dels municipis valencians: ordenació del trànsit de vehicles i persones en les vies urbanes, protecció del medi ambient i protecció de la salubritat pública.

Pel que fa a la matèria de la salut pública, la Llei 14/1986, de 25 d'abril, general de sanitat establix que els ajuntaments tenen una sèrie de responsabilitats mínimes en relació amb l'obligat compliment de les normes i plans sanitaris i entre les quals es troben tant el control sanitari del medi ambient com la contaminació atmosfèrica i altres.

Per la seua part, l'article 16.4 de la Llei 34/2007, de 15 de novembre, de qualitat de l'aire i protecció de l'atmosfera establix que les entitats locals, en l'àmbit de les seues competències, poden elaborar els seus propis plans i programes amb la finalitat de complir els nivells establits en la normativa corresponent, i els permet adoptar mesures de restricció total o parcial del trànsit, entre les quals s'inclouen les restriccions als vehicles més contaminants, a unes certes matrícules, a unes certes hores o en unes certes zones, entre altres.

Dins del camp de la mobilitat, l'article 7 del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, atorga als municipis la competència de restringir la circulació a determinats vehicles en vies urbanes per motius mediambientals, i l'article 18 la d'acordar pels mateixos motius la prohibició total o parcial d'accés a parts de la via, amb caràcter general, o per a determinats vehicles, o el tancament de determinades vies.

Així mateix, esta ordenança es dicta addicionalment per a donar compliment a l'obligació de l'Ajuntament de València derivada de l'aplicació de l'article 14.3.a de la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, que imposa als municipis de més de 50.000 habitants l'establiment de zones de baixes emissions.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI DELEGAT	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	18/02/2025	ACCV RSA1 PROFESIONAL ES	42478658809542745074 63185021166001711755 45741422



CAPÍTOL I. Disposicions generals

Article 1. Objecte

1. Esta ordenança municipal té com a objecte regular els criteris d'accés, circulació i estacionament de les zones de baixes emissions que s'establisquen dins del municipi de València, de conformitat amb el que s'establix en l'article 14.3 de la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica i la normativa de desenvolupament: el Reial decret 1052/2022, de 27 de desembre, pel qual es regulen les zones de baixes emissions.

2. A este efecte regula:

- a. L'àmbit geogràfic d'aplicació de l'ordenança i detalla l'extensió de la zona de baixes emissions que es crea.
- b. Els vehicles afectats per les restriccions i el seu abast.
- c. Els vehicles excepcionats a les restriccions indicades en la lletra anterior.
- d. La comunicació a la ciutadania.
- e. El règim sancionador.
- f. El calendari d'implantació de les restriccions.

3. Les restriccions al trànsit rodat i estacionament previstes en l'ordenança s'entenen sense perjudi de les establides per a l'àrea de prioritat residencial denominada Ciutat Vella Nord, creada a l'empara de l'article 20 de l'Ordenança de mobilitat, mitjançant l'acord de la Junta de Govern Local del 27 de novembre de 2020 (BOP núm. 3, de 7 de gener de 2021) i les modificacions posteriors.

Article 2. Finalitats de l'ordenança

Esta ordenança té com a finalitats la millora de la qualitat de la vida urbana i de la salut de la ciutadania mitjançant la reducció de la contaminació ambiental per a complir els valors límit de qualitat de l'aire legalment establits a cada moment, i també mitigar el canvi climàtic.

Article 3. Definicions

A l'efecte d'esta ordenança s'entén per:

1. «Zona de baixes emissions de la ciutat de València»: àrea delimitada dins del terme municipal de València en la qual es restringix l'accés, circulació i estacionament dels vehicles més contaminants per raons justificades d'interés general, i d'acord amb la definició establida en l'article 14 de la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica.
2. «Registre de Vehicles de la Direcció General de Trànsit»: registre de vehicles de la Direcció General de Trànsit posat a la disposició de les autoritats municipals amb competència en l'establiment de les zones de baixes emissions per a facilitar el control dels accessos a partir de les tipologies de vehicles i el seu distintiu ambiental. Hi consten les dades que s'arreglegen en el permís de circulació del vehicle de tot el parc de vehicles nacional.
3. «Vehicle de motor»: vehicle proveït de motor per a la seua propulsió i que estiga obligat a portar plaques de matrícula pel Reglament general de vehicles.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI DELEGAT	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	18/02/2025	ACCV RSA1 PROFESIONAL ES	42478658809542745074 63185021166001711755 45741422



4. «Vehicles més contaminants afectats per esta ordenança (d'ara en avant vehicles més contaminants)»: es consideren com a vehicles més contaminants a l'efecte de les restriccions de l'ordenança els que complixen els tres requisits que es detallen a continuació segons l'annex II del Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament general de vehicles:

a) Classificació per criteris de construcció: turisme (codi 10), ciclomotor (codi 03) o motocicleta (codi 04)

i

b) Classificació per criteris d'utilització: sense especificar (codi 00), familiar (codi 02) o tot terreny (codi 33)

i

c) Classificació per contaminant potencial: vehicles A (codi S/D)

També es consideren com a vehicles més contaminants els que no disposen d'informació en alguna de les categories anteriors en el Registre de Vehicles de la Direcció General de Trànsit i estiguen classificats com a "servici particular sense especificar" (codi B00) de conformitat amb la classificació "D. Servici al qual es destinen els vehicles" de l'annex II del Reglament general de vehicles així com els vehicles estrangers amb característiques de construcció, utilització i contaminant potencial assimilables a les recollides en este apartat.

5. «Municipi de registre d'un vehicle»: és el municipi en què està inscrit un vehicle segons les dades que figuren en el Registre de Vehicles de la Direcció General de Trànsit.

6. «Vehicles vinculats a una activitat econòmica»: són els vehicles amb què el titular desenvolupa alguna activitat econòmica, bé siga persona física o jurídica, donada d'alta en l'impost d'activitats econòmiques i el vehicle vinculat a l'acompliment d'esta activitat econòmica.

7. «Drets d'accés dels vehicles que necessiten inscripció registral»: es distingixen els següents tipus de drets d'accés:

a) Permanent. Tenen un termini de vigència de fins a un màxim de cinc anys o el que la tipologia permeta. Determinats supòsits d'accés tenen un termini de vigència inferior, delimitat pel temps durant el qual romanguen els supòsits d'acord amb què es va habilitar l'accés. En alguns casos es pot limitar l'horari d'accés prèvia comunicació a la persona interessada.

b) Puntuals. Amb caràcter general, tenen un termini de vigència durant les 24 hores naturals d'un dia qualsevol. No obstant això, per a alguns casos es pot limitar l'horari d'accés prèvia comunicació a la persona interessada. El dia pot ser lliurement triat pel titular del dret. Respecte dels accessos puntuals subjectes a acreditació de l'ús o disponibilitat legal, es pot presentar la declaració responsable (o, si és el cas, comunicació per als 48 accessos anuals de vehicles més contaminants) amb un màxim de tres mesos d'antelació. Les gravacions de les matrícules poden ser modificades o cancel·lades fins al dia anterior de l'accés.

8. «Vehicles subjectes a acreditació de l'ús o disponibilitat legal»: vehicles lligats a un accés per al qual és necessari acreditar l'ús o la disponibilitat legal d'estos.

9. «Vehicles de lliure elecció»: vehicles lligats a un accés per al qual no cal acreditar-ne l'ús o la disponibilitat legal. Els accessos puntuals de lliure elecció es poden gravar amb una antelació de fins a tres mesos abans del dia de l'accés i dins dels 5 dies naturals posteriors a este.

10. «Vehicles de servicis públics essencials i d'emergència»: s'entén per estos vehicles els d'extinció d'incendis, forces i cossos de seguretat, protecció civil, salvament i ambulàncies.

11. «Vehicles a rodes utilitzats per les persones amb mobilitat reduïda (PMR)»: vehicles amb rodes, ja siguen de propulsió manual o elèctrica, que utilitzen les persones amb mobilitat reduïda per a

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI DELEGAT	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	18/02/2025	ACCV RSA1 PROFESIONAL ES	42478658809542745074 63185021166001711755 45741422



desplaçar-se, bé de manera habitual, com ara cadires de rodes, o bé de manera circumstancial, com cadires de rodes amb acoblaments de tipus bicicleta de mà, tricicles, escúters, etc.

12. «Vehicles de mobilitat personal»: són dispositius motoritzats lleugers, destinats per al desplaçament individual en entorn urbà, amb trets diferenciats clarament tant de les bicicletes com de les motocicletes i ciclomotors pel disseny i les característiques tècniques. Fonamentalment, es tracta de vehicles autoequilibrats i patinets elèctrics sense seient.

Article 4. Zona de baixes emissions de la ciutat de València

Amb el propòsit d'assolir les finalitats descrites en l'article 2 s'establirà la següent zona de baixes emissions dins del terme municipal: València Zona de Baixes Emissions (d'ara endavant València ZBE), d'acord amb l'àmbit geogràfic que es delimita en l'annex I.

En la zona de baixes emissions s'apliquen les restriccions d'accés, circulació i estacionament de vehicles fixades en el capítol II i les excepcions arrellegades en l'annex II.

Article 5. Àmbit d'aplicació

Estan subjectes a les prescripcions d'esta ordenança tots els vehicles de motor que accedisquen, circulen o estacionen dins de la zona de baixes emissions establida en l'article 4 de l'ordenança.

Queden exclosos de l'àmbit d'aplicació d'esta ordenança i es regixen per la normativa específica:

- a) Les bicicletes, cicles i en general tots els vehicles impulsats per l'acció humana fins i tot aquells que tinguen el suport o assistència de motors elèctrics exclusivament.
- b) Els vehicles de mobilitat personal.
- c) Vehicles de rodes utilitzats per les persones amb mobilitat reduïda (PMR).

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI DELEGAT	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	18/02/2025	ACCV RSA1 PROFESIONAL ES	42478658809542745074 63185021166001711755 45741422



CAPÍTOL II. Mesures d'intervenció administrativa

Article 6. Normes generals de circulació

S'aplica la vigent Ordenança municipal de mobilitat i la corresponent normativa específica sobre trànsit i mobilitat en relació amb les mesures generals de circulació en tot el que no siga objecte d'esta ordenança.

Article 7. Mesures generals d'intervenció

1. Els vehicles més contaminants tenen prohibit l'accés i la circulació dins de l'àmbit de València ZBE. No obstant això, queden exceptuats del compliment d'estes restriccions els vehicles que complisquen els requisits detallats en l'annex II.
2. Els vehicles referits en el punt 1 anterior que tinguen prohibit l'accés i la circulació a alguna la zonade baixes emissions tenen prohibit, addicionalment, i en esta zona, l'estacionament en la via pública.
4. Els vehicles de motor de matrícula estrangera, de qualsevol tipus, han d'inscriure's en el registre municipal esmentat en l'article 8 abans d'accedir a la ZBE de la ciutat.

Article 8. Registre municipal de vehicles excepcionats

Es crea un registre municipal per a inscriure els vehicles exempts de complir les restriccions a què es referix l'article anterior la informació del quals no puga obtindre's de manera automàtica del registre de vehicles de la DGT i que s'hi hagen d'inscriure d'acord amb el que disposa l'annex II. Per a inscriure's en este registre se seguix el procediment administratiu detallat en l'annex III.

Article 9. Mesures específiques d'intervenció davant episodis d'alta contaminació

Quan hi haja episodis d'alta contaminació s'actuarà d'acord amb el procediment i abast establert en el Protocol de mesures d'actuació davant episodis d'alta contaminació atmosfèrica de l'Ajuntament de València.

Article 10. Suspensió temporal de les restriccions per causes excepcionals

Mitjançant un decret d'alcaldia es poden suspendre temporalment les restriccions de la ZBE quan concórrega alguna de les causes excepcionals següents, que suposen una greu alteració de la normalitat:

1. Catàstrofes o sinistres, com ara inundacions, incendis, terratrèmols, accidents o qualsevol altre similar que pertorne greument les condicions de la vida de la població.
2. Esdeveniments programats de gran magnitud i que puguen suposar una important alteració del trànsit normal com ara proves esportives multitudinàries en la via pública, obres de gran afecció a la xarxa viària, entre d'altres.

En el corresponent decret d'Alcaldia cal detallar l'àmbit espacial de la suspensió i el termini temporal.

Article 11. Sistema de control

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI DELEGAT	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	18/02/2025	ACCV RSA1 PROFESIONAL ES	42478658809542745074 63185021166001711755 45741422



Id. Document: TS8k sfKN cbrz TC+F E/B5 uo38 PV4=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

1. El control d'accessos de vehicles a la zona de baixes emissions és a través de mitjans tècnics automatitzats i una plataforma tecnològica, sense perjudi dels controls que facen els agents de l'autoritat amb competències en matèria de vigilància de trànsit. El sistema de control ha de complir la normativa vigent pel que fa a la captura i ús d'imatges i la protecció de dades de caràcter personal.
2. Les imatges i, si és el cas, vídeos captats per estos mitjans s'empren com a mitjà probatori en la denúncia, automatitzada o personal, de les infraccions.
3. En el marc d'esta ordenança són objecte d'especial protecció les dades personals que conté la informació que l'Ajuntament de València i, si és el cas, els seus organismes públics vinculats o dependents obtinguen i empren, de manera que es garantisca, en tot cas, els drets inherents a la protecció de les dades personals. Per això, s'han d'establir les mesures de seguretat que impedisquen qualsevol traçabilitat personal no emparada per la finalitat o el consentiment.

Amb caràcter general, s'ajusta al compliment de la normativa vigent en matèria de protecció de dades, especialment pel que fa als principis de protecció de dades, legitimació dels tractaments, drets de les persones afectades, protecció de dades des del disseny i, per defecte, encarregats de tractament, bretxes de seguretat i mesures de seguretat segons l'Esquema Nacional de Seguretat (ENS) que resulten de les corresponents anàlisis de riscos i, si és el cas, avaluacions d'impacte.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI DELEGAT	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	18/02/2025	ACCV RSA1 PROFESIONAL ES	42478658809542745074 63185021166001711755 45741422



Id. Document: TS8k sfKN cbrz TC+F E/B5 uo38 PV4=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

CAPÍTOL III. Mesures relatives a la millora de la qualitat de l'aire i a la mitigació del canvi climàtic

Article 12. Seguiment i control dels efectes de les mesures

L'Ajuntament farà un monitoratge i seguiment dels resultats de les mesures arrellegades en l'ordenança i en el projecte de ZBE amb la finalitat d'avaluar la seua eficàcia i el compliment dels objectius.

Amb esta finalitat, s'avaluaran i publicaran de manera periòdica els indicadors segons el que s'establix en l'article 12 del Reial decret 1052/2022, de 27 de desembre, pel qual es regulen las zones de baixes emissions.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI DELEGAT	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	18/02/2025	ACCV RSA1 PROFESIONAL ES	42478658809542745074 63185021166001711755 45741422



CAPÍTOL IV. Informació i comunicació a la ciutadania

Article 13. Campanya de comunicacions prèvia

Durant la fase informativa establida en l'apartat 1 de la disposició transitòria primera i abans de la fase sancionadora es farà una campanya institucional de comunicació. L'objecte de la campanya és la difusió a la ciutadania de tota la informació sobre la zona de baixes emissions que s'implantarà, posant l'accent principalment en els aspectes següents:

- a) Les finalitats i motius que justifiquen la implantació de la ZBE.
- b) Vehicles afectats per les restriccions.
- c) L'àmbit, calendari i restriccions d'accés, circulació i estacionament que comporta la implantació.
- d) Les excepcions i el procediment administratiu per a autoritzar-les.

Adicionalment, abans de les diferents fases transitòries assenyalades en las disposicions transitòries, es farà una campanya de comunicació de reforç per a informar la ciutadania sobre la imminent entrada en vigor de les restriccions, especialment dirigida als col·lectius més afectats, per a informar-losde l'abast i les repercussions.

Article 14. Atenció a la ciutadania en la gestió de la ZBE

Tota la informació sobre la ZBE s'ha de publicar en la pàgina web institucional de l'Ajuntament i habilitar els canals de comunicació amb la ciutadania de consulta i gestió de tràmits relatius a la ZBE. Entre estos canals, obligatòriament ha d'haver-hi el presencial, el telefònic i el telemàtic.

Article 15. Senyalització

El perímetre de l'àmbit de la ZBE ha de tindre la senyalització adequada perquè els conductors estiguen informats que accediran a una àrea amb accés restringit a determinats vehicles. Per a este propòsit s'utilitzarà la senyalització aprovada a este efecte per la Direcció General de Trànsit.

Adicionalment, es facilitarà a la Direcció General de Trànsit tota la informació sobre l'àmbit, restriccions, calendari i altres circumstàncies de la ZBE perquè esta informació es puga incorporar a la plataforma de vehicle connectat DGT 3.0, de manera que els diferents navegadors i aplicacions de mobilitat puguen conèixer en temps real els graus de restricció que afecten els seus itineraris en tot moment i establir, així, les rutes més intel·ligents.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI DELEGAT	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	18/02/2025	ACCV RSA1 PROFESIONAL ES	42478658809542745074 63185021166001711755 45741422



CAPÍTOL V. Règim sancionador

Article 16. Règim sancionador de la ZBE

1. Les accions o omissions contràries a esta ordenança tenen el caràcter d'infraccions administratives i se sancionen en els termes que preveu.
2. Les infraccions tipificades en esta ordenança se sancionen de conformitat amb el títol v del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre.

Article 17. Infraccions a esta ordenança i sancions

1. Té la consideració d'infracció greu, tipificada en l'article 76.z3 del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, no respectar les restriccions d'accés, circulació i estacionament establides en les zones de baixes emissions.
2. Les infraccions tipificades en esta ordenança se sancionen amb la multa prevista per a infraccions greus en l'article 80 del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

Disposició transitòria primera. Normes transitòries de València ZBE

S'establixen les següents normes transitòries aplicables a València ZBE:

1. Des de la data d'entrada en vigor de l'ordenança fins al 30 de novembre de 2025, s'establix una primera fase informativa en la qual no s'apliquen sancions però es pot notificar, si és el cas, als titulars dels vehicles més contaminants l'abast, el significat i el calendari d'implantació de l'ordenança.
2. Finalitzada la fase informativa assenyalada en l'apartat anterior, s'iniciarà la fase sancionadora, en la qual s'aplica el règim sancionador del capítol v. Durant esta fase s'apliquen les següents disposicions transitòries:
 - a) Els vehicles més contaminants registrats en la data d'accés a la ZBE en algun municipi de la província de València estan exempts de les restriccions fixades en l'article 7 i poden accedir, circular i estacionar sense restriccions fins al 31 de desembre de 2026.
 - b) Els vehicles més contaminants i registrats en la data d'accés a la ZBE al municipi de València estan exempts de les restriccions fixades en l'article 7 i poden accedir, circular i estacionar sense restriccions fins al 31 de desembre de 2027.
3. Addicionalment i abans de l'inici de les fases transitòries assenyalades en les lletres a i b anteriors, es pot seguir la pràctica de les notificacions a què es referix l'apartat 1 als titulars dels vehicles més contaminants per als quals finalitze la moratòria.
4. S'aplicarà una moratòria en l'inici del règim sancionador del capítol v, amb vigència fins al 31 de desembre de 2027, als vehicles més contaminants registrats en els municipis arrellegats en l'annex del Decret 164/2024, de 4 de novembre, del Consell, d'aprovació de les bases reguladores i del procediment de concessió directa d'ajudes urgents als municipis afectats pels danys produïts pel temporal de vent i pluges iniciat en la Comunitat Valenciana el 29 d'octubre de 2024; i amb vigència fins al 31 de desembre de 2028, als vehicles més contaminants registrats en les pedanies del municipi de València arrellegades en l'annex d'este decret.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI DELEGAT	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	18/02/2025	ACCV RSA1 PROFESIONAL ES	42478658809542745074 63185021166001711755 45741422



Disposició transitòria segona. Pèrdua d'eficàcia de l'acord de la Junta de Govern Local de 15 de desembre 2023

Des de la data d'entrada en vigor de l'Ordenança queda sense efecte l'acord de la Junta de Govern Local del 15 de desembre de 2023 pel que es declarava la consideració de l'àrea de prioritat residencial Ciutat Vella Nord com a zona de baixes emissions.

Disposició final primera. Habilitació per a la modificació dels annexos

1. La Junta de Govern Local pot modificar o actualitzar els annexos següents de l'ordenança només en els supòsits i amb l'abast que s'hi especifica:

a) Annex I: l'àmbit geogràfic de la ZBE pot ser objecte d'ajustos del perímetre derivats de la reordenació del sentit de les vies amb la finalitat d'assegurar el funcionament correcte de la ZBE.

b) Annex II: els supòsits exceptuats de les prohibicions d'accés, circulació i estacionament, així com els requisits i condicions d'accés poden alterar-se com a conseqüència de canvis normatius aprovats per l'Estat o la Comunitat Valenciana en l'exercici de les competències respectives.

c) Annex III: la documentació que ha de presentar la ciutadania per a accedir a València ZBE pot ser objecte d'actualització o simplificació.

2. Per a l'eficàcia plena, l'acord de la Junta de Govern Local que es dicte a l'empar del que preveu l'apartat anterior s'ha de publicar en el *Butlletí Oficial de la Província* i en la pàgina web municipal.

Disposició final segona. Modificació de l'Ordenança de Mobilitat de València

S'afeg la lletra *d* a l'article 62.2 de l'Ordenança de Mobilitat, aprovada per l'acord del Ple de l'Ajuntament de data 25 d'abril de 2019, amb la redacció següent:

"d) Els camions zero emissions fins a 18 t de massa màxima autoritzada i amb un màxim de 8 m de longitud, llevat que transporten mercaderies perilloses."

Disposició final tercera. Entrada en vigor

Esta ordenança entrarà en vigor d'acord amb l'article 70.2 en relació amb el 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI DELEGAT	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	18/02/2025	ACCV RSA1 PROFESIONAL ES	42478658809542745074 63185021166001711755 45741422



ANNEX I. ÀMBIT GEOGRÀFIC DE LA ZONA DE BAIXES EMISSIONS

A. Zona de Baixes Emissions VALÈNCIA ZBE

ÀMBIT GEOGRÀFIC: És l'àrea delimitada pel perímetre format per les vies del llistat següent. Quan s'indiquen números solament el tram considerat forma part de la delimitació, en un altre cas es tracta de la totalitat dels números del carrer. Las mateixes vies perimetrals del llistat i, en els trams assenyalats, no formen part de l'àmbit.

TIPUS VIA	NOMENE VIA	Imparell		Parell	
		del	al	del	al
CARRER	AMADEU DESFILIS				
AVINGUDA	BURJASSOT	247	259	240	244
CARRER	FOC	1	9	2	12
CARRER	NINOT	9	19	14	30
CARRER	DOCTOR NICASI BENLLOCH	53	53	128	130
AVINGUDA	DOCTOR TOMÀS SALA				
CARRER	ANDREU ALFARO (ESCUPTOR)				
AVINGUDA	GERMANS MACHADO				
CARRER	EIVISSA				
AVINGUDA	TARONGERS	1	1	4	10
CARRER	LOUIS BRAILLE				
CARRER	LLUÍS PEIXÓ				
CARRER	MARÍ BLAS DE LEZO				
CARRER	MENORCA				
CARRER	NOU D'OCTUBRE				
CARRER	SERRADORA				
CARRER	SERRA D'AGULLENT				
AVINGUDA	TRES CREUS				
CAMÍ	VERA (d'av. Tarongers a av. Catalunya)				
AVINGUDA	MESTRE RODRIGO (MÚSIC)			76	88
CARRER	SALVADOR CERVERÓ	17	21	24	24
AVINGUDA	PÍO BAROJA (ESCRIPTOR)				
CARRER	CAMP DE TÚRIA				
AVINGUDA	ANTONIO FERRANDIS (ACTOR)				
AVINGUDA	FERNANDO ABRIL MARTORELL				
LLOC	PONT DEL NOU D'OCTUBRE				
LLOC	PONT DE L'ASSUT DE L'OR				
CARRER	MIGUEL ÀNGEL BLANCO				
BULEVARD	PERIFÈRIC NORD				

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI DELEGAT	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	18/02/2025	ACCV RSA1 PROFESIONAL ES	42478658809542745074 63185021166001711755 45741422



Id. Document: TS8k sFKN cbrz TC+F E/B5 uo38 PV4=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)



		AJUNTAMENT DE VALÈNCIA		ING. TEC.	J. SECCION	J. SERVICIO
SERVICI DE MOBILITAT		PROJECTO ORDENANZA ZBE		FECHA	MARZO 2024	DEBUTADO
TITULO		PLANO DE DELIMITACIÓN		SUST. A		
CLAVE	OR-3912	DESIGNACIÓN		SUST. POR		
PLANO Nº	1	ESCALA				

3912-01-DM

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI DELEGAT	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	18/02/2025	ACCV RSA1 PROFESIONAL ES	42478658809542745074 63185021166001711755 45741422



ANNEX II. SUPÒSITS EXCEPCIONATS DE LA PROHIBICIÓ D'ACCÉS, CIRCULACIÓ I ESTACIONAMENT I LA INSCRIPCIÓ REGISTRAL. REQUISITS I CONDICIONS D'ACCÉS.

Zona de baixes emissions VALÈNCIA ZBE

1. Vehícles més contaminants excepcionats que no necessiten inscripció registral

Els vehicles més contaminants que es detallen a continuació disposen de lliure accés a València ZBE, per la qual cosa no han de fer cap tràmit administratiu:

- a) Els vehicles de servicis públics essencials i d'emergència segons la definició de l'article 3.
- b) Vehicles qualificats com a històrics segons el que preveu el Reial decret 892/2024, de 10 de setembre, pel qual s'aprova el Reglament de vehicles històrics, amb el nombre màxim d'accessos puntuals a l'any fixats en l'article 2, apartat 9, del mateix reial decret.

2. Vehícles més contaminants excepcionats que necessiten inscripció registral

Els vehicles més contaminants de les persones interessades que s'indiquen a continuació poden accedir a València ZBE si complixen els requisits assenyalats en este punt i presenten una declaració responsable acompanyada de la documentació que s'assenyala en l'annex III, amb la finalitat d'inscriure'ls en el Registre municipal de vehicles excepcionats recollit en l'article 8:

- a) Persones titulars d'una targeta d'estacionament de persones amb mobilitat reduïda que tinguen reconeguda oficialment la condició de persona amb discapacitat. Disposen d'un accés permanent per a un vehicle de lliure elecció. Els accessos poden sol·licitar-se amb efecte retroactiu dins del termini màxim de 5 dies naturals després de l'accés.
- b) Vehicles vinculats a una activitat econòmica segons la definició arrellegada en l'article 3. La persona vinculada al vehicle ha d'estar donada d'alta en l'impost d'activitats econòmiques i disposa d'accés permanent per a cada vehicle vinculat a l'exercici d'esta activitat del qual tinga l'ús o la disponibilitat legal.
- c) Famílies nombroses. Disposen d'accés permanent per a cada vehicle del qual tinguen l'ús o la disponibilitat legal mentre es complisca esta condició.
- d) Famílies amb menors de 3 anys. Disposen d'accés permanent per a cada vehicle del qual tignuen l'ús o la disponibilitat legal fins que el menor complisca esta edat.
- e) Ddones embarassades. Disposen d'un accés permanent per a un vehicle de lliure elecció durant deu mesos des que es presenta la declaració responsable. Els accessos poden sol·licitar-se amb efecte retroactiu dins del termini màxim de 5 dies naturals després de l'accés.
- f) Persones amb mobilitat reduïda temporal. Disposen d'un accés permanent per a un vehicle de lliure elecció mentre mantinga esta limitació. Els accessos poden sol·licitar-se amb efecte retroactiu dins del termini màxim de 5 dies naturals després de l'accés.
- g) Accessos especials. Quan concórreguen circumstàncies o necessitats excepcionals d'accés per a vehicles més contaminants poden autoritzar-se drets d'accés temporal, seguint el procediment de l'annex III. El nombre màxim de vehicles que poden accedir-hi i altres detalls es deduiran de la necessitat acreditada.
- h) Accessos excepcionals per a vehicles més contaminants.
- i) Poden obtindre drets d'accés puntuals els vehicles més contaminants que, tot i que no hi puguen accedir ni circular segons el calendari d'aplicació de les restriccions, obtinguen els drets d'accés puntuals després de presentar la comunicació i, si és el cas, abonar la taxa corresponent pel tràmit

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI DELEGAT	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	18/02/2025	ACCV RSA1 PROFESIONAL ES	42478658809542745074 63185021166001711755 45741422



Id. Document: TS8k sfKN cbrZ TC+F E/B5 uo38 PV4=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

administratiu. Hi ha 48 accessos puntuals a l'any mitjançant el procediment descrit en l'annex III i no es poden acumular a l'any següent en cas de no haver-se usat.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI DELEGAT	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	18/02/2025	ACCV RSA1 PROFESIONAL ES	42478658809542745074 63185021166001711755 45741422



Id. Document: TS8k sfKN cbrz TC+F E/B5 uo38 PV4=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

	TIPUS DE TITULAR/ACCÉS	VEHICLES SUJECTES A ACREDITACIÓ DE L'ÚS O DISPONIBILITAT LEGAL		VEHICLES DE LLIBRE ELECCIÓ	
		PERMANENT	PUNTUAL	PERMANENT	PUNTUAL
A	TITULARS DE TARJETA PMR			1ª VEH	
B	VINCULATS A ACTIVITAT ECONÒMICA	SENSE LÍMIT			
C	FAMÍLIES NOMBROSES	SENSE LÍMIT			
D	FAMÍLIES AMB MENORS DE 3 ANYS	SENSE LÍMIT			
E	DONES EMBARASSADES			1 VEH	
F	PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA TEMPORAL			1 VEH	
G	ACCÉSOS ESPECIALS	PER DETERMINAR	PER DETERMINAR	PER DETERMINAR	PER DETERMINAR
H	ACCÉSOS EXCEPCIONALS DE VEHICLES MÉS CONTAMINANTS		48 ACCESOS/ANY		

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI DELEGAT	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	18/02/2025	ACCV RSA1 PROFESIONAL ES	42478658809542745074 63185021166001711755 45741422



ANNEX III. PROCEDIMENT ADMINISTRATIU I DOCUMENTACIÓ QUE CAL PRESENTAR PER A L'ACCÉS A VALÈNCIA ZBE DELS VEHICLES QUE NECESSITEN INSCRIPCIÓ REGISTRAL D'ACORD AMB L'ANNEX II

El **procediment** per a accedir a la ZBE s'ajusta l que preveu este annex:

1. El procediment administratiu es regix en general pel que establix la legislació sobre el procediment administratiu comú de les administracions públiques vigent en cada moment (Llei 39/2015, d'1 d'octubre, o norma que la substituísca) amb les particularitats previstes en este annex.
2. Per a la iniciació del procediment les persones interessades han de formular una declaració responsable, regulada per l'article 69 de la Llei del procediment administratiu comú de les administracions públiques previst en esta norma, subscripta per la persona interessada i acompanyada de la documentació detallada en este annex, en funció de la tipologia triada. Per a la sol·licitud dels 48 accessos puntuals cal fer una comunicació a través els mitjans habilitats d'acord amb esta llei.
3. La declaració responsable es formalitza d'acord amb el model específic determinat per l'Ajuntament de València. Estos models estan disponibles per a les persones interessades en la pàgina web oficial de l'Ajuntament de València.
4. En la declaració responsable la persona interessada ha de manifestar sota la seua responsabilitat que complix els requisits establits en l'annex II per a l'accés. Adicionalment , hi ha d'indicar el tipus d'accés d'acord amb la classificació detallada en este annex i les matrícules dels vehicles amb què s'hi pretén accedir, en le cas que siga procedent.
5. La presentació de la declaració responsable habilita la persona interessada a accedir a l'àmbit de la ZBE amb els vehicles indicats des del moment de presentar-la.

L'Ajuntament verificarà la declaració responsable presentada i la documentació adjunta. Si com a resultat d'esta verificació:

- i) Es comprova que la documentació és correcta i completa, s'inscriurà la persona interessada i, si és el cas, els vehicles indicats en la base de dades d'accessos a la ZBE. A més, s'informarà la persona interessada dels vehicles inscrits i la validesa temporal. Adicionalment, en els casos en què, per la tipologia, la persona interessada puga incloure-hi vehicles de lliure elecció se li traslladarà també un codi d'identificació i una clau d'accés per a accedir als mitjans de gestió d'estos vehicles segons l'apartat 6 següent.
 - ii) En cas de documentació incorrecta o incompleta, es requerirà la persona interessada per a esmenar-la i quedarà en suspens el dret d'accés definit en el punt 5. Una vegada esmenada, es procedirà segons l'apartat i anterior. Si no s'hi aporta la documentació necessària per a l'esmena i transcorre el termini corresponent, es declararà extingida la declaració responsable i s'arxivarà l'expedient.
6. La gestió de les matrícules de lliure elecció (altes, baixes o canvis en els vehicles) es fa mitjançant el codi d'identificació i la clau d'accés facilitada a les persones interessades. Per a fer estos canvis poden:
- i) Utilitzar una aplicació web o les aplicacions mòbils que habilite a este efecte l'Ajuntament.
 - ii) Utilitzar el telèfon d'atenció habilitat per l'Ajuntament.
 - iii) Altres canals apropiats que autoritze l'Ajuntament.
7. L'Ajuntament pot comprovar, en qualsevol moment, la veracitat de totes les dades i documents aportats, així com el manteniment dels requisits que han donat lloc al dret d'accés. Si d'esta comprovació es pot deduir que ja no es complixen els requisits que han donat lloc al dret d'accés,

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI DELEGAT	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	18/02/2025	ACCV RSA1 PROFESIONAL ES	42478658809542745074 63185021166001711755 45741422



després de donar audiència a la persona interessada, es pot declarar l'extinció de la declaració responsable i la consegüent impossibilitat de continuar amb l'exercici del dret d'accés.

8. De conformitat amb l'article 69.4 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, la inexactitud, falsedat o omissió, de caràcter essencial, en qualsevol dada, manifestació o document que s'acompanye o incorpore a la declaració responsable, determina la impossibilitat de continuar amb l'exercici del dret d'accés, sense perjudici de les responsabilitats penals, civils o administratives que pertoqueuen.

La **documentació que cal presentar** per a la verificació del dret d'accés és:

Per a l'accés a València ZBE dels vehicles més contaminants excepcionats que es detallen en l'annex II: La declaració responsable s'ha d'acompanyar de la documentació següent, que en funció de la classificació sol·licitada és:

- a) Les persones titulars de la targeta d'estacionament per a vehicles que transporten persones amb mobilitat reduïda, còpia de la targeta.
- b) Vehicles que estiguen vinculats a una activitat econòmica segons la definició arrellegada en l'article 3: acreditació de l'ús o disponibilitat legal dels vehicles amb què pretenen accedir-hi i, a més, certificat actual d'alta en l'impost d'activitats econòmiques.
- c) Famílies nombroses: acreditació de l'ús o la disponibilitat legal dels vehicles amb què pretenen accedir-hi i, a més, acreditació que està en possessió del títol oficial de família nombrosa.
- d) Famílies amb menors de 3 anys: acreditació de l'ús o la disponibilitat legal dels vehicles amb què pretenen accedir-hi i, a més, llibre de família o certificat de naixement del Registre civil.
- e) Dones embarassades: la persona interessada ha de presentar un informe mèdic expedit pel Servei de Salut.
- f) Persones amb limitació de mobilitat temporal: la persona interessada ha de presentar un informe mèdic expedit pel Servei de Salut que indique el temps estimat en què tindrà dificultats de mobilitat que li impedisquen desplaçar-se pels seus propis mitjans.
- g) Accessos especials. La documentació que cal presentar s'arrellega al final d'este annex.

La comunicació per als accessos excepcionals dels vehicles més contaminants de la lletra h de l'annex II s'ha d'acompanyar de la documentació que acredite l'ús o la disponibilitat legal dels vehicles amb què pretenen accedir-hi.

Consideracions:

- 1) En el cas que en la declaració responsable s'autoritze l'Ajuntament a consultar la informació procedent de registres d'altres administracions públiques no caldrà aportar esta documentació.
- 2) L'acreditació de l'ús o la disponibilitat legal dels vehicles, a l'efecte d'este document, suposa tindre la propietat del vehicle o, alternativament, tindr'en la disponibilitat per rènting/lísing, retribució en espècie, o qualsevol altre mode dels admesos en dret. Quan la disponibilitat del vehicle tinga una limitació temporal, l'accés consegüent tindrà un termini de vigència no superior a este límit. La documentació que cal aportar-hi per a acreditar de l'ús o la disponibilitat legal dels vehicles és:
 - a) Per a vehicles en propietat, el permís de circulació de la Direcció General de Trànsit.
 - b) Per a vehicles amb contracte de rènting/lísing, la còpia del contracte.
 - c) Si es disposa del vehicle en virtut d'un contracte de distribució, el contracte de distribució que acredite la vinculació contractual del vehicle amb la prestació del servei o l'activitat que realitza el comerç o empresa.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI DELEGAT	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	18/02/2025	ACCV RSA1 PROFESIONAL ES	42478658809542745074 63185021166001711755 45741422



Id. Document: TS8k sfKN cbrz TC+F E/B5 uo38 PV4=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

- d) Per a vehicles de substitució i altres tipus de cessió, el document emés per la persona propietària que acredite suficientment la cessió del vehicle.
- 3) Accessos especials. Per a les persones interessades referides en l'annex II, lletra g, que necessiten un nombre d'accessos major del regulat amb caràcter general, cal aportar-hi la documentació següent:
- a) Escrit justificatiu en què se citen les circumstàncies especials que hi concorren i es motive adequadament la necessitat de requerir l'accés especial. La motivació ha de ser més detallada com més gran siga el nombre d'accessos de vehicles que se sol·liciten.
 - b) Documentació acreditativa de la concurrència de les circumstàncies al·ludides.
 - c) Nombre d'accessos de cada tipus (puntual i permanent) que se sol·liciten.
 - d) Documentació acreditativa de l'ús o la disponibilitat legal dels vehicles amb què s'hi pretén accedir.
 - e) Altra que, en funció de les circumstàncies concretes de la sol·licitud, estime oportuna l'Ajuntament.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI DELEGAT	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	18/02/2025	ACCV RSA1 PROFESIONAL ES	42478658809542745074 63185021166001711755 45741422



Id. Document: TS8k sfKN cbrz TC+F E/B5 uo38 PV4=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI DELEGAT	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	18/02/2025	ACCV RSA1 PROFESIONAL ES	42478658809542745074 63185021166001711755 45741422