



EXPEDIENT E-01801-2022-001661-00
SERVICI MOBILITAT SOSTENIBLE
ASSUMPTE CONSULTA PÚBLICA ORDENANÇA ZBE

EDICTO

CONSULTA PÚBLICA (artículo 133.1 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas).

MATERIA: ORDENANZA REGULADORA DE LA ZONA DE BAJAS EMISIONES

El Ayuntamiento de València, por mediación de la Delegación de Mobilitat Sostenible, está trabajando en la transformación del modelo de movilidad de la ciudad de València. Entre los objetivos estratégicos perseguidos por esta Delegación están los siguientes: potenciar los desplazamientos peatonales; asegurar una movilidad libre de obstáculos y segura; facilitar y normalizar el uso de la bicicleta como modo de transporte cotidiano y habitual; mejorar la competitividad del servicio urbano de transporte colectivo de viajeros; jerarquizar el viario de la Ciudad bajo criterios de una movilidad más sostenible; calmar el tráfico en los barrios; reorganizar el espacio destinado al estacionamiento, así como mejorar el funcionamiento de las zonas de estacionamiento reservado para la carga y descarga.

Por otra parte, la Ley 7/2021, de 20 de mayo, de cambio climático y transición energética ha venido a fijar (artículo 14.3.a) para los municipios de más de 50.000 habitantes la obligación de: “El establecimiento de zonas de bajas emisiones antes de 2023.” Y las Zonas de Bajas Emisiones (abreviadamente ZBE) se definen como “El ámbito delimitado por una Administración Pública, en ejercicio de sus competencias, dentro de su territorio, de carácter continuo, dentro del que se aplican restricciones de acceso, circulación y estacionamiento de vehículos para mejorar la calidad del aire y mitigar las emisiones de gases de efecto invernadero, conforme a la clasificación de los vehículos por su nivel de emisiones de acuerdo con lo establecido en el Reglamento General de Vehículos vigente.”

Así pues, del precepto legal citado, se deduce la obligación inexcusable para el Ayuntamiento de València de implantar una Zona de Bajas Emisiones en la ciudad. Y ello requerirá, naturalmente, de la tramitación del marco normativo correspondiente a nivel local, lo cual supondrá la aprobación de una ordenanza reguladora o alternativamente la adaptación de la vigente Ordenanza municipal de Movilidad Sostenible para recoger la citada ZBE.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
MARGINAT PER CAP SERVICI - SERV. DE MOBILITAT SOSTENIBLE	RUTH LOPEZ MONTESINOS	22/06/2022	ACCVCA-120	98180296705232907395 381393775146877187
SECRETARIA_D'AREA I - SECRETARIA D'AREA I	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	23/06/2022	ACCVCA-120	15090562305038643061 8423408727567016351



En relación con esta cuestión, se abre la **CONSULTA PÚBLICA** prevista en el artículo 133.1 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, con carácter previo a la elaboración del proyecto de nueva Ordenanza de la Zona de Bajas Emisiones de la ciudad de València, y por el plazo de **UN MES** a contar de la publicación de este edicto en la página web municipal (<https://www.valencia.es/es/cas/movilidad/inicio>) y en el tablón de edictos electrónico de este Ayuntamiento (<https://www.valencia.es/es/cas/tramites/tablon-de-edictos>), al objeto de recabar “...la opinión de los sujetos y de las organizaciones más representativas potencialmente afectadas por la futura norma...” acerca de las siguientes cuestiones:

- a) ¿Qué problemas entiende Ud. que debería solucionar la creación de una Ordenanza para el establecimiento de una zona o zonas de bajas emisiones?
- b) ¿Considera Ud. que en estos momentos es necesaria y oportuna la aprobación de dicha Ordenanza?
- c) ¿Qué objetivos debería perseguir, a su juicio, la citada Ordenanza?
- d) ¿Desea Ud. plantear otras soluciones alternativas de carácter normativo o bien otro tipo de soluciones de carácter no normativo?

Las opiniones se podrán presentar a través de la sede electrónica (<https://sede.valencia.es/sede/>) o presencialmente en las oficinas de registro del Ayuntamiento de València. También se podrán presentar comunicaciones a través de la cuenta de correo electrónico: consultapreviazbe@valencia.es debiendo identificarse en este último caso con su nombre y apellidos o razón social y su número de D.N.I., N.I.F. o documento identificativo suficiente que permita verificar su identidad.

Todas estas comunicaciones dirigidas al Servicio de Movilidad Sostenible deberán indicar de forma clara que se refieren a la “Consulta Pública previa sobre la Ordenanza Reguladora de la Zona de Bajas Emisiones.

EDICTE

CONSULTA PÚBLICA (article 133.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques).

MATÈRIA: ORDENANÇA REGULADORA DE LA ZONA DE BAIXES EMISSIONS

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
MARGINAT PER CAP SERVICI - SERV. DE MOBILITAT SOSTENIBLE	RUTH LOPEZ MONTESINOS	22/06/2022	ACCVCA-120	98180296705232907395 381393775146877187
SECRETARIA_D'AREA I - SECRETARIA D'AREA I	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	23/06/2022	ACCVCA-120	15090562305038643061 8423408727567016351



L'Ajuntament de València, per mitjà de la Delegació de Mobilitat Sostenible, està treballant en la transformació del model de mobilitat de la ciutat de València. Entre els objectius estratègics perseguits per aquesta Delegació estan els següents: potenciar els desplaçaments per als vianants; assegurar una mobilitat lliure d'obstacles i segura; facilitar i normalitzar l'ús de la bicicleta com a manera de transport quotidià i habitual; millorar la competitivitat del servei urbà de transport col·lectiu de viatgers; jerarquitzar el viari de la Ciutat sota criteris d'una mobilitat més sostenible; calmar el trànsit en els barris; reorganitzar l'espai destinat a l'estacionament, així com millorar el funcionament de les zones d'estacionament reservat per a la càrrega i descàrrega.

D'altra banda, la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica ha vingut a fixar (article 14.3.a) per als municipis de més de 50.000 habitants l'obligació de: "L'establiment de zones de baixes emissions abans de 2023." I les Zones de Baixes Emissions (abreujadament ZBE) es defineixen com "L'àmbit delimitat per una Administració Pública, en exercici de les seues competències, dins del seu territori, de caràcter continu, dins del qual s'apliquen restriccions d'accés, circulació i estacionament de vehicles per a millorar la qualitat de l'aire i mitigar les emissions de gasos d'efecte d'hivernacle, conforme a la classificació dels vehicles pel seu nivell d'emissions d'acord amb el que s'estableix en el Reglament General de Vehicles vigent."

Així doncs, del precepte legal citat, es dedueix l'obligació inexcusable per a l'Ajuntament de València d'implantar una Zona de Baixes Emissions a la ciutat. I això requerirà, naturalment, de la tramitació del marc normatiu corresponent a nivell local, la qual cosa suposarà l'aprovació d'una ordenança reguladora o alternativament l'adaptació de la vigent Ordenança municipal de Mobilitat Sostenible per tal de recollir la citada ZBE.

En relació amb aquesta qüestió, s'obri la **CONSULTA PÚBLICA** prevista en l'article 133.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, amb caràcter previ a l'elaboració del projecte de nova Ordenança de la Zona de Baixes Emissions de la ciutat de València, i pel termini d'**UN MES** comptador des de la publicació d'aquest edicte a la pàgina web municipal (<https://www.valencia.es/es/cas/movilidad/inicio>) i en el tauler d'edictes electrònic d'aquest Ajuntament (<https://www.valencia.es/es/cas/tramites/tablon-de-edicatos>), a fi de recaptar "...l'opinió dels subjectes i de les organitzacions més representatives potencialment afectades per la futura norma..." sobre les qüestions següents:

a) Quins problemes entén Vosté que hauria de solucionar la creació d'una Ordenança per a l'establiment d'una zona o zones de baixes emissions?

b) Considera Vosté que en aquests moments és necessària i oportuna l'aprovació de dita Ordenança?

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
MARGINAT PER CAP SERVICI - SERV. DE MOBILITAT SOSTENIBLE	RUTH LOPEZ MONTESINOS	22/06/2022	ACCVCA-120	98180296705232907395 381393775146877187
SECRETARIA_D'AREA I - SECRETARIA D'AREA I	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	23/06/2022	ACCVCA-120	15090562305038643061 8423408727567016351



c) Quins objectius hauria de perseguir, al seu judici, la dita Ordenança?

d) Desitja Vosté plantejar altres solucions alternatives de caràcter normatiu o bé un altre tipus de solucions de caràcter no normatiu?

Les opinions es podran presentar per mitjà de la seu electrònica (<https://sede.valencia.es/sede/>) o presencialment en les oficines de registre de l'Ajuntament de València. També es podran presentar comunicacions a través del compte de correu electrònic: consultapreviazbe@valencia.es havent d'identificar-se en aquest últim cas amb el seu nom i cognoms o raó social i el seu número de DNI, N.I.F. o document identificatiu suficient que permetia verificar la seua identitat.

Totes aquestes comunicacions dirigides al Servei de Mobilitat Sostenible hauran d'indicar de manera clara que es refereixen a la "Consulta Pública prèvia sobre l'Ordenança Reguladora de la Zona de Baixes Emissions.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
MARGINAT PER CAP SERVICI - SERV. DE MOBILITAT SOSTENIBLE	RUTH LOPEZ MONTESINOS	22/06/2022	ACCVCA-120	98180296705232907395 381393775146877187
SECRETARIA_D'AREA I - SECRETARIA D'AREA I	MANUEL LATORRE HERNANDEZ	23/06/2022	ACCVCA-120	15090562305038643061 8423408727567016351