



AJUNTAMENT DE VALÈNCIA
DELEGACIÓ DE MOBILITAT SOSTENIBLE

**MOCIÓ FORMULADA PEL REGIDOR DELEGAT DE MOBILITAT SOSTENIBLE I
INFRAESTRUCTURES DE TRANSPORT PÚBLIC D. GIUSEPPE GREZZI A LA JUNTA
DE GOVERN LOCAL.**

Assumpte: Iniciar el procés de redacció d'una nova Ordenança relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de València per a la seua adaptació a un model de governança de la mobilitat urbana

Un dels objectius del govern municipal és la consolidació d'un nou model de governança de la mobilitat de la ciutat de València, restant gradualment protagonisme al vehicle privat en favor del transport públic, de la mobilitat ciclista i dels desplaçaments de vianants posant la qualitat de vida de les persones al centre de les polítiques públiques.

Amb la vista posada en la consecució d'aqueixos objectius i per tal de donar resposta a les exigències socials i als requeriments legals es proposa iniciar una política pública relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de València per tal de donar resposta per mitjà de solucions innovadores als reptes de salut i benestar de totes les persones, d'accés a energia assequible i no contaminant, de ciutats i comunitats sostenibles i d'acció pel clima amb perspectiva d'igualtat de gènere i sostenibilitat en el marc d'acció de la governança del Marc estratègic Missions València 2030, l'Agenda de desenvolupament sostenible (ODS) i l'Agenda Urbana Espanyola.

En un escenari canviant, condicionat per dinàmiques socials, culturals i econòmiques que modelen un constant canvi entre les relacions de la ciutadania amb l'Administració, i d'aquests amb el seu ecosistema urbà i social i el seu medi productiu, és necessari anar més enllà, fer que la normativa que regula la circulació i mobilitat en la nostra ciutat garantisca els nous requeriments legals amb un disseny centrat en les persones. És per tot això es considera prioritari iniciar un procés de redacció d'una nova Ordenança relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de València, perquè s'adapte a les mesures que estan configurant un nou model de mobilitat urbana. I perquè estiga en línia amb la legislació en matèria d'accessibilitat universal, d'acord amb la Llei 10/2014, de 3 de desembre, d'accessibilitat; la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica i el Reglament General de Vehicles així com amb la normativa autonòmica que resulta d'aplicació.

Les normes d'una nova Ordenança relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de València amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire es dictarien dins de l'àmbit competencial atribuït als municipis previst en la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local: articles 25. 2 b) medi ambient urbà; 25.2 d) infraestructura viària; 25.2 g) trànsit, estacionament de vehicles i mobilitat. Transport col·lectiu urbà; art. 25.2 j) protecció de la salubritat pública; en connexió amb el dret a gaudir d'un medi ambient adequat per al desenvolupament de la persona, així com el deure de conservar-lo, recollit en l'article 45 de la Constitució Espanyola.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
REGIDOR/A DELEGAT/DA - DELEGACIÓ DE MOBILITAT SOSTENIBLE I INFRAESTRUCTURES DE TRANSPORT PÚBLIC	GIUSEPPE GREZZI	16/06/2022	ACCVCA-120	12669148081045019049 4331543419494381173



AJUNTAMENT DE VALÈNCIA
DELEGACIÓ DE MOBILITAT SOSTENIBLE

Així mateix l'Ordenança consideraria aspectes com els previstos en l'article 7 del Text Refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, aprovat per Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, sobre la restricció de la circulació a determinats vehicles en vies urbanes per motius mediambientals (apartat g); així com aquells altres aspectes previstos en la legislació autonòmica que resulten d'aplicació.

En aquesta línia, la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica ha fixat per als municipis de més de 50.000 habitants l'obligació de: "L'establiment de zones de baixes emissions abans de 2023" (article 14.3.a). I les Zones de Baixes Emissions (ZBE) es defineixen a aquest article 14.3 com "l'àmbit delimitat per una Administració Pública, en exercici de les seues competències, dins del seu territori, de caràcter continu, dins del qual s'apliquen restriccions d'accés, circulació i estacionament de vehicles per a millorar la qualitat de l'aire i mitigar les emissions de gasos d'efecte hivernacle, d'acord amb la classificació dels vehicles pel seu nivell d'emissions d'acord amb el que s'estableix en el Reglament General de Vehicles vigent."

La resposta al repte de la mobilitat sostenible delimitant Zones de Baixes Emissions amb l'aplicació de restriccions d'accés, circulació i estacionament de vehicles requereix i alhora genera un diàleg obert sobre els aspectes clau de la governança de la mobilitat a la ciutat de València atenent a variables de caire social, institucional, econòmiques, culturals o de cures a la ciutat. Per tal d'això, avançar cap a un model de mobilitat sostenible requereix obrir els processos de decisions públiques a la participació activa de la ciutadania i dels agents clau d'una ciutat. Amb la missió d'establir una Zona de Baixes Emissions per tal de millorar la qualitat de vida de les persones per mitjà d'una mobilitat sostenible garantint-ne una qualitat de l'aire i del medi ambient adequats iniciarem un procés de participació pública per tal d'integrar la visió de ciutat cap a la consecució de la Missió climàtica.

A aquest procés de participació pública comptarem amb tots els sectors socials implicats en la mobilitat: associacions de veïns, associacions de comerciants, associacions ciclistes, confederacions del taxi, operadors de transport públics i privats, confederació empresarials, operadors turístics, sindicats, altres administracions, universitats i mitjans de comunicació; pertanyents a les 4 hèlix del ecosistema innovador de la ciutat de València.

És per tot això, per la qual cosa es formula la següent proposta d'acord:

PROPOSTA D'ACORD

PRIMER.- Iniciar els tràmits per tal de redactar una nova Ordenança relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de València, atenent a la previsió establerta al Pla Anual Normatiu 2022 aprovat per acord plenari de 23/12/2021, incorporant-ne un procés de participació pública.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
REGIDOR/A DELEGAT/DA - DELEGACIÓ DE MOBILITAT SOSTENIBLE I INFRAESTRUCTURES DE TRANSPORT PÚBLIC	GIUSEPPE GREZZI	16/06/2022	ACCVCA-120	12669148081045019049 4331543419494381173



Id. Document: 2cY-wjz/KcP1-cQfy KR7N do7s /3E=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)



AJUNTAMENT DE VALÈNCIA
DELEGACIÓ DE MOBILITAT SOSTENIBLE

SEGON.- Sotmetre aquesta iniciativa a consulta pública prèvia per termini d'un mes. Les opinions es podran presentar per mitjà de la seua electrònica (<https://sede.valencia.es/sede/>) o presencialment a les oficines de registre de l'Ajuntament de València. També es podran presentar comunicacions per mitjà del compte de correu electrònic: consultapreviazbe@valencia.es

TERCER.- Remetre al Servei de Transparència i Govern Obert expedient de referència, així com documentació annexa a l'expedient, per a la seua publicació al Portal de Transparència (<https://www.valencia.es/es/cas/transparencia>) d'acord amb la previsió establerta a l'article 19.1 b) del Reglament de Govern Obert: Transparència.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
REGIDOR/A DELEGAT/DA - DELEGACIÓ DE MOBILITAT SOSTENIBLE I INFRAESTRUCTURES DE TRANSPORT PÚBLIC	GIUSEPPE GREZZI	16/06/2022	ACCVCA-120	12669148081045019049 4331543419494381173