



ÒRGAN COMISSIÓ D'HISENDA I PARTICIPACIÓ, ECONOMIA, INNOVACIÓ I GRANS PROJECTES		
DATA 14/12/2023	CARÀCTER SESSIÓ ORDINÀRIA	NÚM. ORDE 35
UNITAT H4969 - OF. GTE - AE		
EXPEDIENT E-H4969-2023-000010-00		PROPOSTA NÚM. 3
ASSUMPTE SERVEI DE GESTIÓ TRIBUTÀRIA ESPECÍFICA-ACTIVITATS ECONÒMIQUES.- Desestimar al·legacions i aprovar definitivament la modificació de l'ordenança fiscal reguladora de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica.		
RESULTAT APROVAT		CODI C4231-O-00035
ÒRGAN COMPETENT PLE		

La Comisión, en sesión realizada el día de hoy, y previa declaración de urgencia aprobada por unanimidad, acuerda formular la propuesta que a continuación se expresa, adoptada con los votos a favor de los representantes del Grupo Popular, Sras. María José Ferrer San Segundo y Paula María Llobet Vilarrasa, y Sr. Juan Carlos Caballero Montañés, y del representante del Grupo Vox, Sr. Juan Manuel Badenas Carpio, y el voto en contra de las representantes del Grupo Compromis, Sras. Eva Maria Coscollà Grau y Lucia Beamud Villanueva, y del representante del Grupo Socialista, Sr. Borja Jesús Sanjuan Roca, y elevarla al Pleno del Ayuntamiento:

La Comissió, en sessió realitzada el dia de hui, i prèvia declaració d'urgència aprovada per unanimitat, acorda formular la proposta que a continuació s'expressa, adoptada amb els vots a favor dels representants del Grup Popular, Sres. María José Ferrer San Segundo i Paula María Llobet Vilarrasa, i Sr. Juan Carlos Caballero Montañés, i del representant del Grup Vox, Sr. Juan Manuel Badenas Carpio, i el vot en contra de les representants del Grup Compromis, Sres. Eva Maria Coscollà Grau i Lucia Beamud Villanueva, i del representant del Grup Socialista, Sr. Borja Jesús Sanjuan Roca, i elevar-la al Ple de l'Ajuntament:

Primero. Mediante Acuerdo Plenario adoptado en sesión ordinaria de fecha 24 de octubre de 2023, el Ayuntamiento Pleno aprobó provisionalmente la modificación de la Ordenanza Fiscal Reguladora del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica.

Segundo. Efectuada la publicación del anuncio correspondiente en el Boletín Oficial de la Provincia nº 206 de fecha 25 de octubre de 2023, y una vez abierto el periodo de alegaciones, por

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI DELEGAT	FRANCISCO JAVIER VILA BIOSCA	14/12/2023	ACCVCA-120	21483986486057880999 910232711398987413



el Grupo Municipal Compromís se presenta en el registro general de entrada reclamación mediante instancia número 00118 2023 294405 de fecha 5 de diciembre de 2023, proponiendo la siguiente medida:

- Que se modifique la redacción del artículo 5.1 en el siguiente sentido:

“Artículo 5.

1. El impuesto se exigirá con arreglo al siguiente cuadro de tarifas, resultante de incrementar las mínimas previstas en el artículo 95 del Texto Refundido de la ley Reguladora de las Haciendas Locales, aprobado por Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, en los coeficientes que se indican:

Potencia y clase de vehículos	Coeficiente	Euros
A) TURISMO:		
De menos de 8 caballos fiscales	1,785261489	21,20
De 8 hasta 11,99 caballos fiscales	1,836561032	58,87
De 12 hasta 15,99 caballos fiscales	1,876285793	128,05
De 16 hasta 19,99 caballos fiscales	1,929472157	172,90
De 20 caballos fiscales en adelante	1,974107142	219,01
B) AUTOBUSES:		
De menos de 21 plazas	1,905282112	158,71
De 21 a 50 plazas	1,917818610	227,53
De más de 50 plazas	1,921038435	263,87
C) CAMIONES:		
Menos de 1000 Kg. carga útil	1,902081362	80,42
De 1000 a 2999 Kg. carga útil	1,916566626	159,65
Más de 2999 a 9999 Kg. carga útil	1,918071416	227,56
Más de 9999 Kg. de carga útil	1,917599460	284,38

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI DELEGAT	FRANCISCO JAVIER VILA BIOSCA	14/12/2023	ACCVCA-120	21483986486057880999 910232711398987413



D) TRACTORES:

De menos de 16 caballos fiscales	1921335597	33,95
De 16 a 25 caballos fiscales	1,918977313	53,29
De más de 25 caballos fiscales	1,916566626	159,65

E) REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES ARRASTRADOS POR VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA

De menos de 1000 y más de 700 Kg. de carga útil	1,921335597	33,95
De 1000 a 2999 Kg. carga útil	1,918977313	53,29
De más de 2999 Kg. carga útil	1,916566626	159,65

F) OTROS VEHICULOS:

Ciclomotores	1,753393665	7,75
Motocicletas hasta 125 c.c.	1,753393665	7,75
Motocicletas de más de 125 a 250 c.c.	1,848084544	13,99
Motocicletas de más de 250 a 500 c.c.	1,896369636	28,73
Motocicletas de más de 500 a 1000 c.c.	1,966325519	59,56
Motocicletas de más de 1000 c.c.	2,000000000	121,16''

Tercero. La propuesta efectuada por el Grupo Municipal Compromís –que no se motiva ni fundamenta- y que adolece de diversos errores en cuanto a los coeficientes previstos en el tramo de los turismos, supone un incremento de la mayor parte de las tarifas previstas en el acuerdo plenario de 24 de octubre de 2023.

En este sentido, debe señalarse que el establecimiento de unas u otras tarifas responde a criterios de conveniencia u oportunidad, dado que tanto la regulación vigente en la Ordenanza Fiscal, como la propuesta efectuada, tienen la oportuna cobertura legal, y ello en la medida de que el Texto Refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales aprobado por Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, prevé en el artículo 95 el cuadro de tarifas y los márgenes para su incremento, respetándose los límites mínimos y máximos en la propuesta efectuada por el Grupo Municipal Compromís.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI DELEGAT	FRANCISCO JAVIER VILA BIOSCA	14/12/2023	ACCVCA-120	21483986486057880999 910232711398987413



Tal y como se ha señalado, el establecimiento de uno u otro tipo de gravamen en materia tributaria, siempre dentro de los márgenes legales, como en el supuesto que nos ocupa, obedece a un criterio de oportunidad o conveniencia que puede estar motivada por diferentes factores, ya sean de orden político, social o económico –como dar cobertura al gasto público-, que en todo caso responden al cierto margen de discrecionalidad que ostentan los poderes públicos en el ejercicio de su autoridad, como se ha dicho, siempre dentro de los límites que impone la legalidad vigente.

Cuarto. El artículo 123.1.d de la Ley 7/85, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local, en la redacción dada al mismo por la Ley 57/2003, de 16 de diciembre, de Medidas para la Modernización del Gobierno Local, en relación con el artículo 17.3 del Texto Refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales, aprobado por Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, determina que el órgano competente para la aprobación de las Ordenanzas es el Pleno.

De conformitat amb els anteriors fets i fonaments de Dret, s'acorda: /

De conformidad con los anteriores hechos y fundamentos de Derecho, se acuerda:

Primero. Desestimar la reclamación efectuada por el Grupo Municipal Compromís respecto a la Ordenanza Fiscal Reguladora del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica, en lo referente a la modificación del artículo 5.1, que regula las tarifas a aplicar en este impuesto, dado que la regulación de las tarifas aplicables en este impuesto, siempre dentro de los márgenes legales, obedece a un criterio de oportunidad o conveniencia, que puede estar motivada por diferentes factores, ya sean de orden político, social o económico –como dar cobertura al gasto público-, que en todo caso responden al cierto margen de discrecionalidad que ostentan los poderes públicos en el ejercicio de su autoridad, siempre dentro de los límites que impone la legalidad vigente y, en este caso, dentro de los parámetros del artículo 95 del Texto Refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales, aprobado por Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo

Segundo Aprobar definitivamente la modificación de la Ordenanza Fiscal Reguladora del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica, para su entrada en vigor y comienzo de aplicación a partir de 1 de enero de 2024.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI DELEGAT	FRANCISCO JAVIER VILA BIOSCA	14/12/2023	ACCVCA-120	21483986486057880999 910232711398987413



AJUNTAMENT DE VALENCIA

**ORDENANZA FISCAL REGULADORA DEL IMPUESTO SOBRE VEHÍCULOS DE
TRACCIÓN MECÁNICA**

El artículo 3, en su apartado 3, letras a) hasta la f), dentro del Título III. Exenciones, queda como sigue:

“III. EXENCIONES

Artículo 3.

.....

3. Las solicitudes de la exención prevista en la letra e) deberán detallar por escrito las razones que justifiquen el destino para uso exclusivo del titular en los términos regulados en este apartado y aportar cuantos documentos estimen pertinentes a tal fin. Además adjuntarán en todo caso los siguientes documentos:

- a) DNI y permiso de conducción en vigor del titular del vehículo y del conductor habitual, en los casos en que el vehículo sea destinado para el transporte del discapacitado.
- b) Permiso de circulación de vehículo.
- c) Tarjeta de la I.T.V. en vigor.
- d) Copia compulsada del certificado de discapacidad emitido por órgano competente.
- e) Declaración responsable suscrita por el discapacitado o persona con diversidad funcional.
- f) Póliza del seguro obligatorio en la que consten los datos relativos al vehículo, así como al propietario y conductor habitual del mismo.

.....”

El artículo 5, en su apartado 1, dentro del Título V. Cuota Tributaria, queda como sigue:

“Artículo 5.

1. El impuesto se exigirá con arreglo al siguiente cuadro de tarifas, resultante de incrementar las mínimas previstas en el artículo 95 del Texto Refundido de la ley Reguladora de las Haciendas Locales, aprobado por Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, en los coeficientes que se indican:

31.10-002

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI DELEGAT	FRANCISCO JAVIER VILA BIOSCA	14/12/2023	ACCVCA-120	21483986486057880999 910232711398987413



Potencia y clase de vehículos	Coefficiente	Euros
A) TURISMO:		
De menos de 8 caballos fiscales	1,679268310	21,20
De 8 hasta 11,99 caballos fiscales	1,727474478	58,87
De 12 hasta 15,99 caballos fiscales	1,780001806	128,05
De 16 hasta 19,99 caballos fiscales	1,866730415	167,27
De 20 caballos fiscales en adelante	1,955533084	219,01
B) AUTOBUSES:		
De menos de 21 plazas	1,678454380	139,82
De 21 a 50 plazas	1,728289316	205,05
De más de 50 plazas	1,779260280	263,87
C) CAMIONES:		
Menos de 1000 Kg. carga útil	1,679285161	71,00
De 1000 a 2999 Kg. carga útil	1,678454380	139,82
Más de 2999 a 9999 Kg. carga útil	1,677265478	198,99
Más de 9999 Kg. de carga útil	1,677177354	248,73
D) TRACTORES:		
De menos de 16 caballos fiscales	1,678604893	29,66
De 16 a 25 caballos fiscales	1,678069860	46,60
De más de 25 caballos fiscales	1,678511405	139,82
E) REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES ARRASTRADOS POR VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA		
De menos de 1000 y más de 700 Kg. de carga útil	1,678454380	29,66
De 1000 a 2999 Kg. carga útil	1,678001918	46,60
De más de 2999 Kg. carga útil	1,678454380	139,82
F) OTROS VEHICULOS:		
Ciclomotores	1,669967927	7,38
Motocicletas hasta 125 c.c.	1,736198949	7,68

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI DELEGAT	FRANCISCO JAVIER VILA BIOSCA	14/12/2023	ACCVCA-120	21483986486057880999 910232711398987413



Motocicletas de más de 125 a 250 c.c.	1,774732681	13,44
Motocicletas de más de 250 a 500 c.c.	1,827389168	27,69
Motocicletas de más de 500 a 1000 c.c	1,918770793	58,11
Motocicletas de más de 1000 c.c.	2,000000000	121,16”

El artículo 6, en su apartado 3, dentro del Título V. Bonificaciones, queda como sigue:

“VI. BONIFICACIONES

Artículo 6. Antigüedad.

.....

3. Esta bonificación tiene carácter rogado, por lo que los sujetos pasivos deberán solicitar su aplicación antes del 31 de diciembre del ejercicio en el que el vehículo alcance la antigüedad requerida, acompañando a la solicitud la “tarjeta I.T.V.” en vigor del vehículo y del permiso de circulación, así como cuantos documentos estime oportuno para acreditar la antigüedad del vehículo. La bonificación surtirá efectos a partir del periodo impositivo siguiente al año en que el vehículo alcance la antigüedad requerida.

...”

El artículo 7, en su apartado 2, dentro del Título V. Bonificaciones, queda como sigue:

“VI. BONIFICACIONES

Artículo 7. Clase de motor.

...

2. Los vehículos turismos de nueva matriculación que utilicen como carburante gasolina sin plomo, gozarán de una bonificación en la cuota del impuesto del 30 por 100 durante 3 años, desde la fecha de matriculación, cuando el grado de emisión de carbono CO2 no sea superior a 95 gr/Km.

....”

La Disposición Final queda como sigue:

“DISPOSICIÓN FINAL

La presente Ordenanza Fiscal entrará en vigor el día de su publicación en el Boletín Oficial de la Provincia y comenzará a aplicarse a partir del día 1 de enero de 2024, permaneciendo en vigor hasta que se acuerde su modificación o derogación expresa.”

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI DELEGAT	FRANCISCO JAVIER VILA BIOSCA	14/12/2023	ACCVCA-120	21483986486057880999 910232711398987413



Id. Document: at+0.jmW1 Bdam N7AI I5rb inLW anA =
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)



**ORDENANÇA FISCAL REGULADORA DE L'IMPOST SOBRE VEHICLES DE
TRACCIÓ MECÀNICA**

L'article 3, en el seu apartat 3, lletres a) fins a la f), dins del Títol III. Exempcions, queda com segueix:

“III. EXEMPCIONS

Article 3.

.....

3. Les sol·licituds de l'exempció prevista en la lletra e) hauran de detallar per escrit les raons que justifiquen el destí per a ús exclusiu del titular en els termes regulats en aquest apartat i aportar quants documents estimen pertinents a tal fi. A més adjuntaran en tot cas els següents documents:

- a) DNI i permís de conducció en vigor del titular del vehicle i del conductor habitual, en els casos en què el vehicle siga destinat per al transport del discapacitat.
 - b) Permís de circulació de vehicle.
 - c) Targeta de la I.T.V. en vigor.
 - d) Còpia compulsada del certificat de discapacitat emés per òrgan competent.
 - e) Declaració responsable subscripta pel discapacitat o persona amb diversitat funcional.
 - f) Pòlissa de l'assegurança obligatòria en la qual consten les dades relatives al vehicle, així com al propietari i conductor habitual d'este.
- ...”

L'article 5, en el seu apartat 1, dins del Títol V. Quota Tributària, queda com segueix:

“Article 5.

1. L'impost s'exigirà conformement al següent quadre de tarifes, resultant d'incrementar les mínimes previstes en l'article 95 del Text Refós de la llei Reguladora de les Hisendes Locals, aprovat per Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, en els coeficients que s'indiquen:

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI DELEGAT	FRANCISCO JAVIER VILA BIOSCA	14/12/2023	ACCVCA-120	21483986486057880999 910232711398987413



<u>Potència i classe de vehicles</u>	<u>Coeficient</u>	<u>Euros</u>
A) TURISME:		
De menys de 8 cavalls fiscals	1,679268310	21,20
De 8 fins a 11,99 cavalls fiscals	1,727474478	58,87
De 12 fins a 15,99 cavalls fiscals	1,780001806	128,05
De 16 fins a 19,99 cavalls fiscals	1,866730415	167,27
De 20 cavalls fiscals d'ara en avant	1,955533084	219,01
B) AUTOBUSOS:		
De menys de 21 places	1,678454380	139,82
De 21 a 50 places	1,728289316	205,05
De més de 50 places	1,779260280	263,87
C) CAMIONS:		
Menys de 1000 Kg. càrrega útil	1,679285161	71,00
De 1000 a 2999 Kg. càrrega útil	1,678454380	139,82
Més de 2999 a 9999 Kg. càrrega útil	1,677265478	198,99
Més de 9999 Kg. de càrrega útil	1,677177354	248,73
D) TRACTORS:		
De menys de 16 cavalls fiscals	1,678604893	29,66
De 16 a 25 cavalls fiscals	1,678069860	46,60
De més de 25 cavalls fiscals	1,678511405	139,82
E) REMOLCS I SEMIREMOLCS ARROSSEGATS PER VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA		
De menys de 1000 i més de 700 Kg. de càrrega útil	1,678454380	29,66
De 1000 a 2999 Kg. càrrega útil	1,678001918	46,60
De més de 2999 Kg. càrrega útil	1,678454380	139,82
F) UNS ALTRES *VEHICULOS:		
Ciclomotors	1,669967927	7,38

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI DELEGAT	FRANCISCO JAVIER VILA BIOSCA	14/12/2023	ACCVCA-120	21483986486057880999 910232711398987413



Motocicletes fins a 125 c. c.	1,736198949	7,68
Motocicletes de més de 125 a 250 c. c.	1,774732681	13,44
Motocicletes de més de 250 a 500 c. c.	1,827389168	27,69
Motocicletes de més de 500 a 1000 c.c	1,918770793	58,11
Motocicletes de més de 1000 c. c.	2,000000000	121,16”

L'article 6, en el seu apartats 3, dins del Títol V. Bonificacions, queda com segueix:

“VI. BONIFICACIONS

Article 6. Antiguitat

.....

3. Esta bonificació té caràcter pregat, per la qual cosa els subjectes passius hauran de sol·licitar la seua aplicació abans del 31 de desembre de l'exercici en el qual el vehicle arribe a l'antiguitat requerida, i hauran d'adjuntar a la sol·licitud la targeta ITV en vigor del vehicle i del permís de circulació, així com tots els documents que considere oportú per a acreditar l'antiguitat del vehicle. La bonificació farà efecte a partir del període impositiu següent a l'any en què el vehicle arribe a l'antiguitat requerida.

L'article 7, en el seu apartats 2, dins del Títol V. Bonificacions, queda com segueix:

“VI. BONIFICACIONS

Article 7. Classe de motor.

...

2. Els vehicles turismes de nova matriculació que utilitzen com a carburant gasolina sense plom, gaudiran d'una bonificació en la quota de l'impost del 30 per 100 durant 3 anys, des de la data de matriculació, quan el grau d'emissió de carboni CO₂ no siga superior a 95 gr/Km.”

La Disposició Final queda com segueix:

“DISPOSICIÓ FINAL

Esta ordenança fiscal entra en vigor el dia que es publica en el Butlletí Oficial de la Província, comença a aplicar-se a partir de l'1 de gener de 2024 i es manté en vigor fins que se n'acorde la modificació o derogació expressa.”

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
EL SECRETARI DELEGAT	FRANCISCO JAVIER VILA BIOSCA	14/12/2023	ACCVCA-120	21483986486057880999 910232711398987413